Leopard 50

$ 685 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	15,39 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Saint Lucia	Kabiny:	4
		silnik:	Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel + Yanmar 4JH45, 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s312475**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**920 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik, stół w kokpicie, WC elektryczne, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Pokrowce	**hard top, sprayhood**
Żagle	**grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Zastrzeżenie** **Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji, a także nie może poręczyć za stan jednostki. Kupujący powinien polecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania oferty bez uprzedzenia.**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2022 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 50 – wersja 4 kabiny – FANTASEA

UWAGI PRODUCENTA: Mając na uwadze wszechstronność, prezentujemy następcę – kolejną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Zaprojektowano go, aby zastąpił jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard w historii, nagradzany Leopard 48.
Leopard 50 ma idealny układ dla osób, które szukają więcej przestrzeni do życia na zewnątrz. Jednostka jest wyposażona w flybridge z strefą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą przeciwsłoneczną. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge w jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge, mając dużo wysokości pod sufitem, i nie muszą martwić się kolizją z bomem. Flybridge jest także usytuowany tak, aby zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym – ważną cechą, którą znajdziesz we wszystkich katamaranach Leopard.
UWAGI POŚREDNIKA: FANTASEA ma układ 4 kabin, z największą kabiną rufową po prawej burcie, z prysznicem z kabiną walk-in w kabinie właściciela. Jako model z 2022 roku nie doświadczyła w swojej historii żadnej działalności huraganów. Przestronny przedni kokpit i jasne, przewiewne wnętrze to cechy, które najczęściej zwracają uwagę podczas oglądania. Jednostka ma jaśniejsze wnętrze z jasnego jesionu oraz wszystkie inne świetne cechy modelu 50. Przednia strefa wypoczynkowa, salon na hardtopie, silniki Yanmar, generator Northern Lights i klimatyzacja. Przednia strefa wypoczynkowa, salon na hardtopie, silniki Yanmar, generator Northern Lights, wytwornica wody, falownik i klimatyzacja.
Jednostka ma najnowszy pakiet wystroju wnętrz i jest wyjątkowo dobrze wyposażona w:
Klimatyzacja
Generator
Wytwornica wody
Falownik
Podwójne silniki Yanmar
Elektryczne żurawiki
Przejście przez przednie drzwi
Hardtop z ulepszonym górnym salonem
Godziny pracy silników i systemów są niższe niż zwykle dzięki ograniczonemu użytkowaniu w okresie COVID. Obecnie znajduje się w St. Lucia i jest idealnie przygotowana do natychmiastowego rozpoczęcia żeglugi na jednych z najpiękniejszych akwenów żeglarskich Karaibów.

DOSTĘPNOŚĆ: Ten jacht został wycofany z floty czarterowej 31 lipca 2026 roku. Obecnie przechodzi proces wycofania z floty.