Leopard 50

~~$ 649 000~~

$ 629 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	15,39 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint Lucia, Rodney Bay	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s271566**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**920 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 at nav station & remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000w 110/60Hz Inverter), generator (9kW Generator supplied from aft port fuel tank, fuel transfer ability from stb to port tank), klimatyzacja (Chilled water air conditioning system with 5 x digital control panels), ładowarka do akumulatora (12V 100A Battery charger), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((4) main bilge and engines), pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V (8kw Global 125/250V (1) 50amp), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery 220V 117 ltr/31 US gal per hour), żurawik (Stainless Steel with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka ((2) Vitrfrigo 12v units in galley and cockpit), obicia tapicerowane (Fwd & aft cockpits and hardtop lounge), piekarnik (Force 10), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric fresh water flushing toilets), zamrażarka (Vitrifrigo 12v 2 drawer fridge/freezer 56USgal)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS AV750), system głośnomówiący w kabinie, telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**sprayhood (Helm enclosure)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

Opis przygotowany przez producenta

Z myślą o wszechstronności przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard – Leopard 50. Został zaprojektowany, aby zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagradzanego Leopard 48.

Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z strefą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą poruszać się po flybridge z dużą wysokością pod sufitem i nie muszą martwić się o przeszkadzanie bomem. Flybridge jest również usytuowany tak, aby nadal zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.
Cała stylistyka zewnętrzna Leopard 50 została również odświeżona, aby nadać kadłubowi bardziej wyrafinowany wygląd. Oprócz opcji zewnętrznych wnętrze oferuje wiele wariantów układu z 4 lub 5 kabinami oraz rozbudowaną listę opcji.

Konstrukcja
KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP z rdzeniem z balsy
MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z formowanym antypoślizgowym wykończeniem
TYP STERU: Płetwowy
MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA

Silniki i sterowanie
SILNIK 1 GODZINY PRACY/DATA:
SILNIK 2 GODZINY PRACY/DATA:
ZBIORNIKI PALIWA: (2) 243 USgal / 920 l łącznej pojemności
STEROWANIE: Dźwignia podwójna przepustnicy / sterowanie biegami

Żagle i takielunek
WYSOKOŚĆ MASZTU: 77'2"
PRODUCENT MASZTU/MATERIAŁ: Z Spars/aluminium
MATERIAŁ TAKIELUNKU STAŁEGO: Drut nierdzewny
POWIERZCHNIA ŻAGLI: 972 sq. ft. grot
GROT: Pełne latty, wyposażony w 2 rzędy refów
WINCHE: Elektryczne

Wyposażenie wnętrza
WENTYLATORY: kabiny x 5
POMPA WODY SŁODKIEJ: Jabsco
KUCHENKA: Propan
ZLEW: Duży zlew ze stali nierdzewnej
PRYSZNICE: 5 + 1 na rufie
TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Skóra ekologiczna/mleczna
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminat z litymi drewnianymi wykończeniami

Zastrzeżenie
Firma przedstawia szczegóły tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji, ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim przedstawicielom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszemu nabywcy, zmiany ceny lub wycofania z oferty bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2020 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 50 - wersja 4-kabinowa – Caroleena

UWAGI STOCZNI: Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Zaprojektowano go, by zastąpił jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagradzany Leopard 48.
Leopard 50 ma idealny układ dla osób, które szukają więcej przestrzeni do życia na zewnątrz. Jednostka jest wyposażona w flybridge z strefą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą przeciwsłoneczną. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge, mając dużo wysokości pod sufitem, i nie muszą obawiać się przeszkadzania bomu. Flybridge jest także usytuowany tak, by zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.
UWAGI POŚREDNIKA: Caroleena to Leopard 50 z 2020 roku w układzie 4-kabinowym, z większą kabiną właściciela na rufie po prawej burcie oraz kabiną prysznicową z wejściem bez progu. Jaśniejsze wnętrze z jesionu, przedni kokpit, strefa wypoczynkowa na flybridge. Wyposażona w silniki Yanmar, generator Northern Lights oraz klimatyzację. Cena wywoławcza wynosi obecnie USD 629,000. Położenie: Rodney Bay, Saint Lucia.
DOSTĘPNOŚĆ: Caroleena zakończyła prace w Rodney Bay i jest gotowa do wypłynięcia. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale, aby umówić oglądanie.