Leopard 50

~~$ 669 000~~

$ 649 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	15,39 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2021
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Road Town	Kabiny:	5
		silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s287499**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**920 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 at nav station & remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000w 110/60Hz Inverter), generator (9kW Generator supplied from aft port fuel tank, fuel transfer ability from stb to port tank - 8022 hrs @ August 2025), klimatyzacja (Chilled water air conditioning system with 5 x digital control panels), ładowarka do akumulatora (12V 100A Battery charger), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((4) main bilge and engines), pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V (8kw Global 125/250V (1) 50amp), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery 220V 117 ltr/31 US gal per hour), żurawik (Stainless Steel with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka ((2) Vitrfrigo 12v units in galley and cockpit), obicia tapicerowane (Fwd & aft cockpits and hardtop lounge), piekarnik (Force 10), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric fresh water flushing toilets), zamrażarka (Vitrifrigo 12v 2 drawer fridge/freezer 56USgal)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS AV750), system głośnomówiący w kabinie, telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**hard top, sprayhood (Helm enclosure)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

Opis od producenta

Z myślą o wszechstronności przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Został zaprojektowany, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagrodzony Leopard 48.

Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z strefą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi głośnikami zewnętrznymi i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące w górę z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na żaglówkach jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge, mając dużo wolnej wysokości, i nie muszą martwić się o przeszkadzanie bomu. Flybridge jest też usytuowany tak, by nadal zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard. Cała stylistyka zewnętrzna Leopard 50 została również odświeżona, aby nadać kadłubowi bardziej wyrafinowany wygląd. Oprócz opcji zewnętrznych wnętrze oferuje wiele wariantów układu, z 4 lub 5 kabinami, oraz rozbudowaną listę opcji.

Konstrukcja
KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP z rdzeniem z balsy
MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z formowanym antypoślizgowym wykończeniem
TYP STERU: Płetwowy
MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA

Silniki i sterowanie
GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: Lewy (bakburta):
GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: Prawy (sterburta):
ZBIORNIKI PALIWA: (2) 243 gal USA / 920 l łącznej pojemności
STEROWANIE: Dźwignia podwójna gazu / zmiany biegów

Ożaglowanie i takielunek
WYSOKOŚĆ MASZTU: 77’2”
PRODUCENT MASTA/MATERIAŁ: Z Spars/aluminium
MATERIAŁ TAKIELUNKU STAŁEGO: Drut ze stali nierdzewnej
POWIERZCHNIA ŻAGLI: 972 sq. ft. grot
GROT: Pełne listwy, z 2 rzędami refów
WINCHE: Elektryczne

Wyposażenie wnętrza
WENTYLATORY: kabiny x 5
POMPA WODY SŁODKIEJ: Jabsco
KUCHENKA: Propan
ZLEW: Duża misa ze stali nierdzewnej
PRYSZNICE: 5 + 1 na rufie
TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Skaj/mleczny
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminat z wykończeniem z litego drewna w listwach

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji, ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2021 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 50 - wersja 4 kabiny – Dreamcat II

UWAGI BUDOWNICZEGO: Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Zaprojektowano go z myślą o zastąpieniu jednego z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagradzanego Leoparda 48.
Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z strefą lounge, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge z dużym prześwitem nad głową i nie muszą martwić się przeszkadzaniem bomu. Flybridge jest również usytuowany tak, aby nadal zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co stanowi ważną cechę wszystkich katamaranów Leopard.
UWAGI POŚREDNIKA: Dreamcat II to Leopard 50 z 2021 roku w układzie 4 kabin dla właściciela (kabina właściciela na prawej burcie na rufie z kabiną prysznicową), znajdujący się w Road Town, Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Cena ofertowa wynosi USD 649 000. Dwa silniki Diesla Yanmar 4JH57 (po 57 KM) z około 1988 i 2002 godzinami pracy, generator Northern Lights 9 kW (około 8022 godzin według stanu na sierpień 2025), klimatyzacja, jaśniejsze popielate wnętrze, kokpit dziobowy oraz strefa lounge na flybridge z twardym dachem. Kokpit dziobowy i jasne wnętrze robią największe wrażenie podczas oglądania. Oferowany ze sprzedażą w trybie phase-out lub AS IS / WHERE IS.

DOSTĘPNOŚĆ: Jacht znajduje się obecnie na BVI i może zostać sprzedany w stanie AS IS / WHERE IS lub w trybie phase-out. Aby umówić oglądanie, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.