Leopard 58

~~$ 699 000~~

$ 629 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	17,55 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,46 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2014
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Tortola	Kabiny:	6
		silnik:	Yanmar 4JH4-HTE, 110 KM (81 kW), diesel + Yanmar 4JH4-HTE1, 100 KM (74 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s117945**
Projektant	**Simonis Voogd Design**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,83 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**1 560 ltr**
Zbiornik na paliwo	**901 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH4-HTE**
Moc	**110 KM (81 kW)**
Model	**Yanmar 4JH4-HTE1**
Moc	**100 KM (74 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70 tri-data), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 with remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70 & windex)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (12/5000/200 inverter/charger), generator (Northern Lights 20 kw Genset - 2025 hrs @ July 2024), klimatyzacja (Webasto chilled water Air conditioning system, Total 72,000 BTU - 7 x controllers), ładowarka do akumulatora (Centaur 60 Amp), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 22USgal / 84L), pompa zęzowa elektryczna (4 with float switches and alarms), pompa zęzowa mechaniczna ((2) Main bilges), przyłącze lądowe 220V (1 x 50ft 50amp shorepower cable, AC outlets in cabins, galley, saloon & panel), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery Aquamatic), żurawik (Custom hydraulic dinghy swim platform)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego (Flexi Teak), prysznic pokładowy (Hot/Cold water)**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka mikrofalowa (General Electric), lodówka (Vitrifrigo DW360BT front-opening fridge / 2-drawer freezer; Fridge - 157L / 5.55cuft; Freezer - 144L / 5cuft), obicia tapicerowane, piekarnik (Smeg), stół w kokpicie (Teak table and chairs for aft cockpit dining for ten (10) guests), WC elektryczne ((6) Jabsco Electric flush - 4 plus crew head starboard bow), zamrażarka (Vitrifrigo 12v fridge and ice maker in flybridge wetbar), zmywarka (Fisher & Paymel)**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio (Fusion MS UD 755), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny, telewizor (Samsung 46inch)**
Pokrowce	**bimini (Hard top)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy (Ullman, with Antal System), lazy bag (Ullman), lazy jacks, roller genui (Ullman)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe dane techniczne** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: Kompozyt typu sandwich z plastiku wzmacnianego włóknem szklanym (GFRP) z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: Teksturowany GFRP** **TYP STERU: Ster balansowy typu spade** **TYP KILA: Wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki** **SILNIKI I STEROWANIE** **GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: 2900 szacunkowo – sie 2024** **GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: 2900 szacunkowo – sie 2024** **PRZEKŁADNIA: Yanmar KMH50V** **STEROWANIE: Teleflex Morse** **SYSTEM CHŁODZENIA: Wymiennik ciepła** **ŻAGLE I OSPRZĘT STOJĄCY** **TYP: Takielunek slupowy** **PRODUCENT MASZTU/MATERIAŁ: Sparcraft / aluminium** **MATERIAŁ OSPRZĘTU STOJĄCEGO: Druty ze stali nierdzewnej, oryginalne** **MATERIAŁ OSPRZĘTU RUCHOMEGO: Liny plecione z rdzeniem** **REFOWANIE GROTA: Refowanie typu slab** **ZWIJANIE GENUI: Profurl Titanium** **WINDY** **WINDY DO GENUI: Lewmar 2 x 65AST, dwubiegowe, samoblokujące** **WINDA DO FAL GROTA: Lewmar 1 x 65AEST (stop metali), elektryczna** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **KUCHENKA: Smeg, kuchenka 5-palnikowa z oddzielnym piekarnikiem** **GRILL: Tak, przy barku pokładowym na flybridge** **ZLEW: (1) Podwójny zlew w kuchni oraz ociekacz do naczyń** **PRYSZNICE: 7 plus prysznic na rufie** **UMYWALKI: 7 plus na flybridge** **TAPICERKA/SCHEMAT KOLORYSTYCZNY: Kremowy skaj w salonie i pasiaste bawełniane pokrowce w**

kabinach
KONSTRUKCJA WNĘTRZ/RODZAJ DREWNA: Laminowana sklejka morska z drewna wiśniowego
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
NAPIĘCIE: 12V
OBWÓD ELEKTRYCZNY: 110V
AKUMULATORY POKŁADOWE: 4 x akumulatory AGM 210Ah
AKUMULATORY ROZRUCHOWE SILNIKÓW: 2 x akumulatory AGM 100Ah
AKUMULATOR AGREGATU: 1 x AGM 100Ah
AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY: Northern Lights 20 kw – 1794 godz. – maj 2021
WYPOSAŻENIE POKŁADU
CUMY: 6
ODBIJACZE: 8
KOTWICA GŁÓWNA: Delta
KOTWICA ZAPASOWA: Danforth

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jachtu. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za konieczne do zweryfikowania. Oferta tego jachtu podlega wcześniejszej sprzedaży, zmianie ceny lub wycofaniu bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2014 Leopard 58 - Dalliance

UWAGI STOCZNI: Nic nie dorówna żegludze na pokładzie Leopard 58, zaprojektowanego i zbudowanego wyłącznie dla The Moorings przez Robertson and Caine. Dzięki przestronnemu, dwupoziomowemu układowi z dwiema kabinami otwierającymi się na dziób kokpitu oraz czterema kabinami pod pokładem (wszystkie z prywatnymi łazienkami en suite), 5800 zapewnia niezapomniane żeglarskie wypady dla dużych grup.
Wejdź na przestronny fly bridge i steruj z stanowiska sterowego, mając 360-stopniowy widok, wszystkie linki do sterowania żaglami w zasięgu ręki, elektryczne kabestany oraz w pełni wyposażony system nawigacyjny Raymarine. Żeglowanie jest po prostu nienaganne, a uprzyjemniają je dodatkowe udogodnienia na fly bridge, w tym stylowe siedziska wypoczynkowe, dodatkowy grill gazowy propan oraz barek z mokrym zlewem i lodówką.
Na dole znajdziesz przestronne pokłady imitujące tek, najnowocześniejsze wyposażenie i klimatyzację, co czyni ten jacht niezrównanym liderem komfortu żeglugi.
W środku 5800 znajdziesz dobrze wyposażoną kambuz z dużą lodówką, zamrażarką dwukomorową, kuchenką gazową czteropalnikową z piekarnikiem i grillem oraz kuchenką mikrofalową, które zapewniają wszystko, czego potrzeba do posiłków na wodzie. Posiłki można spożywać w salonie, który ma wygodne, opasujące siedziska i barek z mokrym zlewem. Jacht jest też wyposażony w płaski telewizor 46” z odtwarzaczem TV/DVD, pokładowe WiFi, Apple TV, stereo CD z połączeniem MP3 oraz głośniki w kokpicie i na fly bridge.
UWAGI POŚREDNIKA: Dalliance to katamaran żaglowy Leopard 58 z 2014 roku, dawniej w czarterze, obsługiwany przez załogę, znajdujący się w Tortola, Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Cena wywoławcza wynosi USD 629 000. Dwa silniki diesla Yanmar 4JH4-HTE (około 110 KM na lewej burcie / 100 KM na prawej według ogłoszenia), stanowisko sterowe na fly bridge z sterowaniem żaglami i nawigacją Raymarine, dziobowy kokpit z dwiema kabinami otwierającymi się na niego oraz cztery kabiny pod pokładem — sześć kabin gościnnych z łazienkami en suite. Kambuz przed przestronnym salonem, klimatyzacja oraz duży salon na fly bridge z grillem i barkiem z mokrym zlewem. Od nowości obsługiwany przez profesjonalną załogę; niedawno przeprowadzono znaczący remont — poproś o harmonogram remontu i faktury potwierdzające. **DOSTĘPNOŚĆ: Ten jacht zakończył wycofywanie z BVI i jest dostępny do oglądania. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale, aby umówić termin.**
UWAGA: Ta jednostka została uszkodzona przez huragan Irma i naprawiona zgodnie z wytycznymi stoczni. Zdjęcia wykonano po tych naprawach. Skontaktuj się z pośrednikiem prowadzącym ogłoszenie, aby uzyskać szczegóły napraw, faktury i historię odbiorów.