Leopard 53 Powercat

~~$ 999 000~~

$ 949 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	16,18 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	7,67 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Tortola	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 8LV350, 350 KM (257 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s289435**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,99 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 100 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 8LV350**
Moc	**350 KM (257 kW)**
Model	**Yanmar 8LV350**
Moc	**350 KM (257 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine), echosonda (Raymarine), GPS (Raymarine), log (Raymarine), ploter do map (Raymarine), radar (Raymarine), radionadajnik UKF (Raymarine)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000W 110V/60Hz), generator (9 kW Northern Lights - 17176 hrs - Aug 2026), klimatyzacja (Frigomar 70000 BTU Chiller), ładowarka do akumulatora (Victron), podgrzewacz wody (2 X 12gallon heaters), pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna (Whale), przyłącze lądowe 220V (50 AMP w/Cablemaster), urządzenie odsalające wodę (-- 31USgal / 117ltr per hr)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie (Frigomar 70000 BTU), stół w kokpicie (Upgraded Teak table), WC elektryczne (Raritan), zamrażarka, zlewozmywak, zmywarka (Fisher Pykel)**
Urządzenia rozrywkowe	**system głośnomówiący w kabinie, telewizor (42)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowa specyfikacja** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: laminat infuzyjny na rdzeniu z pianki** **MATERIAŁ POKŁADU: GFRP – laminat infuzyjny na rdzeniu z pianki** **TYP STERU: płetwowy** **TYP KILU: katamaranowy** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad** **SILNIKI I STEROWANIE** **SILNIK 1 LEWY – MOTOGODZINY/DATA:** **SILNIK 2 PRAWY – MOTOGODZINY/DATA:** **PRZEKŁADNIA: wał prosty** **STEROWANIE: elektroniczne sterowanie Yanmar** **CHŁODZENIE: wymiennik ciepła na słodką wodę** **NAWIGACJA I ELEKTRONIKA** **Autopilot Raymarine** **Ekran Raymarine Axiom (stanowisko sterowania na zewnątrz)** **Ekran Raymarine Axiom (stanowisko sterowania w kabinie)** **Stereo morskie Fusion z głośnikami w całym jachcie** **Cyfrowy system przełączania** **WYKRYWACZ GAZU: czujniki CO i wykrywacz gazu propan** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **WENTYLATORY: we wszystkich kabinach** **POMPA SŁODKIEJ WODY: 2 szt.** **TYP KUCHENKI: kuchenka 4-palnikowa Miele** **PIEKARNIK: kombinacja piekarnika konwekcyjnego i kuchenki mikrofalowej** **LODÓWKA KUCHENNA: pełnowymiarowa lodówka w kuchni z systemem uzdatniania wody** **ZAMRAŻARKA KUCHENNA: dodatkowa szuflada zamrażarki w kuchni** **GRILL: elektryczny grill Kenyon na flybridge** **ZLEW: pojedynczy zlew ze stali nierdzewnej w kuchni i na flybridge** **PRYSZNICE: 3 + prysznic w kokpicie** **UMYWALKI: pojedyncza w toaletach gościnnych – podwójna w kabinie właściciela** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Sunbrella stone** **ZMYWARKA: w kuchni** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 120 V** **OBWÓD ELEKTRYCZNY: 50 A** **AKUMULATORY POKŁADOWE: 6 AGM** **AKUMULATORY SILNIKOWE: po 1 na silnik** **AKUMULATOR GENERATORA: 1** **ALTERNATOR: 120 A Yanmar** **GENERATOR: 12 kW Northern Lights** **WYPOSAŻENIE POKŁADU**

STEROWANIE: Sea Star, hydrauliczne
GRILL/BBQ: elektryczny grill Kenyon
MASZYNA DO LODU: Raritan na flybridge
BAREK POKŁADOWY: na flybridge z zlewem, grillem, maszyną do lodu i lodówką
WINDA KOTWICZNA: Lewmar
KOTWICA GŁÓWNA: Delta 55 funtów

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji, ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2022 L53PC - TomKat
Opis producenta:
4. generacja Leopard Powercat
Następca najpopularniejszego powercata wszech czasów (Leopard 51 Powercat), ten Leopard 53 Powercat otwiera 4. generację jachtem, który łączy wszystkie cechy, dzięki którym jego poprzednik odniósł sukces, a jednocześnie na nowo definiuje, jaki powinien być powercat. Łączy przestrzeń, stabilność i efektywność oczekiwane od katamaranu z komfortem i luksusem jachtu motorowego, a jego styl nie idzie w parze z utratą wydajności.

Najlepsze z obu światów
Leopard 53 Powercat oferuje nowoczesne wnętrze z wygodami domu, a także sporo przestrzeni na zewnątrz do rozrywki. Dzięki inteligentnym i ekonomicznym zaletom konstrukcji katamaranu jest łatwy w utrzymaniu i obsłudze, a przy tym zużywa do 50% mniej paliwa niż jednokadłubowe jachty motorowe o podobnych gabarytach.

Atmosfera wnętrza przyciąga chłodnymi odcieniami i nowoczesnym wykończeniem. Czterokabinowa wersja dla właściciela zapewnia domowy klimat dzięki dużej kabinie.

Salon oferuje duże, panoramiczne okna, narożną sofę w kształcie litery L po lewej burcie oraz dwuosobową kanapę po prawej burcie, z opcją dodania stanowiska nawigacyjnego we wnętrzu. Przejście jest płynne, a dostęp na dziób zapewniają przednie drzwi salonu.

Kambuz wyposażono w lodówkę z zamrażarką w rozmiarze domowym, blaty z materiału Staron®, kuchenkę 4-palnikową, kuchenkę mikrofalową z piekarnikiem, zlewozmywak z baterią oraz sporo miejsca do przechowywania.

Mostek na flybridge zapewnia dobrze przemyślane stanowisko sterownicze z doskonałą widocznością. Przestronne siedziska i duży stół tworzą świetne miejsce do spotkań z rodziną i przyjaciółmi oraz do posiłków z widokiem, który zapiera dech w piersiach.
Komentarz pośrednika:
TomKat to Leopard 53 Powercat z 2022 roku w układzie czterokabinowym z dziobową-rufową kabiną właściciela na prawej burcie, znajdujący się w Tortoli, Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Cena wywoławcza to 999 000 USD. Dwa silniki diesla Yanmar 8LV350 (po 350 KM) z około 2114 godzinami na lewej burcie i 2179 godzinami na prawej burcie, generator Northern Lights (dane: 9 kW, około 17 176 godzin wg stanu na sierpień 2026; w dodatkowej specyfikacji podano 12 kW — do potwierdzenia), klimatyzacja oraz układ flybridge i tylnego kokpitu 53 PC. Jacht zakończył ostatni czarter 31 lipca 2026 roku i jest gotowy do remontu przed przejęciem przez prywatnego właściciela.
Jak można się spodziewać, ten jacht prezentuje się znakomicie, co pokazują zdjęcia, a wnętrze lśni czystością. Samo wejście na pokład TomKat to przeżycie. Wyjście na wodę… Wow!

Właściciel chce sprzedać jacht szybko, dlatego właśnie obniżyliśmy cenę wywoławczą do 949 000 USD. Dzięki temu jest to lepsza oferta niż inne 53 PC na liście, a jacht prezentuje się tak samo dobrze lub lepiej niż cokolwiek, co mamy w ofercie.
DOSTĘPNOŚĆ: Jacht zakończył ostatni czarter 31 lipca 2026 roku i trafia na remont. Aby umówić oględziny, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.