Leopard 50

~~$ 1 189 000~~

$ 999 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	15,39 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Saint-Martin, Marigot	Kabiny:	6
		silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

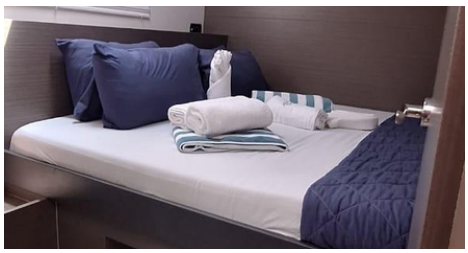
Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s280636**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**920 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 12inch), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 at nav station & remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000w 110/60Hz Inverter), generator (4310hrs @ July 2025 - 9kW Generator supplied from aft port fuel tank, fuel transfer ability from stb to port tank), klimatyzacja (Chilled water air conditioning system with 6 x digital control panels), ładowarka do akumulatora (12V 100A Battery charger), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((4) main bilge and engines), pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V (8kw Global 125/250V (1) 50amp), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery 220V 117 ltr/31 US gal per hour), żurawik (Electric swim and dinghy platform)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego (Flexi teak fwd and aft cockpits), prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka ((2) Vitrfrigo 12v units in galley and cockpit), obicia tapicerowane (Fwd & aft cockpits and hardtop lounge), piekarnik (Force 10), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric fresh water flushing toilets), zamrażarka (Vitrifrigo 12v 2 drawer fridge/freezer 56USgal)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS AV750), system głośnomówiący w kabinie, telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**hard top, sprayhood (Helm enclosure)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Opis przygotowany przez producenta** **Z myślą o wszechstronności przedstawiamy ci kolejną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Został zaprojektowany tak, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagradzany Leopard 48.** **Leopard 50 ma idealne układ, dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na świeżym powietrzu. Jednostka wyposażona jest w flybridge z kanapą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi głośnikami zewnętrznymi i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Ważną różnicą w porównaniu z podobnymi układami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą poruszać się po flybridge z dużą wysokością pod pokładem i nie muszą martwić się przeszkadzaniem ze strony bomu. Flybridge jest też tak usytuowany, by nadal zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.** **Cała stylistyka zewnętrzna Leopard 50 została również odświeżona, aby nadać kadłubowi bardziej wyrafinowany wygląd. Oprócz opcji zewnętrznych wnętrze oferuje wiele wariantów układu z 4 lub 5 kabinami oraz rozbudowaną listę opcji.** **Konstrukcja** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z formowanym antypoślizgowym wykończeniem** **TYP STERU: Płetwowy** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA** **Silniki i sterowanie** **GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA:** **GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA:** **ZBIORNIKI PALIWA: (2) 243 USgal / 920 l łącznie** **STEROWANIE: Dźwignia podwójna przepustnicy / sterowania biegami** **Ożaglowanie i takielunek** **WYSOKOŚĆ MASZTU: 77'2"** **PRODUCENT MASZTU/MATERIAŁ: Z Spars/aluminium** **MATERIAŁ TAKIELUNKU STAŁEGO: Drut nierdzewny** **POWIERZCHNIA ŻAGLI: 972 sq. ft. grot** **GROT: Pełne latty, 2 rzędy refowania**

WINDY: Elektryczne

Wyposażenie wnętrza
WENTYLATORY: Kabiny x 5
POMPA WODY SŁODKIEJ: Jabsco
TYP KUCHENKI: Propan
ZLEW: Duża misa ze stali nierdzewnej
PRYSZNICE: 5 + 1 na rufie
TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Faux Alpi/mahoń
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminowane wykończenie z drewnianymi listwami wykończeniowymi

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za konieczne do weryfikacji. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 50 2024 – wersja z załogą, 5 kabin – L'Aquila

UWAGI STOCZNI: Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Zaprojektowano go, aby zastąpił jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagradzany Leopard 48.

Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z strefą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą przeciwsłoneczną. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące w górę z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą poruszać się po flybridge z dużą wysokością pod pokładem i nie muszą martwić się o przeszkody ze strony bomu. Flybridge jest także usytuowany tak, aby zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co stanowi ważną cechę wszystkich katamaranów Leopard.

UWAGI POŚREDNIKA: L'Aquila to Leopard 50 z 2024 roku w rzadkim układzie z 5 kabinami i załogą, znajdujący się w Marigot, Saint Martin. Cena wywoławcza wynosi USD 999,000. Dwa silniki diesla Yanmar 4JH57 (po 57 KM) z około 786 i 803 godzinami pracy, agregat prądotwórczy Northern Lights / 9 kW (około 4 310 godzin wg stanu na lipiec 2025 – markę należy potwierdzić), klimatyzacja, podłoga flexi-teak, lżejsze wnętrze z jesionu, platforma kąpielowa z bączkiem, kokpit dziobowy oraz strefa wypoczynkowa flybridge na hardtopie. Prowadzony przez profesjonalną załogę; oferowany do wynajmu z floty Saint Martin.

DOSTĘPNOŚĆ: Ten jacht jest dostępny do wynajmu oraz do odpłynięcia od razu. Aby umówić się na oglądanie, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.