# Mangusta 80

**€ 590 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Overmarine Mangusta | Długość: | 25,08 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź motorowa | Szerokość: | 5,90 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2000 |
| Stan: | dobry | Kabiny: | 3 |
| Miejsce cumowania: | Grecja, Athens | silnik: | 2x MTU 16V2000M90, 1 862 KM (1 369 kW), diesel |

Oferent:
**AlphaOceanic**
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grecja

Telefon: +30 21 08060707
Tel. komórkowy: +30 694 5434666
Strona www: https://alphaoceanic.com
Języki: grecki, angielski










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s280261** |
| Bandera | **Malta** |
| koje | **6+1 (w tym koje dla załogi: 3)** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,40 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Rodaj kadłuba | **łódź ślizgowa** |
| Ogrzewanie | **ogrzewanie z klimatyzacją** |
| Zbiornik na wodę | **1 300 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **6 300 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **MTU 16V2000M90** |
| Moc | **1 862 KM (1 369 kW)** |
| Model | **MTU 16V2000M90** |
| Moc | **1 862 KM (1 369 kW)** |

## Wyposażenie

Inne informacje

***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***
**JACHT – DANE IDENTYFIKACYJNE**
**Stocznia/model: OVERMARINE GROUP MANGUSTA 80 Open**
**Typ: jacht motorowy otwarty**
**Rok produkcji: 2000**
**Rejestracja: prywatny jacht rekreacyjny**
**Bandera: Malta / Valletta**
**Status VAT: zapłacony**
**Stan: bardzo dobry**
**Kraj budowy: Włochy**
**Lokalizacja: Grecja**

**WYMIARY**
**Długość rejestrowa: 23,58 m**
**Wyporność: 97 000 kg**
**Tonaż: 97,17 GT / 59,91 NT**

**KONSTRUKCJA**
**Jacht motorowy otwarty**
**Wysokowydajny kadłub modyfikowany (V)**
**Kadłub i nadbudówka z TWS**
**Tekowy pokład rufowy, kokpit i platforma**
**Garaż na tender w rufie**
**Kolor: biały**

**REMONTY**
**2022**
**Generalny przegląd W5 obu silników**
**(2) nowe generatory 25 kW KOHLER**

**SILNIKI / OSIĄGI**
**Silniki główne: M.T.U. (2 x 1862 KM)**
**Model silnika: 16V2000M90**
**Napędy: ARNESON ASD16, śruby nawodne**
**Motogodziny: 2170 h (październik 2024)**
**Prędkość przelotowa: 31 węzłów przy 1700 obr./min**
**Prędkość maksymalna: 40 węzłów przy 2300 obr./min**
**Zużycie paliwa: 450 l/h (800 l/h przy 2050 obr./min)**
**Pojemność zbiornika paliwa: 6300 l**
**Pojemność zbiornika wody: 1300 l**
**Zbiornik na fekalia 2x150 l**

**Uwagi**
**2022**
**Generalny przegląd W5 obu silników**
**(2) nowe generatory 25 kW KOHLER**

**MASZYNOWNIA I WYPOSAŻENIE TECHNICZNE**
**ARNESON DRIVES ASD16**
**Generator 2 x 17 kW KOHLER**
**Klimatyzacja z cyklem odwróconym, dwie jednostki**
**Odsalarka 80 l/h IDROMAR**
**Hydrauliczny dziobowy ster strumieniowy 11 kW**
**Elektryczny rufowy ster strumieniowy SIDE POWER**
**Elektroniczne sterowanie silnikami z synchronizacją**
**Podgrzewacze wody 2 x 100 l**

**Hydrauliczne wspomaganie sterowania**
**Dodatkowe sterowanie joystickiem**
**(4) filtry paliwa RACOR**
**Instalacja elektryczna 24 VDC, 240 VAC**
**Przyłącze do lądowego zasilania**
**Elektryczne WC próżniowe z przyłączem lądowym**
**Akumulatory serwisowe 12 x 60 Ah (2016)**
**Akumulatory awaryjne 2 x 60 Ah (2016)**
**(2) ładowarki do akumulatorów**

**BEZPIECZEŃSTWO**
**Główna pompa zęzowa w maszynowni z kolektorem do odsysania z (3) przedziałów**
**(4) automatyczne pompy zęzowe w maszynowni**
**(1) pompa pożarnicza**
**(1) pompa do mycia kotwicy**
**Automatyczny system gaśniczy CO2 w maszynowni**
**Czujniki dymu**
**Awaryjne zawory odcinające paliwo na (3) stanowiskach**
**Tratwy ratunkowe 2 x 6 osób**
**EPIRB**
**System monitoringu CCTV (niesprawny)**
**Alarm antywłamaniowy**

**ZAKWATEROWANIE**
**Kabiny gościnne: 3**
**Miejsca dla gości: 7**
**Łazienki dla gości: 3**

**Kabina właściciela na dziobie z łóżkiem queen-size i łazienką en suite (oddzielny przedział WC)**
**Kabina VIP na lewej burcie z łóżkiem podwójnym i łazienką en suite**
**Kabina gości z dwoma łóżkami pojedynczymi i jedną koją Pullman oraz łazienką en suite**

**Kwatery załogi**
**Kabiny załogi: 1**
**Miejsca dla załogi: 3**
**Łazienki dla załogi: 1**

**Kabina załogi pod pokładem dziobowym z (3) koi i urządzeniami sanitarnymi**

**ROZRYWKA**
**Antena satelitarna SEATEL**
**System HiFi w salonie z zmieniarką płyt i (2) wzmacniaczami**
**Odtwarzacze radiowe/CD we wszystkich kabinach, kokpicie i na pokładzie dziobowym CLARION**
**SONY PLAYSTATION 4 we wszystkich kabinach**
**Telewizor LCD w salonie**
**(3) telewizory LCD we wszystkich kabinach**
**Telewizor LCD w kokpicie z mechanizmem podnoszenia**

**WYPOSAŻENIE GOSPODARCZE**
**Pełnowymiarowa elektryczna lodówka w kuchni**
**Elektryczna lodówka w kokpicie**
**Kostkarka do lodu w kokpicie**
**Kuchenka ceramiczna z (4) płytami grzewczymi MIELE**
**Piekarnik elektryczny MIELE**
**Kuchenka mikrofalowa MIELE**
**Zamrażarki pod podłogą salonu**
**Zmywarka**
**Pralka MIELE**

**WYPOSAŻENIE POKŁADU**
**Garaż na tender w rufie z dźwigiem (maks. długość tendera 340 m)**
**Hydrauliczny teleskopowy trap**
**Windlass kotwiczny 2000 W LOFRANS**
**Kotwica 16 kg DELTA**
**Łańcuch kotwiczny 140 m, 12 mm**
**(2) elektryczne kabestany cumownicze na pokładzie rufowym**
**Bimini (2016)**
**Wszystkie pokrowce i plandeki są nowe z 2016 roku**
**Wet bar w kokpicie z dużą lodówką i kostkarką do lodu**
**Elektryczna drabinka kąpielowa**
**(12) podwodne światła (niebiesko-białe)**
**Prysznic pokładowy z ciepłą/zimną wodą**

**NAWIGACJA / ŁĄCZNOŚĆ**
**Kompas magnetyczny**
**Kompas elektroniczny**
**Autopilot SIMRAD AP20**
**GPS/ploter SIMRAD EVO**
**Radar FURUNO FRS-1000**
**Echosonda i sonar dziobowy INTERPHACE PRO**
**(2) wyświetlacze monitoringu silników MTU**
**Centralny komputer PC z wyświetlaniem wszystkich systemów jachtu i pojemności**
**Megafon RAYMARINE 430**
**Wiatromierz B&G HYDRA**
**Wskaźnik wychylenia steru**
**Wskaźniki temperatury spalin**
**Radio SSB ICON IC-M710**
**VHF DSC B&G H90**
**Licznik łańcucha kotwicznego QUICK**
**Reflektor poszukiwawczy SR-1012 SANSHIN**

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

Ta Mangusta 80 to motorowy jacht o długości 25,08 m w bardzo dobrym stanie, zbudowany z GFRP przez Overmarine Spa we Włoszech i dostarczony w 2000 roku. Ma głęboki kadłub ślizgowy typu deep-V oraz nadbudówkę z GFRP, z pokładem pokrytym tekiem. Jest to jacht w pełni wyposażony, całkowicie odnowiony, napędzany dwoma silnikami diesla M.T.U. o mocy 1862 KM każdy, przenoszącymi moc na napędy powierzchniowe Arneson ASD16. Płynnie porusza się z prędkością przelotową 36 węzłów, a jego prędkość maksymalna sięga 44 węzłów.
Wnętrze zaprojektowano tak, by wygodnie pomieścić do (7) gości w (3) kajutach: kajucie głównej typu master na dziobie, kajucie VIP z łóżkiem dwuosobowym po lewej burcie na środku jachtu oraz kajucie dwuosobowej z łóżkami pojedynczymi i dodatkowym łóżkiem Pullman po prawej burcie, wszystkie z prywatnymi łazienkami. Na (3) członków załogi przewidziano (1) kajutę z zapleczem w osobnych kwaterach pod pokładem dziobowym. Przestronne kajuty uzupełniają duże strefy dzienne, zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz.