Luffe 40.20

€ 435 000

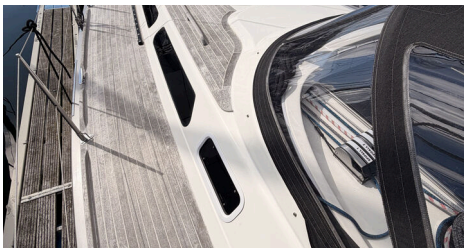


Producent łodzi:	Luffe Yachts	Długość:	12,20 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,40 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Niemcy, Flensburg	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar, 30 KM (22 kW), diesel

Oferent:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Niemcy

Telefon: +49 461 4 30 20 99 0
Tel. komórkowy: +49 1525 3831262
Strona www: https://www.barthyachts.de
Języki: niemiecki, angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313698**
koje	**7**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,25 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**160 ltr**
Zbiornik na paliwo	**90 ltr**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**30 KM (22 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, dziobowy ster strumieniowy, instalacja wodna ciśnieniowa, kotwica, ładowarka do akumulatora, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, kuchenka gazowa, lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**radio**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**elektryczne kabestany, fok samozwrotny, genaker, genua, grot listwowy, spinaker, spinakerbom**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Luffe 40.20 „Josephine” z 2020 roku, na wyłączność na sprzedaż!

Luffe 40.20 „Josephine” ucieleśnia typową dla Luffe filozofię i łączy wybitne właściwości żeglarskie z duńskim designem. Jako performance cruiser została zaprojektowana z rozbudowanym pakietem żaglowym i wysokiej jakości wyposażeniem.

Dzięki układowi trzech kabin, 7 koi i 1 mokremu węzłowi sanitarnemu Luffe 40.20 oferuje dużo miejsca. Wnętrze wyróżnia się kontrastem między lakierowaną na wysoki połysk daglezją a charakterystyczną, funkcjonalną zabudową z wenge, co nadaje jachtowi nowoczesny, a zarazem ekskluzywny charakter. Poduszki w salonie są wykonane z wysokiej jakości skóry pełnoziarnistej.

Najważniejsze cechy:
Maszt i bom z karbonu Selden, grot i fok z 2024 roku, takielunek ruchomy z 2025 roku, pokrowce na bom i fok z 2025 roku oraz akumulatory z 2026 roku.

Jacht znajduje się w Sonwik nad Flensburską Förde i można go obejrzeć po uzgodnieniu. Jednostka jest własnością drugiego właściciela, jest od razu dostępna i może zostać przejęta bezpośrednio!

1. Ogólny przegląd
Producent: Luffe Yachts ApS
Model: Luffe 40.20
Nazwa: Josephine
Numer budowy: 101
Rok budowy: 2020
Powierzchnia żagli przy wietrze: 81 m²
Powierzchnia żagli z wiatrem: 169 m²

2. Szczegóły zewnętrzne jachtu

Kadłub
- Kadłub epoksydowy
- Kadłub lakierowany metalicznie
- Listwa ochronna ze stali nierdzewnej po obu burtach

Pokład
- Pokład epoksydowy
- Pokład tekowy na pokładzie roboczym
- Teak na nadbudówce
- Teak na siedziskach kokpitu
- Wysuwana platforma kąpielowa z drabinką kąpielową
- Bukszpryt do code’ów i genakera

Konstrukcja kadłuba i pokładu:
Wykonane w procesie infuzji pod próżnią, z ciągłym tkanym włóknem szklanym E-glass i rdzeniem balsowym 12 mm. Konstrukcja zapewnia wysoką wytrzymałość kadłuba i pokładu na ściskanie oraz niezawodny rozkład żywicy podczas infuzji. Jednocześnie umożliwia redukcję masy o 10–15 % przy znacznie wyższej sztywności i wytrzymałości całej konstrukcji.

Kil:
Kil o zanurzeniu 2,25 m. Smukła ołowiana torpeda zapewniająca niski środek ciężkości oraz opływowy, niemal pionowy profil dający dobry „grip” w wodzie. Ołowiany kil jest bezpośrednio połączony z nośną stalową ramą.

Kokpit
Przestronny, samoopróżniający się kokpit z dużą skrzynią za sterburtą i dwoma kołami sterowymi. Chowany wkładany schott oraz zintegrowany schowek na osłonę sprayhood. Konsola z przyrządami w schowku na sprayhood nad zejściówką. Prysznic w kokpicie

- Wysuwana platforma kąpielowa z drabinką
- Stół w kokpicie z czarnym blatem wysokopołyskowym
- Siedziska w kokpicie z teaku
- Osłona kokpitu w kolorze ciemnoszarym
- Namiot kokpitowy w kolorze ciemnoszarym
- Bezprzewodowe wyłączanie i blokada
- Prysznic w kokpicie

Ster i układ sterowniczy
- Dwa koła sterowe
- Ster z GFRP z solidną, łożyskowaną tocznie osią sterową z aluminium
- „Josephine” koła sterowe z drewna lakierowane na wysoki połysk

Takielunek i obsługa żagli
- Maszt z karbonu, Selden, 9/10 takielunku, salingi ustawione 20° do tyłu, takielunek Rod-Rigg z brązowymi napinaczami wanty
- Bakstag Ultrawire 8 mm z aluminiowymi kauszami, z 2023 roku
- Bom z karbonu, Selden
- Bom spinakerowy z karbonu
- Lazy Jacks
- Elektryczny system zwijania fok Furlex
- Takielunek ruchomy, z 2025 roku
- 2 × wciągarki Andersen, elektryczne, 46 Full Steel (grot)
- 4 × wciągarki Andersen 40 Full Steel (2× fały, 2× genua)

Żagle
Grot
- UK Sails, Titanium Batmain 41 m² na bazie Technora, z matrycą z włókna węglowego w 100%, dwustronnie powlekany ciemnoszarą tafetą, z 2 rzędami refów, z 2024 roku

Fok samozwrotny
- UK Sails, Titanium Rollselbstwendefock 33 m² na bazie Technora, z matrycą z włókna węglowego w 100%, dwustronnie powlekany ciemnoszary, z pianką w liku przednim, pionowymi listwami w liku tylnym i powłoką UV, z 2024 roku

Genua
- North Sails, 107 %, z 2020 roku

Code 1
- North Sails, Code 1, z 2020 roku

Spinaker
- North Sails, spinaker, z 2020 roku

Kotwica:
- Kotwica
- Łańcuch kotwiczny
- Elektryczna winda kotwiczna pod pokładem

Pokrowce:
- Sprayhood w kolorze ciemnoszarym
- Pokrowiec na bom w kolorze ciemnoszarym
- Namiot kokpitowy w kolorze ciemnoszarym
- Pokrowiec kokpitowy w kolorze ciemnoszarym

3. Układ i wnętrze jachtu
Wykończenie łączy lakierowaną na wysoki połysk daglezję z wyrazistym drewnem wenge. W połączeniu z siedziskami ze skóry pełnoziarnistej powstaje wyjątkowe wnętrze. Jacht ma trzy kabiny i siedem koi. Wykończenie jest wykonane z wenge i daglezji i łączy powierzchnie matowe z wysokopołyskowymi.

Salon
Jasne i przyjazne wnętrze z listwami formowo klejonymi. Duży stół salonowy wraz z ergonomicznie dopasowaną sofą w kształcie litery L tworzy komfortowy salon. Liczne schowki nad sofą zapewniają dużo miejsca do przechowywania. Wysokość stojąca w obszarze pantry i stołu nawigacyjnego wynosi 1,92 m.
- Daglezja lakierowana na wysoki połysk
- Wykończenie z wenge
- Powierzchnie matowe i wysokopołyskowe
- Siedziska ze skóry pełnoziarnistej
- Klasyczny duński design

Pantry
Pantry w kształcie litery L z prostym zlewem ze stali nierdzewnej i instalacją wodną ciśnieniową. Kuchenka gazowa półkardanowa, zamontowana wzdłużnie, z piekarnikiem. Dobrze izolowana komora chłodnicza i lodówka oraz liczne szuflady i szafki.
- Chłodziarka
- Lodówka ze stali nierdzewnej
- System ciepłej wody

Stół nawigacyjny
Przestronny stół nawigacyjny z dostatecznym miejscem na mapy morskie i zintegrowaną lampką.

Węzeł sanitarny
Jasny i przestronny węzeł sanitarny. Połączona bateria prysznicowa i umywalkowa oraz oddzielne odprowadzanie wody z prysznica zapewniają wysoki komfort. Szafki i praktyczne półki oferują wystarczająco dużo miejsca do przechowywania.
- Elektryczna toaleta Sanimarin
- System ciepłej wody

4. Technika i zainstalowane systemy
Silnik i napęd
- Silnik diesla Yanmar 30 KM, saildrive
- Składana śruba Gori, 3-łopatowa
- Zbiornik paliwa: 90 l, ze stali nierdzewnej
- Motogodziny: 250 (możliwe jeszcze zmiany)

Dziobowy ster strumieniowy
- Dziobowy ster strumieniowy

Elektronika
- 1 × 95 Ah – dziobowy ster strumieniowy
- 1 × 12 V / 75 Ah akumulator do silnika
- 3 × 95 Ah do odbiorników, z 2026 roku
- Przyłącze lądowego zasilania
- Falownik

Nawigacja i przyrządy
- 2 × ploter do map Garmin przy stanowiskach sterowniczych
- 5 × wyświetlacze przyrządów Garmin przy zejściówce
- Autopilot / urządzenie samosterujące
- VHF z AIS

Instalacja gazowa i wodna:
- Bojler do ciepłej wody, 20 l, zasilany z silnika i 230 V
- Zbiornik wody słodkiej 160 l ze stali nierdzewnej
- Zbiornik na fekalia 1 × 65 l ze stali nierdzewnej
- Oddzielny schowek na butle gazowe (dostęp przez skrzynię na sterburcie)

Systemy komfortu:

- Ogrzewanie (Eberspächer D5) z pięcioma wylotami i izolowanymi rurami grzewczymi

Rozrywka:
- Radio z głośnikami

5. Wyposażenie jachtu
Pokrowce i wyposażenie kokpitu
- Sprayhood, ciemnoszary
- Pokrowiec na bom, ciemnoszary, z 2025 roku
- Pokrowiec na fok, ciemnoszary, z 2026 roku
- Namiot kokpitowy, ciemnoszary
- Osłona kokpitu, ciemnoszara
- Stół w kokpicie z czarnym blatem wysokopołyskowym

Pozostałe wyposażenie:
- Odbijacze
- Cumy
- Maszt flagowy
- Szoty

6. Serwis i stan
Wszystkie niezbędne prace zimowe były co roku wykonywane zawsze w stoczni. Ponadto jacht był na bieżąco modernizowany.

2026
- 3 × 95 Ah do odbiorników, NOWE 2026
- Pokrowiec na fok, ciemnoszary, NOWY 2026

2025
- Takielunek ruchomy, NOWY 2025
- Pokrowiec na bom, NOWY 2025

2024
- Grot UK Sails, NOWY 2024
- Fok samozwrotny UK Sails, NOWY 2024
- Bakstag, NOWY 2024

7. Dodatkowe informacje o modelu jachtu

Luffe 40.20 uosabia typowe dla Luffe połączenie zwinności, nastawienia na osiągi i wysokiej jakości skandynawskiej budowy jachtów. „Josephine” została pierwotnie zbudowana na życzenie Oluf Jørgensena, właściciela i założyciela stoczni Luffe, jako jacht demonstracyjny stoczni i tym samym ucieleśnia filozofię oraz aspiracje marki w szczególny sposób.

„Josephine” została konsekwentnie zaprojektowana jako performance cruiser. Przemyślane wnętrze z trzema kabinami i siedmioma kojami zapewnia wystarczający komfort do żeglugi turystycznej i dłuższych pobytów na pokładzie. Wysokiej jakości wykończenie z daglezji i wenge oraz siedziska ze skóry pełnoziarnistej nadają jachtowi szczególny charakter. Połączenie osiągów, wysokiej jakości designu i komfortowego wyposażenia sprawia, że Luffe 40.20 jest wszechstronnym jachtem dla właścicieli, którzy cenią zarówno sportowe żeglowanie, jak i komfortowy cruising.

Podsumowanie
Karbonowy takielunek, rozbudowana garderoba żaglowa, kadłub epoksydowy i układ pokładu tworzą podstawę znakomitych właściwości żeglarskich.

Jednocześnie wysokiej jakości wnętrze z wenge, lakierowaną na wysoki połysk daglezją i skórą pełnoziarnistą tworzy wyjątkową atmosferę. Trzy kabiny i siedem koi, ogrzewanie, system ciepłej wody, lodówka oraz rozbudowane wyposażenie nawigacyjne i komfortowe sprawiają, że „Josephine” jest interesującą propozycją także na dłuższe rejsy.

Ogólnie rzecz biorąc, to rzadka oferta dla miłośników jachtów performance cruiser oraz fanów stoczni Luffe.

Zastrzegamy sobie błędy oraz zmiany ceny, listy wyposażenia i specyfikacji, a także sprzedaż pośrednią.

Wszystkie informacje i dane dotyczące jachtu, w szczególności w zakresie VAT, wyposażenia oraz wymiarów, pochodzą od osób trzecich i należy je traktować bez gwarancji; w związku z tym wyklucza się odpowiedzialność za kompletność i poprawność podanych informacji.

Czy udało nam się wzbudzić Twoje zainteresowanie albo masz ochotę obejrzeć jacht?
Skontaktuj się z nami pod podanymi danymi kontaktowymi lub po prostu wypełnij formularz kontaktowy na naszej stronie www.barthyachts.de.

Czekamy na Twoją wiadomość!

Pozdrawiamy, Christoph i Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020990