Marex 375

£ 259 995



Producent łodzi:	Marex	Długość:	12,05 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,55 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2016
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Brightlingsea	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta D4 300, 300 KM (221 kW), diesel

Oferent:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Wielka Brytania

Telefon: +44 1206302003
Języki: angielski, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319659**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,05 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta D4 300**
Moc	**300 KM (221 kW)**
Model	**Volvo Penta D4 300**
Moc	**300 KM (221 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa elektryczna, rufowy ster strumieniowy, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, zlewozmywak**
Pokrowce	**hard top**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Marex 375 z 2016 roku, łączący skandynawski design, imponujące osiągi i luksusowe, rodzinne wnętrza do żeglugi turystycznej. Napędzany dwoma silnikami wewnątrzpokładowymi Volvo Penta D4-300hp, osiąga prędkość maksymalną ok. 34 węzłów, a przepracował zaledwie 352 godziny. Bardzo ceniony przez obecnego właściciela, ten egzemplarz ma bogaty wybór pożądanych opcji dodatkowych, m.in. rufowy i dziobowy ster strumieniowy oraz ogrzewanie diesel, a także ulepszony ploter do map – co czyni go idealnym wyborem dla każdego, kto szuka wszechstronnej łodzi motorowej, równie dobrze nadającej się do gościnnych spotkań z rodziną i przyjaciółmi, dłuższych weekendów poza domem czy dalszych przygód wzdłuż wybrzeża. Przestronny kokpit to prawdziwa perła tej jednostki: wygodne siedziska pod praktycznym hardtopem z winylowym składanym dachem pozwalają cieszyć się żeglugą na świeżym powietrzu, gdy tylko pozwala na to pogoda. Dla większej wszechstronności pełna zamknięta osłona kokpitu porusza się na rolkach, dzięki czemu łatwo dostosować kokpit do zmieniających się warunków i wydłużyć sezon żeglarski przez cały rok. Wnętrze Marex 375 to starannie zaaranżowany, przyjazny salon z dużym obszarem wypoczynkowym i barowymi stołkami, idealny do relaksu lub spotkań towarzyskich. Pod pokładem dwie przestronne kabiny dwuosobowe zapewniają wygodny nocleg rodzinie i gościom, a dodatkowo znajduje się osobne WC. Manewrowanie i nawigację ułatwia bogate wyposażenie.

Pokład:
Kadłub z GFRP. Elektryczna windy kotwiczna z kotwicą, łańcuchem i liną. Schowek na kotwicę na dziobie. Odbijacze i cumy. Cumowniki ze stali nierdzewnej. Duży, wydłużony pokład kąpielowy z tekowym poszyciem. Składana drabinka wejściowa ze stali nierdzewnej. Duża rufowa ławka z przestrzenią schowkową. Lewy i prawy tekowy pokład boczny aż do dziobu oraz tekowa listwa burtowa. Relingi ze stali nierdzewnej na hardtopie. Pełna zamknięta osłona kokpitu na rolkach. Schowki na odbijacze na pokładach bocznych. Relingi pokładowe ze stali nierdzewnej aż do dziobu. Żurawik na platformie rufowej. Uchwyt na banderę.
Kabina:
Lewa, U-kształtna, ulepszona kremowa skórzana kanapa w salonie z barowymi stołkami ze stali nierdzewnej oraz drewnianym składanym stołem z pokrowcem ochronnym. Zasłony wnętrzowe i pasujące poduszki salonowe. Przednia krawędź lewej kanapy zamienia się w ławkę dla drugiego sternika z oparciem. Poręcze ze stali nierdzewnej po stronie drugiego sternika. Prawa strona: aneks kuchenny z dużym blatem, podwójnym zlewem z baterią, lodówka (pod fotelem sternika), piekarnik gazowy (nigdy nieużywany) oraz kuchenka gazowa z uchylną pokrywą i sporą ilością schowków. Lodówka/zamrażarka pod kanapą w salonie. Schody prowadzą do przedniej kabiny. Przednia kabina z podwójnym łożem wyspowym z lustrem, zasłonami wnętrzowymi, szafkami wiszącymi, szufladami i dobrym oświetleniem przez iluminatory kadłubowe i luk pokładowy. Kabina rufowa z dobrą wysokością stojącą, dużym podwójnym łożem, iluminatorem kadłubowym z zasłonami wnętrzowymi, sporą ilością schowków, w tym szafkami wiszącymi, lustrem i kanapą w stylu sofy. Prawa strona: osobne WC z elektryczną toaletą, umywalką, lustrem, ulepszonymi białymi blatami z Corianu, schowkami i osobną kabiną prysznicową z wysokością stojącą. Drewniana podłoga w całej części wnętrza.
Kokpit i deska rozdzielcza:
Furtka w lustrze rufowym. Duży kokpit z tekowym poszyciem. U-kształtne siedziska w kokpicie ulepszone kremowym, odpornym na warunki atmosferyczne winylem, z oparciami oraz składanym drewnianym stołem z pokrowcem ochronnym. Schowki pod siedziskami kokpitu. Hardtop kokpitu z winylowym składanym dachem został niedawno wymieniony. Elektryczny szyberdach z GFRP w salonie. Drzwi salonowe w stylu patio. Duża szyba przednia z elektrycznymi wycieraczkami. Fotel pilota ulepszony kremową skórą z oparciem, deska rozdzielcza z kontrolkami silnika oraz skórzane koło sterowe. Prysznic w kokpicie.
Elektryka i elektronika:
Ploter Raymarine 12 cali. Radionadajnik UKF Raymarine. Wskaźniki silnika Volvo Penta. Radio AM/FM z głośnikami. Oświetlenie wnętrza. Oświetlenie kokpitu. Światła nawigacyjne. Światło kotwiczne. Wyłącznik izolacyjny. Klakson. Elektryczna pompa zęzowa i ręczna. Przełączniki elektryczne.
Maszynownia:
Dwa wewnątrzpokładowe silniki Volvo Penta D4-300hp. Rufowy i dziobowy ster strumieniowy. Ogrzewanie diesel na nawiew powietrza. Duża maszynownia w kokpicie z uchylną pokrywą. 7 akumulatorów wymienionych w 2025 roku. Pojemność zbiornika paliwa – 700 litrów. Pojemność zbiornika wody – 340 litrów. Pojemność zbiornika wody szarej/czarnej – 150 litrów.