Leopard 50

~~$ 1 189 000~~

$ 999 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	15,39 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2024
Miejsce cumowania:	Saint-Martin, Marigot	Kabiny:	6
		silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

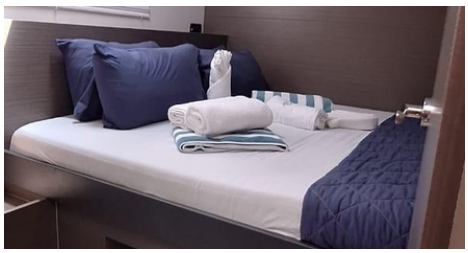
Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s280635**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**920 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 12inch), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 at nav station & remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000w 110/60Hz Inverter), generator (4310hrs @ July 2025 - 9kW Generator supplied from aft port fuel tank, fuel transfer ability from stb to port tank), klimatyzacja (Chilled water air conditioning system with 6 x digital control panels), ładowarka do akumulatora (12V 100A Battery charger), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((4) main bilge and engines), pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V (8kw Global 125/250V (1) 50amp), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery 220V 117 ltr/31 US gal per hour), żurawik (Electric swim and dinghy platform)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego (Flexi teak fwd and aft cockpits), prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka ((2) Vitrfrigo 12v units in galley and cockpit), obicia tapicerowane (Fwd & aft cockpits and hardtop lounge), piekarnik (Force 10), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric fresh water flushing toilets), zamrażarka (Vitrifrigo 12v 2 drawer fridge/freezer 56USgal)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS AV750), system głośnomówiący w kabinie, telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**hard top, sprayhood (Helm enclosure)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Opis przygotowany przez producenta** **Mając na uwadze wszechstronność, prezentujemy ci kolejną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Został zaprojektowany, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagradzanego Leoparda 48.** **Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z salonem, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pod żaglami pasażerowie mogą poruszać się po flybridge z dużym prześwitem i nie muszą martwić się o przeszkadzanie bomu. Flybridge jest również usytuowany tak, aby nadal zapewniać kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.** **Cała zewnętrzna stylistyka Leopard 50 została również odświeżona, aby nadać kadłubowi bardziej wyrafinowany wygląd. Oprócz opcji zewnętrznych wnętrze oferuje wiele wariantów układu z 4 lub 5 kabinami oraz bogatą listę opcji.** **Konstrukcja** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z formowanym antypoślizgowym wykończeniem** **TYP STERU: Płetwowy** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA** **Silniki i sterowanie** **GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA:** **GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA:** **ZBIORNIKI PALIWA: (2) 243 gal USA / 920 l łącznej pojemności** **STEROWANIE: Dźwignia podwójna przepustnicy / sterowanie zmianą biegów** **Żagle i takielunek** **WYSOKOŚĆ MASZTU: 77'2"** **PRODUCENT MASZTU/MATERIAŁ: Z Spars/aluminium** **MATERIAŁ TAKIELUNKU STOJĄCEGO: Drut nierdzewny** **POWIERZCHNIA ŻAGLI: 972 sq. ft. grot** **GROT: Pełne listwy, c/w 2 rzędy refów** **WINDY: Elektryczne**

Wyposażenie wnętrza
WENTYLATORY: Kabiny x 5
POMPA WODY SŁODKIEJ: Jabsco
TYP KUCHENKI: Propan
ZLEW: Duży zlew ze stali nierdzewnej
PRYSZNICE: 5 + 1 na rufie
TAPICERKA/SCHEMAT KOLORYSTYCZNY: Faux Alpi/mahoń
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminatowe wykończenie z litymi listwami drewnianymi

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani zaręczyć za dokładność tych informacji, ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom zbadanie tych szczegółów, które uzna za konieczne do weryfikacji. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 50 z 2024 roku – wersja z załogą, 5 kabin – L'Aquila

UWAGI STOCZNI: Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Zaprojektowano go tak, aby zastąpił jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard w historii, nagradzanego Leoparda 48.

Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka większej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z strefą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą przeciwsłoneczną. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące w górę z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pod żaglami pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge z dużym prześwitem nad głową i nie muszą martwić się przeszkadzaniem ze strony bomu. Flybridge jest także usytuowany tak, aby nadal zapewniać kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.

UWAGI POŚREDNIKA: L'Aquila to Leopard 50 z 2024 roku w rzadkim, 5-kabinowym układzie z załogą, znajdujący się w Marigot, Saint Martin. Cena wywoławcza wynosi USD 999 000. Podwójne silniki diesla Yanmar 4JH57 (po 57 KM) z około 786 i 803 godzinami pracy, generator Northern Lights / 9 kW (około 4310 godzin według stanu na lipiec 2025 – należy potwierdzić markę), klimatyzacja, podłogi flexi-teak, platforma kąpielowa/bączek, jaśniejsze wnętrze z drewna jesionowego, przedni kokpit oraz strefa wypoczynkowa flybridge na hardtopie. Jacht z profesjonalną załogą; oferowany do zwolnienia z floty Saint Martin.

DOSTĘPNOŚĆ: Jacht jest dostępny do przekazania i wypłynięcia od razu. Aby umówić oględziny, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.