# Malö 34

**£ 49 995**

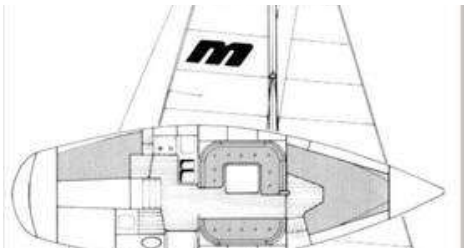



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Malö Yachts | Długość: | 10,36 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 3,05 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 1991 |
| Miejsce cumowania: | Wielka Brytania, Oban | silnik: | Volvo Penta, 43 KM (32 kW), diesel |

Oferent:
**Network Yacht Brokers Lymington**
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Wielka Brytania

Telefon: +44 1590671381
Języki: angielski, francuski











## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s306035** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta** |
| Moc | **43 KM (32 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF** |
| Wyposażenie techniczne | **ładowarka do akumulatora, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa** |
| Wyposażenie pokładu | **pokład kąpielowy** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **zlewozmywak** |
| Bezpieczeństwo | **tratwa ratunkowa** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

**Uwagi:**
Malo 34 to wyjątkowo dobrze wykonany skandynawski jacht turystyczny, który łączy ponadczasowy styl i design, solidną zdatność morską oraz fachowe wykonanie. Stocznia Malo słynie z jakości wykonania, a dla żeglarzy, którzy cenią komfort, bezpieczeństwo i niezawodne właściwości na pełnym morzu, Malo 34 jest idealnym wyborem. Jednostka równie dobrze czuje się na wybrzeżach, jak i podczas długich przygód na otwartych wodach oceanicznych.

Zbudowany z charakterystyczną dla Malo dbałością o szczegóły, jacht ma solidny kadłub z laminatu (GFRP), chroniony kokpit centralny oraz ciepłe, ręcznie wykonane wnętrze o prawdziwie wysokiej jakości. Układ pod pokładem jest przestronny i wygodny, umożliwiając długie przeloty z załogą; jacht ma dobrze wyposażony kambuz, obszerny salon i sporo miejsca do przechowywania.

Pod żaglami Malo 34 zapewnia pewne i wyważone prowadzenie, z dobrą stabilnością kursu i wyrozumiałym charakterem, który buduje zaufanie w każdych warunkach. Przemyślany układ pokładu, szerokie boczne pokłady i solidne okucia zapewniają bezpieczne prowadzenie i praktyczne żeglowanie przy małej załodze.

„Siskin” był dobrze pielęgnowany i konserwowany przez obecnego właściciela, który regularnie serwisował silnik i na bieżąco wykonywał przeglądy.

W cenie żaglówki znajduje się bączek oraz silnik zaburtowy. To rzadka okazja, by stać się właścicielem znanego na świecie jachtu pełnomorskiego w atrakcyjnej cenie.

Aby umówić oglądanie, skontaktuj się z Ronem Couttsem pod numerem 07702864561.

**Zakwaterowanie:**
Miejsce noclegowe dla 6 osób, wygodnie rozmieszczonych w 2 kabinach oraz salonie
Kabina dziobowa ma przestronną koję „V” z przemyślanym dwupoziomowym wypełnieniem (tworzy siedzisko lub koję podwójną), półki przy burcie, dwie szafy wiszące, lampki do czytania oraz gniazda USB z otwieranym włazem.
Kabina rufowa znajduje się na lewej burcie i zapewnia doskonałe miejsce do spania podczas długich przelotów, szafę wiszącą, lampki do czytania, gniazda USB oraz dwa otwierane luki.
Salon z siedziskiem w kształcie litery U po lewej burcie, a naprzeciwko kanapa wokół regulowanego wysokościowo i obrotowego stołu „Malo”. Główny salon zamienia się w przestronną koję podwójną po lewej burcie oraz pojedynczą koję po prawej. Różne schowki, barek, lampki do czytania, dwa otwierane luki.
Po prawej burcie znajduje się liniowy stół nawigacyjny „stand up” z miejscem na mapy, czerwone i białe lampki nawigacyjne, szuflady i schowki oraz dostęp do tablicy rozdzielczej i wskaźników, które powielają dane z kokpitu.
Kambuz w kształcie litery „L” po lewej burcie jest świetny na morzu, bo łatwo się w nim podeprzeć. Wyposażony w kardanowo zawieszoną trzypalnikową kuchenkę gazową Eno, płytę kuchenną (hob) i piekarnik (nowy 2021), dwa zlewy ze stali nierdzewnej (pokrywa deski do krojenia z drewna), ciepłą/zimną wodę pod ciśnieniem, wbudowaną lodówkę z ładowaniem od góry z kompresorem Isotherm oraz mnóstwo schowków.
Duża łazienka (heads) z prysznicem, toaleta morska Jabsco (nowa 2020), umywalka z ciepłą/zimną wodą pod ciśnieniem, schowek na ręczniki, szafka umywalkowa z przesuwanymi drzwiczkami i lustrem.
Jak można się spodziewać po jachcie Malo, kabina jest wykończona wyjątkowo starannie: meble z mahoniu oraz podłoga z teku i klonu.
Wszystkie tapicerki są w jasnoniebieskim wzorze, a salon i łazienki mają nowe zasłony (nowe 2019).
Diesel grzewczy kabinowy Eberspacher
Kalorifer zasilający ciepłą wodę
Woda jest filtrowana filtrem Jabsco Aqua.

**Wyposażenie:**
Radionadajnik UKF Icom z powtarzaczem w kokpicie
Danbuoy i bojka podkowiasta (2024)
Ocean Safety MOB, pętla podnoszeniowa 30 metrów (2025)
Taśmowe liny asekuracyjne (jackstays) zamontowane na lewej i prawej burcie
Przegląd instalacji gazowej (Gas Check) 2024
Czujnik gazu Pilot Mini (nowy 2025)

Tratwa ratunkowa (przestarzała)
Koc gaśniczy i gaśnice
Automatyczna gaśnica silnika

Rumpel awaryjny. Plotter Raymarine Axiom 12, czyli ekran 12,1 cala, z najnowszym oprogramowaniem, umieszczony przy pulpicie sterowym, 2023, karta Navionics dodana w kwietniu 2026.
Radar Raymarine Quantum także w MFD przy pulpicie sterowym, 2023
System nawigacyjny: plotter Raymarine Axiom 12” z ekranem 12 cali, MFD montowany przy pulpicie sterowym (nowy maj 2024)
Radar: Raymarine Quantum „Chirp” w MFD montowanym przy pulpicie sterowym (nowy maj 2024)
Transponder AIS: Raymarine AIS 700 (nowy maj 2024)
Autopilot Autohelm ST400, serwisowany w kwietniu 2024
Autohelm: kierunek i prędkość wiatru / głębokość / dane nawigacyjne / kompas oraz kompas sterowy Plastimo przy pulpicie sterowym – powielone przy stole nawigacyjnym.
Radionadajnik UKF ICOM IC-M323G GPS DSC z głośnikiem w kokpicie (2017)
Lampy trójkolorowe, biała dookólna i nawigacyjne, antena masztowa oraz wiatromierz Windex (nowe 2018)

Elektryczna wciągarka Lofrans Kobra z przewodowym pilotem
Nowa kotwica Rocna Vulcan 20 kg zamontowana w sierpniu 2025 + 45 metrów łańcucha
3 nowe akumulatory pokładowe zamontowane w sierpniu 2024; są to 3 akumulatory pokładowe i 1 bateria rozruchowa
Ładowarka do akumulatora Stirling Pro Charge 0A
Panel słoneczny Sunware z regulatorem zamontowany na dachu kabiny
Nowe wyłączniki zasilania 2025
6 knag
Liczba cum i szpringów

**Mechanika:**
Volvo 2003 T, ostatni serwis w kwietniu 2025
43 KM
Nowa turbosprężarka zamontowana we wrześniu 2025
Dławnica rufowa i łożysko wspornikowe (cutlass) wymienione w 2020
Anody na wale wymieniane co roku (nowe w grudniu 2025)
Rozrusznik wymieniony w 2019
Zawór antysyfonowy Vetus wymieniony w 2017
„Siskin” ma jeden z najbardziej dostępnych przedziałów silnikowych jak na jednostkę tej wielkości.
Nóż do cięcia lin
Brązowa śruba 3-łopatowa, malowana farbą przeciwporostową co roku
Zapas różnych filtrów, wirników pompy i pasków, gotowe do użycia.
System elektryczny
3 x akumulatory pokładowe (nowe w lipcu 2025)
1 x bateria rozruchowa
Zaciski akumulatorów wymienione w lipcu 2025
Wyłączniki główne (nowe 2025)
Przyłącze do zasilania z lądu
Ładowarka do akumulatora Stirling Pro Charge 40A (nowa 2017)
Panel słoneczny Sunware zamontowany na dachu kabiny z regulatorem (nowy 2019)
Oświetlenie LED w salonie, kambuzie i łazienkach (nowe 2020)

Grot w pełni latowany przez Swyversen, z niebieskim workiem na grot i pokrowcem (nowy 2020)
Genua trójradialna od Syversen na systemie zwijania Furlex
Spinaker cruising chute firmy Crusader, jak nowy. Zwijany w rękawie
Zapasowy grot i lekka genua
Stalowy takielunek stały (nowy 2020)
System zwijania genuy Harken (nowy 2020)
3 x krążki grotszota Harken (nowe 2020)
3 x krążki prowadzące na stojakach relingu Harken (nowe 2020)
Cały takielunek ruchomy wymieniony w ciągu ostatnich 5 lat
Zamontowane sprzęgło Antal (nowe 2022)

4 x bloki Harken do bieżników szotów foka (nowe 2021)
Pokrowiec na pulpit sterowy (nowy 2025)
Cała plandeka wyprana i odnowiona w październiku 2025
Uwaga: jacht został niedawno przetakielowany z nowym bomem i linami prowadzonymi z powrotem do kokpitu (2025).
Większość jednostek tego typu ma refy zakładane przy maszcie.
Komplet pokrowców zimowych
Plandeka na kokpit naprawiona i wyprana (październik 2025)

Kadłub z GFRP wzmocniony kevlarem, na zwykle wysokim poziomie Malo
Długi finkil z wbudowanym balastem
Stała szyba przednia z wycieraczkami i łukiem Targa
Aluminiowe odbojnice burtowe (rubbing strakes)
Półbalansowy ster podparty stopą steru na trzy czwarte długości (tuleja steru wymieniona w 2020)
Koło sterowe obszyte skórą (przekładnia steru naprawiona i nowe śruby 2020)
Głęboka rufa i schowki na prawej burcie
Kadłub pokryty epoksydem przed malowaniem przeciwporostowym (kwiecień 2025)
Przed sprzedażą dodano nowy pokład kąpielowy, podobny do pokazanego poniżej (zdjęcia wkrótce)