MAC Conaghy KER 33

€ 180 000



Producent łodzi:	MAC Conaghy	Długość:	9,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,34 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2016
Miejsce cumowania:	Japonia, Kobe	silnik:	20 KM (15 kW), diesel

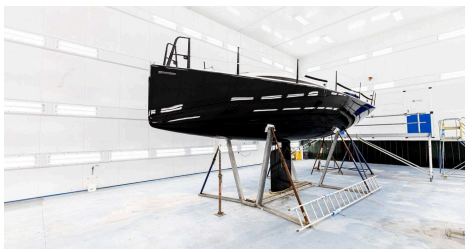
Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s310042**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2 m**

silnik

Moc	**20 KM (15 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ker 33 to jacht regatowo-turystyczny klasy IRC, który wyznacza nowy punkt odniesienia w tej popularnej kategorii. Łodzie łączą wszystkie zalety Ker Design z niezrównaną jakością wykonania McConaghy'ego.

Filozofia stojąca za modelem 33 polegała na wyeksponowaniu projektu, wiedzy konstrukcyjnej i technik, którymi dysponuje ten duet.

Zauważając sukces jachtów typu racer/cruiser o długości 30-35 ft, obecnych na rynku i startujących w IRC zarówno na wodach przybrzeżnych, jak i pełnomorskich, uznaliśmy, że wyraźnie istnieje zapotrzebowanie na kolejną łódź w tej kategorii, zwłaszcza taką o tak dużym potencjale.

McConaghy Ker 33 to czysta maszyna wyścigowa, zoptymalizowana pod kątem rywalizacji w systemie IRC, z zaskakująco komfortowym wnętrzem w gratisie.

Już na pierwszy rzut oka widać, że ta łódź została zaprojektowana z myślą o prędkości – nawet stojaki relingu, kosz na rufie i kosz na dziobie mają wydajny kształt profilu lotniczego.

Są wykonane z kompozytu i autoklawowane we własnym zakładzie. Ponadto włożono wiele pracy w ergonomiczny układ pokładu, w którym tarcie jest ograniczone do absolutnego minimum, a linki takielunku, wszędzie tam, gdzie to możliwe, prowadzone są prostymi liniami, bez zakrętów.

Pakiet okuć pokładowych pochodzi od Harken, a sprzęgła od Spinlock.

Biorąc pod uwagę czysto regatowe wykończenie pokładu, wielu spodziewałoby się gołego, pozbawionego wykończeń wnętrza. Tymczasem wnętrze ma zaskakująco przestronny układ, dobrze doświetlony dzięki charakterystycznym dużym oknom i w większości białemu wykończeniu.

Historia KER 33 Aphros (ex Acheron):

2016: Zwodowany w Cowes na wyspie Wight (Wielka Brytania)
2018: Wymieniono na nowy karbonowy maszt (AXXON)
2020: Sprowadzony do Japonii, wstrzymany do 2021 roku z powodu COVID-19

Konserwacja
Kadłub, takielunek, silnik, instalacja elektryczna (bieżąca konserwacja przez specjalistów)
Demontaż płetwy, wymiana śrub płetwy (2020)
Demontaż steru, odnowienie i wymiana łożysk (2020, 2022, 2024, 2025)
Demontaż mocowania masztu, kontrola takielunku i ponowne malowanie (2023)
Wymiana forsztagu (2023)
Karbonowy bom, ponowne malowanie karbonowego rumpla (2023)
Nowa wymiana karbonowego foila Harken (2024)
Wymiana czujnika wiatru (2025)
Producent
PRODUCENT: McChonaghy
Projektant: KER

WYMIARY
Wyporność: 3807 kg
SILNIK
Silnik: YANMAR 3TM 20
Śruba: DWULOPATOWA SKŁADANA BRISKY
Prędkość przelotowa: 7.5 kn
ZBIORNIKI
Paliwo: 40 l

ZAKWATEROWANIE
Liczba koi: 4 pojedyncze

PRZYRZĄDY NAWIGACYJNE
Elektronika: B&G
GPS: TAK
VHF: ICOM
Kompas: Precision 9
Ploter do map: Zeus 2 7 Inch
Uwagi dotyczące przyrządów nawigacyjnych: **Kompletny system B&G**
Jednostka centralna H5000 CPU Hercules
Dwa wyświetlacze graficzne H5000
Wyświetlacz na maszcie Nemesis
Ploter Zeus2 i system Wi-Fi
Kompas Precision 9
Czujnik steru
Czujnik obciążenia forsztagu i system Wi-Fi
Dwie automatyczne pompy zęzowe
VHF i AIS (icom)

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Akumulatory: 2 akumulatory
Ładowarka do akumulatora: 100-z40v AZ
ŻAGLE, MASZTY I TAKIELUNEK

Żagle regatowe (Doyle Stratis)
Dwa groty (bez refu 2022 / 6 oraz z jednym refem 2024 / 3). Prawie nowe.
J1S (prawie nowy) 2024 / 8
J2S (prawie nowy) 2022 / 6
J3S (w dobrym stanie) 2021 / 4
A1.5 (prawie nowy) 2025 / 5
A2 (w dobrym stanie) 2023 / 6
A2DEEP (prawie nowy) 2026 / 5
A3 (w dobrym stanie) 2021 / 4
Cableless A0 (z systemem bębna Carver, prawie nowy) 2022 / 1
Cableless A60 (z górnym obrotnikiem, prawie nowy) 2024 / 6
Jib Top (panel, w dobrym stanie) 2021 / 7
Drifter (panel, w dobrym stanie) 2021 / 4
Fok sztormowy, sztormowy bryzel (zupełnie nowe)
Ponadto kilka żagli treningowych
Takielunek: ROD
Maszt: KARBON
Bom: KARBON
Vang: tak
Takielunek ruchomy: Dyneema
Bom spinakerowy: tak
Tuff Luff: TAK
Uwagi dotyczące masztów i takielunku: Bow split wydłużony o 200 mm

Konserwacja
Kadłub, takielunek, silnik, instalacja elektryczna (bieżąca konserwacja przez specjalistów)

Demontaż mocowania masztu, kontrola takielunku i ponowne malowanie (2023)
Wymiana forsztagu (2023)
Karbonowy bom, ponowne malowanie karbonowego rumpla (2023)
Nowa wymiana karbonowego foila Harken (2024)
Wymiana czujnika wiatru (2025)
WYPOSAŻENIE POKŁADU

Okucia pokładowe: Harken
Luki: LEWMAR
Wciągarki: HARKEN
Uwagi dotyczące wyposażenia pokładu
Wymieniono na duży okrągły luk dziobowy (LEWMAR)
Specjalne bloczki Harken w każdej sekcji
Wymienione na wciągarki Harken Performer (4 szt.)
Modernizacja traveleru, systemu grota i łącznika foka

BEZPIECZEŃSTWO
Certyfikat CE: TAK
Gaśnice: 2
Certyfikat inspekcji statku JCI, kompletny zestaw wyposażenia w specyfikacji przybrzeżnej (10 nadmuchiwanych kamizelek ratunkowych ×)
KONSTRUKCJA

Modernizacje i przeróbki (masa zmniejszona o 80 kg)
Czarna farba na nadwodziu i dnie (2020, Alexseal Premium Yacht Coating, Durepox Epoxy)
Usunięto sufity i panele wnętrza, pomalowano na biało żywicą epoksydową i zamontowano listwy wykończeniowe z mahoniu.
Stół kabinowy z karbonu (McConaghy)
Zlew, umywalka, toaleta, przesuwny luk i listwa burtowa z karbonu (McConaghy)
Karbonowa podłoga dziobowa, karbonowa pokrywa skrzyni silnika (Dome)
Stolik nawigacyjny z karbonu (Dome)
Wymieniono na duży okrągły luk dziobowy (LEWMAR)
Wymiana regatowych zaworów kadłubowych
Demontaż płetwy, wymiana śrub płetwy (2020)
Demontaż steru, odnowienie i wymiana łożysk (2020, 2022, 2024, 2025)

DODATKI
Drabinka kąpielowa: TAK
Jeden z najbardziej udanych Ker33 startujących obecnie w IRC w Azji, z wieloma zwycięstwami w głównych regatach japońskich.
Dwie kanapy w salonie, z przodu stanowisko nawigacyjne, kambuz i stylowy stół z karbonu.
Wyniki IRC
2022 NIPPON CUP SPRING / Mistrz dywizji B
2022 Kanto Middleboat / Zwycięzca klasy B
2022 All Japan Middleboat / 2. miejsce w klasie B
2022 Pearl Race (Offshore 150M) / 2. miejsce w klasyfikacji generalnej, 1. miejsce w klasie C
2022 NIPPON CUP AUTUMN / Mistrz dywizji B
2023 NIPPON CUP SPRING / Mistrz dywizji A
2023 Kanto Middleboat / 3. miejsce w klasyfikacji generalnej, 1. miejsce w klasie B
2023 All Japan Middleboat / Mistrz klasy B
2023 Pearl Race / Zwycięzca klasy D
2024 Kanto Middleboat / Mistrz w klasyfikacji generalnej
2024 Pearl Race / Zwycięzca klasy D
2025 Kanto Middleboat / Mistrz w klasyfikacji generalnej
2025 All Japan Middleboat / Zwycięzca klasy B
2025 Pearl Race / 3. miejsce w klasyfikacji generalnej, zwycięzca klasy C
Akcesoria
Certyfikat inspekcji statku JCI, kompletny zestaw wyposażenia w specyfikacji przybrzeżnej (10 nadmuchiwanych kamizelek ratunkowych ×)
Dedykowany slip
Bomy spinakerowe i szyna masztowa
Krótki karbonowy bukszpryt do spinakera
Zapasowa stojka relingu
Torba na zejściówkę
Torba na siedzisko
Pokrowiec na rumpel

Pokrowiec na bom
Pokrowiec na grot
Pełny pokrowiec na pokład
Pokrowiec na stół kabinowy
Korby do wciągarek (4 szt.)