Luhrs 32

~~€ 130 000~~

€ 110 000

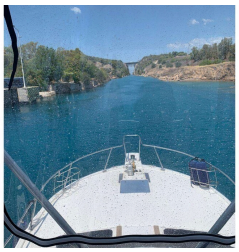
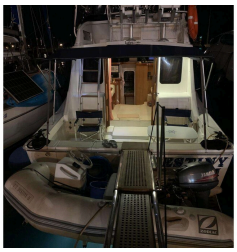
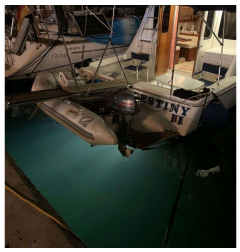
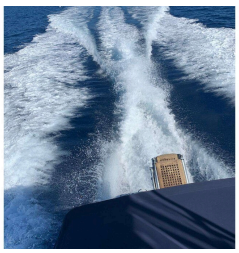


Producent łodzi:	Luhrs Yachts	Długość:	11,28 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,66 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1995
Miejsce cumowania:	Grecja, Kallithea	silnik:	2x Detroit Diesel, 245 KM (180 kW)

Oferent:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Hiszpania

Tel. komórkowy: +34 658399044
Języki: angielski, hiszpański, francuski




Szczegóły

Nr ID łodzi	**s286442**

Dane techniczne

silnik

Model	**Detroit Diesel**
Moc	**245 KM (180 kW)**
Model	**Detroit Diesel**
Moc	**245 KM (180 kW)**

Wyposażenie

Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Luhrs 32 Tournament z 1995 roku, z klasycznym profilem jachtu do wędkarstwa sportowego, pozostaje popularnym wyborem na rynku używanych jednostek, zarówno wśród wędkarzy, jak i miłośników rejsów. Ten model świadczy o tym, że Luhrs stawiał na solidne, funkcjonalne i przystępne cenowo łodzie, które spełniają swoje zadanie bez zbędnych udogodnień.
Przegląd:
Luhrs 32 Tournament to średniej wielkości sportowy jacht wędkarski z mostkiem na flybridge, zaprojektowany do poważnego wędkowania, ale wyposażony w dość wygód, by sprawdzić się również jako przestronny jacht rodzinny do rejsów. Zbudowany na zmodyfikowanym kadłubie typu V, oferuje dobrą równowagę między stabilnością a osiągami. Układ jest praktyczny i przemyślany, maksymalnie wykorzystując przestrzeń pokładową i wnętrza. Jak na swój wiek, dobrze utrzymany egzemplarz nadal może stanowić świetną wartość.
Pokład zewnętrzny i pokład:
Kadłub i pokład: Kadłub wykonany jest z litego laminatu poliestrowo-szklanego, co jest istotnym atutem pod względem trwałości.
Kokpit: Kokpit jest gwiazdą tej jednostki. To kluczowa zaleta tego modelu, oferująca rozległą, otwartą przestrzeń, idealną do wędkowania.
Flybridge: Flybridge to dobrze zaprojektowane stanowisko sterowania. Fotel sternika znajduje się centralnie, zapewniając dobrą widoczność zarówno do przodu, jak i do tyłu, na kokpit.
Wnętrze i zakwaterowanie:
Układ: Do kabiny wchodzi się przez przesuwane drzwi z kokpitu. Układ jest zaskakująco przestronny jak na 32-stopową łódź. To prosty, funkcjonalny projekt.
Salon: W salonie znajduje się rozkładana dinette po lewej burcie oraz kanapa po prawej burcie. Stolarka wnętrza wykonana jest z mieszanki teku i forniru tekowego.
Kuchnia: Kambuz znajduje się na dole, po lewej burcie. To prosty zestaw z zlewem, dwupalnikową kuchenką elektryczną, kuchenką mikrofalową i małą lodówką.
Kajuta dziobowa: W kajucie dziobowej znajduje się łóżko w kształcie litery V, wygodnie mieszczące dwie osoby dorosłe. Schowki są dostępne w szafkach i pod kojami.
Mechanika i osiągi:
Osiągi: Dzięki dwóm silnikom jednostka osiąga komfortową prędkość przelotową około 20–22 węzłów, a prędkość maksymalna mieści się w okolicy 27–29 węzłów. Zmodyfikowany kadłub typu V zapewnia przyzwoity komfort jazdy w falach.

Zakwaterowanie :
Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani zapewnić dokładności tych informacji, ani zapewnić stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za konieczne do zweryfikowania. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Wyposażenie :

Mechanika :