MAG 90

€ 790 000



Producent łodzi:	Mag	Długość:	27,43 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,70 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1993
Stan:	dobry	Kabiny:	4
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Alicante	silnik:	Volvo Penta D4-270-G, 270 KM (199 kW), diesel

Oferent:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s267313**
Projektant	**Bouvet Petit Flahaut**
Bandera	**Hiszpania**
koje	**10**

Dane techniczne

Zanurzenie	**3,70 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na paliwo	**3 000 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D4-270-G**
Moc	**270 KM (199 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna dziobowa elektr.**
Wyposażenie pokładu	**kokpit tekowy, pokład z drewna tekowego, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, ogrzewanie, piekarnik, pralka, zamrażarka, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena TV/DVB-T, telewizor**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

Cena obniżona – szybka sprzedaż

Sprzedaję swój żaglowiec MAG 90 wykonany z aluminium, znany model ceniony za wytrzymałość i dobre właściwości morskie. Ta jednostka, zbudowana w 1993 roku przez stocznię Mag France, jest idealna dla miłośników żeglugi długodystansowej.

Dane techniczne

Pojemność zbiornika wody: 3400 litrów
Pojemność zbiornika paliwa: 3000 litrów
Obroty silnika: 2800 MN

Remonty i konserwacja
Wszystkie zbiorniki wody słodkiej i zbiorniki paliwa diesel zostały przeglądnięte i oczyszczone w 2020.
Kabiny załogi i część wspólna zostały przebudowane i ponownie pomalowane, aby stworzyć wygodniejszą przestrzeń w 2020.
W 2020 roku zamontowano nowy przegub kardana silnika oraz nowy wał napędowy. Jednostka wyposażona jest w śrubę Max Prop.

Maszynownia

System zbiornika buforowego o pojemności 140 litrów zdemontowany i przeglądnięty w 2020.
Nowe systemy napełniania ręcznego i automatycznego w 2020.
Filtr oczyszczający paliwo diesel przed napełnianiem zbiornika buforowego, model CJC.
Druga elektryczna pompa do napełniania paliwem do użytku pomocniczego z roku 2020.
Trzecia ręczna pompa napełniania skonserwowana i zamontowana.
Nowy system anod Catheco w listopadzie 2019.
Nowy system wentylacji maszynowni zamontowany w 2020.

Instalacja elektryczna
Prace elektryczne wykonała wyspecjalizowana firma i inżynier, CONTROL MARINE SL. Kompletna wymiana okablowania elektrycznego na wszystkich liniach została wykonana w 2020.
Jednostka wyposażona jest w nowy system elektryczny z automatyzacją na całym jachcie za pośrednictwem PLC i ekranu HMI.

Systemy techniczne

Kontrola energii
System dystrybucji energii
Kontrola zęzy
Kontrola i informacje o obwodach AC/DC
Światła nawigacyjne (wszystkie LED)
Wentylacja maszynowni
Obwody zamieszkania
Ładowarki
Pompy wody słodkiej

Pompy wody szarej
Pompy ścieków
Odsalarka i uzdatnianie wody
Oświetlenie zewnętrzne i masztu

Wyposażenie dodatkowe

Szybki podgrzewacz wody 40-litrowy, nowy w 2020.
Podwójne światła nawigacyjne LED Lopolights w 2020.
Instalacja sprzętu muzycznego z zewnętrznym sterownikiem i BT, FUSION, w 2020.

Malowanie
Kadłub został pomalowany na szaro (Kingston Grey) w październiku 2019. Pokład pomalowano na biało, a antypoślizgowe powierzchnie robocze w styczniu 2020. Bom Park Avenue został pomalowany na biało w styczniu 2020.

Pokrycia zewnętrzne i wewnętrzne

Zewnętrzny pokład z drewna tekowego całkowicie odnowiony do stanu nowego w 2019.
Pokrycie wnętrza: całkowicie nowe pod względem wykończenia drewnem tekowym w 2020.

Markizy, namioty i ochrona przeciwsłoneczna
Bimini, pokrowce na wciągarki, pokrowiec na sterówkę, pokrowiec na żagiel główny oraz cała tapicerka zostały wymienione na materiał najwyższej jakości w kolorze czarnym w 2020.

Wyposażenie wnętrza

Zmiana tapicerki salonu na nowy kolor kości słoniowej w 2020.
Materace wszystkich kabin, w tym załogi, wymienione w październiku 2019. Od tego czasu nie były używane, ponieważ jednostka pływała jedynie podczas sporadycznych kilkugodzinnych prób morskich.

Historia stoczni Mag France i model Mag 90
Stocznia Mag France ma bogatą historię i od lat odgrywa ważną rolę w budowie łodzi aluminiowych. Stocznia rozpoczęła działalność w 1946 roku, a od 1970 roku kierował nią Jean-Baptiste Guillas. Stocznia zamknęła działalność na początku lat 90., ale pozostawiła istotne dziedzictwo w francuskim przemyśle stoczniowym.
Model Mag 90, zaprojektowany przez architekta okrętowego Bouvet Petit Flahaut, jest przykładem wiedzy fachowej stoczni. Ten model, zbudowany w 1993 roku, znany jest z wytrzymałości i dobrych właściwości morskich. Mag 90 zaprojektowano do żeglugi długodystansowej i wyposażono w zaawansowane jak na swoje czasy technologie.

Dlaczego warto kupić MAG 90?
MAG 90 to wyjątkowa jednostka, łącząca wydajność, komfort i bezpieczeństwo. Oto kilka powodów, dla których warto ją kupić:

Wytrzymałość: wykonany z aluminium, MAG 90 zaprojektowano tak, by wytrzymał najtrudniejsze warunki na morzu.
Komfort: kabiny i część wspólna zostały przebudowane i ponownie pomalowane, tworząc wygodną przestrzeń mieszkalną.
Zaawansowana technologia: wyposażony w nowoczesną nawigację, łączność i bezpie

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

XBOAT ref :4707.
Obniżona cena przy szybkiej sprzedaży
Sprzedaję mój **żaglowiec MAG 90** z **aluminium**, model ceniony za wytrzymałość i osiągi na morzu. Ta jednostka, zbudowana w **1993** roku przez **stocznię Mag France**, jest idealna dla miłośników żeglugi dalekomorskiej.

Dane techniczne

Pojemność zbiornika wody: 3400 litrów
Pojemność zbiornika paliwa: 3000 litrów
Prędkość obrotowa silnika: 2800 MN

Remonty i konserwacja
Wszystkie **zbiorniki wody słodkiej** oraz **gasoilu** zostały przeglądnięte i wyczyszczone w **2020** roku. **Kabiny załogi** oraz **część wspólna** zostały przebudowane i odmalowane, aby stworzyć w **2020** roku bardziej komfortową przestrzeń.
W **2020** roku zainstalowano nowy **przegub kardanowy silnika** oraz nowy **wał silnika**. Jednostka jest wyposażona w **śrubę Max Prop**.

Maszynownia

System zbiornika buforowego o pojemności 140 litrów, zdemontowany i przeglądnięty w **2020.**
Ręczne i automatyczne systemy napełniania nowe w **2020.**
Oczyszczający filtr paliwa przed napełnieniem zbiornika buforowego, model CJC.
Druga elektryczna pompa napełniania paliwa do użytku pomocniczego od roku **2020.**
Trzecia ręczna pompa napełniania przeglądnięta i zainstalowana.
Nowy system anod Catheco w listopadzie **2019.**
Nowa wentylacja maszynowni zainstalowana w **2020** roku.

Instalacja elektryczna
Prace elektryczne wykonała wyspecjalizowana firma oraz inżynier, **CONTROL MARINE SL**. Pełne **przeprowadzenie instalacji elektrycznej** na wszystkich obwodach wykonano w **2020** roku.
Jednostka jest wyposażona w **nowy system elektryczny** z automatyką w całej łodzi, sterowaną przez **PLC** i **ekran HMI**.

Napęd

Kontrola energii
System rozdziału energii
Kontrola zęz
Kontrola i informacja o obwodach AC / DC
Światła nawigacyjne (wszystkie LED)
Wentylacja maszynowni
Obwody mieszkalne
Ładowarki
Pompy wody słodkiej
Pompy wód szarych
Pompy wód fekalnych
Urządzenie odsalające wodę i uzdatniania wody
Oświetlenie zewnętrzne i masztu

Wyposażenie dodatkowe

Podgrzewacz wody Quick 40 litrów, nowy w **2020.**
Podwójne światła nawigacyjne LED Lopolights w **2020.**
Instalacja urządzeń audio z zewnętrznym sterownikiem i BT, **FUSION**, w **2020** roku.

Malowanie
Kadłub pomalowano na szaro (**Kingston Grey**) w październiku **2019**. **Pokład** pomalowano na biało, a powierzchnie robocze antypoślizgowe w styczniu **2020**. **Bom Park Avenue** pomalowano na biało w styczniu **2020**.

Pokrycia zewnętrzne i wewnętrzne

Zewnętrzne pokrycie pokładu tekowego w pełni odnowione w **2019.**
Pokrycie wewnętrzne: w całości nowe pod względem wykończenia z teku w **2020** roku.

Markizy, plandeki i osłony przeciwsłoneczne
Bimini, pokrowce na wciągarki, pokrowiec na koło sterowe, pokrowiec na grot oraz całe **obicia** zostały odnowione z materiału bardzo wysokiej jakości w kolorze czarnym w **2020** roku.

Tapicerka wnętrz

Wymiana obicia salonu na nowe, w kolorze kości słoniowej w **2020.**
Materace we wszystkich kabinach, łącznie z kabinami załogi, wymienione w październiku **2019**. Od tego czasu nie były używane, ponieważ jednostka pływała tylko podczas krótkich, kilkugodzinnych prób na morzu.

Historia stoczni Mag France i modelu Mag 90
Stocznia Mag France ma bogatą historię i odegrała znaczącą rolę w budowie jednostek aluminiowych. Stocznia rozpoczęła działalność w 1946 roku, a od 1970 roku kierował nią Jean-Baptiste Guillas. Stocznia zakończyła działalność na początku lat 90., pozostawiając jednak znaczące dziedzictwo w francuskim przemyśle stoczniowym.
Model Mag 90, zaprojektowany przez architekta okrętowego Bouveta Petit Flahaut, jest przykładem know-how stoczni. Ten model, zbudowany w 1993 roku, znany jest z wytrzymałości i osiągów na morzu. Mag 90 zaprojektowano z myślą o długodystansowych rejsach i wyposażono w technologie zaawansowane jak na swoje czasy.

Dlaczego warto kupić MAG 90?
MAG 90 to wyjątkowa jednostka łącząca osiągi, komfort i bezpieczeństwo. Oto kilka powodów, dla których warto ją kupić:

Wytrzymałość: zbudowany z aluminium, MAG 90 został zaprojektowany tak, by sprostać najtrudniejszym warunkom na morzu.
Komfort: kabiny i część wspólna zostały przebudowane i odmalowane, tworząc przestronną, wygodną przestrzeń życiową.
Zaawansowana technologia: wyposażony w nowoczesne systemy nawigacji, łączności i bezpieczeństwa, MAG 90 jest gotowy do długich rejsów.
Niedawna konserwacja: wiele wyposażenia zostało przeglądniętych lub wymienionych w 2020 roku, co gwarantuje jednostkę w doskonałym stanie.
Historia i dziedzictwo: MAG 90 to emblematyczny model stoczni Mag France, znany z jakości i know-how.

Więcej informacji i zdjęć na stronie (strona internetowa w danych kontaktowych)