Leopard 50

~~$ 669 000~~

$ 649 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	15,39 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2021
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Road Town	Kabiny:	5
		silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s287496**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**920 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 at nav station & remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000w 110/60Hz Inverter), generator (9kW Generator supplied from aft port fuel tank, fuel transfer ability from stb to port tank - 8022 hrs @ August 2025), klimatyzacja (Chilled water air conditioning system with 5 x digital control panels), ładowarka do akumulatora (12V 100A Battery charger), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((4) main bilge and engines), pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V (8kw Global 125/250V (1) 50amp), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery 220V 117 ltr/31 US gal per hour), żurawik (Stainless Steel with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka ((2) Vitrfrigo 12v units in galley and cockpit), obicia tapicerowane (Fwd & aft cockpits and hardtop lounge), piekarnik (Force 10), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric fresh water flushing toilets), zamrażarka (Vitrifrigo 12v 2 drawer fridge/freezer 56USgal)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS AV750), system głośnomówiący w kabinie, telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**hard top, sprayhood (Helm enclosure)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Opis przygotowany przez producenta** **Mając na uwadze wszechstronność, prezentujemy następcę Leopardów kolejnej generacji, Leopard 50. Został zaprojektowany, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagrodzonego Leopard 48.** **Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ wyposażono go w flybridge z salonem, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące w górę z rufowego kokpitu. Ważną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą poruszać się po flybridge z dużą wysokością pod sufitem i nie muszą martwić się przeszkodą w postaci bomu. Flybridge jest też usytuowany tak, by zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.** **Cała stylistyka zewnętrzna Leopard 50 została również odświeżona, by nadać kadłubowi bardziej wyrafinowany wygląd. Oprócz opcji zewnętrznych wnętrze oferuje wiele wariantów układu, z 4 lub 5 kabinami, oraz bogatą listę opcji.** **Konstrukcja** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z formowaną powierzchnią antypoślizgową** **TYP STERU: Płetwowy** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA** **Silniki i sterowanie** **GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: Lewy burt:** **GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: Prawy burt:** **ZBIORNIKI PALIWA: (2) 243 gal USA / 920 l łącznej pojemności** **STEROWANIE: Dźwignia podwójna przepustnicy / sterowanie biegami** **Ożaglowanie i takielunek** **WYSOKOŚĆ MASztu: 77'2"** **PRODUCENT MASZTU/MATERIAŁ: Z Spars/aluminium** **MATERIAŁ TAKIELUNKU STAŁEGO: Drut ze stali nierdzewnej** **POWIERZCHNIA ŻAGLI: 972 sq. ft. grot** **GROT: Pełne listwy, z 2 rzędami refowania** **WINCHE: Elektryczne**

Wyposażenie wnętrza
WENTYLATORY: kabiny x 5
POMPA WODY SŁODKIEJ: Jabsco
KUCHENKA: Propan
ZLEW: Duża misa ze stali nierdzewnej
PRYSZNICE: 5 + 1 na rufie
TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Skaj/mleczny
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminat z wykończeniem z litego drewna w listwach

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za istotne. Ta jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2021 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 50 - wersja 4 kabiny – Dreamcat II

UWAGI STOCZNI: Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard, Leopard 50. Zaprojektowano ją, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagrodzonego Leopard 48.
Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka większej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z strefą lounge, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą przeciwsłoneczną. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące w górę z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą poruszać się po flybridge z dużym prześwitem nad głową i nie muszą martwić się przeszkadzaniem ze strony bomu. Flybridge jest także usytuowany tak, by nadal utrzymywać kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co stanowi ważną cechę wszystkich katamaranów Leopard.
UWAGI POŚREDNIKA: Dreamcat II to Leopard 50 z 2021 roku w układzie 4 kabin dla właścicieli (kabina właściciela na rufie po prawej burcie z prysznicem typu walk-in), znajdujący się w Road Town, Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Cena wywoławcza wynosi 649 000 USD. Dwa silniki Yanmar 4JH57 (po 57 KM) z około 1 988 i 2 002 godzinami pracy, generator Northern Lights 9 kW (około 8 022 godzin według stanu na sierpień 2025), klimatyzacja, jaśniejsze popielate wnętrze, kokpit dziobowy oraz strefa lounge na flybridge z hardtopem. Kokpit dziobowy i jasne wnętrze robią największe wrażenie podczas oglądania. Oferowany z opcją phase-out lub w stanie AS IS / WHERE IS.

DOSTĘPNOŚĆ: Jacht znajduje się obecnie na BVI i może zostać sprzedany w stanie AS IS / WHERE IS lub z opcją phase-out. Aby umówić oglądanie, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.