LM 27

€ 25 000



Producent łodzi:	LM Boats / LM Glasfiber	Długość:	8,35 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,75 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1978
Miejsce cumowania:	Niemcy, Wendtorf bei Kiel	Kabiny:	2
		silnik:	Vetus Diesel, 30 KM (22 kW), diesel

Oferent:
Schiffswerft Laboe
Andreas Prey
Börn 17
24235 Laboe
Niemcy

Telefon: +49 4343 4211 0
Strona www: https://www.yachtzentrum-laboe.de
Języki: niemiecki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s306611**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie gazowe**
Zbiornik na wodę	**100 ltr**
Zbiornik na paliwo	**121 ltr**

silnik

Model	**Vetus Diesel**
Moc	**30 KM (22 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka gazowa, lodówka, piekarnik, zlewozmywak**
Pokrowce	**plandeka na całość, pokrowiec zimowy**
Żagle	**grot, roll fok, roller genui**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

LM 27 – klasyczny duński motorsailer z nowszym silnikiem i nowoczesną elektroniką B&G
zadbany stan · przyczepa w zestawie · gotowy do żeglugi od zaraz

LM 27 – motorsailer z 1978 roku w zadbanym stanie technicznym. LM 27 należy do najbardziej znanych duńskich motorsailerów i do dziś przekonuje solidną konstrukcją, wysoką zdatnością morską oraz przytulnym, masywnym drewnianym wnętrzem.

Na szczególną uwagę zasługują duże inwestycje z ostatnich lat. Same modernizacje z ostatnich 5 lat niemal odpowiadają obecnej cenie ofertowej.

Jednostkę napędza silnik wysokoprężny Vetus 4-cylindrowy o mocy 33 KM z ok. 2001 roku, z zaledwie ok. 800 godzinami pracy. Serwis silnika przeprowadzony w 2026 roku. Podwodna część kadłuba świeżo pomalowana, na pokładzie trzy akumulatory.

W 2021 roku wymieniono niemal całą elektronikę nawigacyjną i sterowniczą na nowoczesne urządzenia B&G, w tym plotter, AIS, radiostację, wiatromierz i autopilota.

Zadbany pokład z drewna tekowego oraz wysokiej jakości masywne drewniane wnętrze podkreślają klasyczny charakter tego jachtu.

W 2025 roku wymieniono żaglo-rolę z genuą. Grot jest nadal oryginalny.

Wyposażenie obejmuje m.in.:

-plotter B&G
-AIS
-autopilot
-wiatromierz
-radiostacja UKW
-system zwijania żagli z nową genuą (2025)
-elektryczna lodówka
-pantry z 2-palnikową kuchenką gazową
-toaleta morska
-osłonięte stanowisko sterowe
-sterowanie za pomocą koła sterowego i rumpel
-pokład z drewna tekowego
-kompletna 2-osiowa przyczepa do przechowywania zimowego
-szyta na miarę zimowa plandeka PVC na całą jednostkę

Istniejące ogrzewanie gazowe jest obecnie wyłączone i nie zostało wymienione przez właściciela.

Miejsce postojowe w Wendtorf. Przejęcie miejsca postojowego jest po uzgodnieniu ewentualnie możliwe.

Jednostka jest oferowana na zlecenie klienta. Wszystkie zapytania są przekazywane bezpośrednio właścicielowi. Oględziny również odbywają się bezpośrednio z udziałem właściciela.

Pozdrawiam serdecznie,
Nils Thomsen
Schiffswerft Laboe GmbH & Co. KG / Baltic Bay Marina