Leopard 50

~~$ 649 000~~

$ 629 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	15,39 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint Lucia, Rodney Bay	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s271565**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**920 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 at nav station & remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000w 110/60Hz Inverter), generator (9kW Generator supplied from aft port fuel tank, fuel transfer ability from stb to port tank), klimatyzacja (Chilled water air conditioning system with 5 x digital control panels), ładowarka do akumulatora (12V 100A Battery charger), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((4) main bilge and engines), pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V (8kw Global 125/250V (1) 50amp), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery 220V 117 ltr/31 US gal per hour), żurawik (Stainless Steel with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka ((2) Vitrfrigo 12v units in galley and cockpit), obicia tapicerowane (Fwd & aft cockpits and hardtop lounge), piekarnik (Force 10), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric fresh water flushing toilets), zamrażarka (Vitrifrigo 12v 2 drawer fridge/freezer 56USgal)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS AV750), system głośnomówiący w kabinie, telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**sprayhood (Helm enclosure)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Opis przygotowany przez producenta** **Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następcę generacji katamaranów Leopard – Leopard 50. Zaprojektowano go, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard w historii, nagrodzonego Leopard 48.** **Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z kanapą, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą poruszać się po flybridge z dużą wysokością pod sufitem i nie muszą martwić się o przeszkadzanie bomem. Flybridge jest również usytuowany tak, aby zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.** **Cała zewnętrzna stylistyka Leopard 50 została również odświeżona, aby kadłub prezentował bardziej wyrafinowany wygląd. Oprócz opcji zewnętrznych wnętrze oferuje wiele wariantów układu z 4 lub 5 kabinami oraz rozbudowaną listę opcji.** **Konstrukcja** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z formowaną powierzchnią antypoślizgową** **TYP STERU: Płetwowy** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA** **Silniki i sterowanie** **GODZINY PRACY SILNIKA 1 / DATA:** **GODZINY PRACY SILNIKA 2 / DATA:** **ZBIORNIKI PALIWA: (2) 243 gal USA / 920 l łącznej pojemności** **STEROWANIE: Dźwignia podwójna przepustnicy / sterowania biegami** **Żagle i takielunek** **WYSOKOŚĆ MASZTU: 77’2"** **PRODUCENT MASZTU / MATERIAŁ: Z Spars / aluminium** **MATERIAŁ WANTÓW: Drut nierdzewny** **POWIERZCHNIA ŻAGLI: 972 stóp kw. grot** **GROT: Pełnolatowy, z 2 rzędami refów** **WINDY: Elektryczne**

Wyposażenie wnętrza
WENTYLATORY: kabiny x 5
POMPA WODY SŁODKIEJ: Jabsco
KUCHENKA: Propan
ZLEW: Duży zlew ze stali nierdzewnej
PRYSZNICE: 5 + 1 na rufie
TAPICERKA / KOLORYSTYKA: Skóra ekologiczna / mleczna
KONSTRUKCJA WNĘTRZA / RODZAJ DREWNA: Laminowane wykończenie z litymi drewnianymi listwami

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani zaręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uzna za konieczne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2020 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 50 - wersja 4-kabinowa – Caroleena

UWAGI PRODUCENTA: Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Zaprojektowano go tak, aby zastąpił jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard w historii, nagrodzony Leopard 48.
Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka większej przestrzeni do życia na zewnątrz. Jednostka wyposażona jest w flybridge z strefą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi głośnikami zewnętrznymi i markizą przeciwsłoneczną. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge z dużym prześwitem nad głową i nie muszą martwić się przeszkadzaniem przez bom. Flybridge jest także usytuowany tak, aby zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.
UWAGI BROKERA: Caroleena to Leopard 50 z 2020 roku w układzie 4-kabinowym, z większą kabiną właściciela na rufie po prawej burcie oraz kabiną prysznicową typu walk-in. Jaśniejsze wnętrze z jesionu, dziobowy kokpit, strefa wypoczynkowa na flybridge. Wyposażona w silniki Yanmar, generator Northern Lights oraz klimatyzację. Cena wywoławcza wynosi obecnie USD 629 000. Położenie: Rodney Bay, Saint Lucia.
DOSTĘPNOŚĆ: Caroleena zakończyła przygotowania do sezonu w Rodney Bay i jest gotowa do wyjścia w morze. Aby umówić oglądanie, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.