Marex 375

€ 280 000



Producent łodzi:	Marex
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa
Kategoria:	używana łódź
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Sibenik

Długość:	12,05 m
Szerokość:	3,55 m
Rok budowy:	2019
Kabiny:	2
silnik:	2x Volvo Penta 300 Hp Diesel, 300 KM (221 kW), diesel

Oferent:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Chorwacja

Telefon: +385 98 603 444
Tel. komórkowy: +385 98 361 615
Strona www: http://www.almissani.com
Języki: angielski, chorwacki, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s234425**
Bandera	**Chorwacja**
koje	**4**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**340 ltr**
Zbiornik na paliwo	**700 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta 300 Hp Diesel**
Moc	**300 KM (221 kW)**
Model	**Volvo Penta 300 Hp Diesel**
Moc	**300 KM (221 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio, system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny, telewizor**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, plandeka na kokpit**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Opis przygotowany przez producenta** **Nowy Marex 375 to największa motorówka marki Marex. Jej projekt oparto na tej samej koncepcji wzorniczej, co nagrodzony Marex 370 ACC. Celem było skupienie się na przestrzeni nad pokładem. Stworzyliśmy miejsce na dwie duże strefy wypoczynkowe. Najważniejsze jest to, że dzisiejsi klienci chcą przebywać na górnym pokładzie, a nie w salonie pod pokładem. Marex starał się także nadać łodzi wrażenie jachtu dzięki konstrukcji dziobu i szerokim burtom. Zdatność morska Marexa 375 będzie równie dobra jak w przypadku 370 ACC. Kadłub ma kształt ślizgowy, przystosowany do jednego lub dwóch silników z przekładnią lub wałem.** **Zastrzeżenie** **Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien polecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Liczba miejsc do spania: 4+2
Liczba kabin: 2
Liczba toalet / WC: 1
Pojemność zbiornika wody: 340,00 l
Pojemność zbiornika paliwa: 700,00 l
Silnik: 2 x Volvo Penta 300 KM, diesel

Nowy Marex 375 to nagrodzona europejska łódź roku 2017!.
Podstawową ideą było skupienie się na przestrzeni nad pokładem, dzięki czemu w łodzi udało się wygospodarować miejsce na dwie duże strefy wypoczynkowe. Najważniejsze jest to, że dzisiejsi klienci chcą przebywać na górnym pokładzie, a nie w strefie wypoczynkowej pod pokładem. Marex starał się także nadać łodzi charakter jachtu, zarówno w konstrukcji dziobu, jak i przez szeroki pokład boczny.
Właściwości morskie Marex 375 są znakomite, a kadłub jest ślizgowy. Jednostkę wyposażono w dwa silniki Volvo 300 KM z napędem V-wałowym.
Prędkość przelotowa wynosi 21 węzłów!

Wyposażenie elektryczne:
Radio/odtwarzacz CD, TV/DVD, ładowarka do akumulatora, agregat prądotwórczy, ogrzewanie, klimatyzacja

Wyposażenie kuchni:
Lodówka elektryczna, kuchenka gazowa, naczynia, zlew dwukomorowy, zamrażarka

Wyposażenie bezpieczeństwa:
Pompa zęzowa, sprzęt pirotechniczny, tratwa ratunkowa, gaśnica (2)

Wyposażenie pokładowe:
Elektryczna wciągarka kotwiczna, bimini, stół w kokpicie, poduszki w kokpicie, prysznic pokładowy (ciepła woda), drabinka do kąpieli

Wyposażenie wnętrza:
Ciepła woda

Wyposażenie nawigacyjne:
Kompas, ploter do map + GPS, log-prędkościomierz, echosonda, mapy morskie, radiostacja VHF, przepychacz dziobowy, przepychacz rufowy

Jednostka jest zarejestrowana pod chorwacką banderą. VAT UE NIEOPŁACONY.