# Leopard 50

~~$ 629 000~~

**$ 619 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Robertson & Caine | Długość: | 15,39 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 8,05 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2019 |
| Miejsce cumowania: | Saint Lucia | Kabiny: | 6 |
| | | silnik: | 2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel |

Oferent:
**Sunsail Brokerage**
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s252907** |
| Bandera | **USA** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,60 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Zbiornik na wodę | **700 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **920 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Yanmar 4JH57** |
| Moc | **57 KM (42 kW)** |
| Model | **Yanmar 4JH57** |
| Moc | **57 KM (42 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 at nav station & remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70s)** |
| Wyposażenie techniczne | **falownik (3000w 110/60Hz Inverter), generator (9kW Generator supplied from aft port fuel tank, fuel transfer ability from stb to port tank - 10105 hrs @ May 2024), klimatyzacja (Chilled water air conditioning system with 5 x digital control panels), ładowarka do akumulatora (12V 100A Battery charger), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((4) main bilge and engines), pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V (8kw Global 125/250V (1) 50amp), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery 220V 117 ltr/31 US gal per hour), żurawik (Stainless Steel with electric winch)** |
| Wyposażenie pokładu | **drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **kuchenka mikrofalowa, lodówka ((2) Vitrfrigo 12v units in galley and cockpit), obicia tapicerowane (Fwd & aft cockpits and hardtop lounge), piekarnik (Force 10), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric fresh water flushing toilets), zamrażarka (Vitrifrigo 12v 2 drawer fridge/freezer 56USgal)** |
| Urządzenia rozrywkowe | **radio (Fusion MS AV750), system głośnomówiący w kabinie, telewizor (Vizio 20inch)** |
| Pokrowce | **hard top, sprayhood (Helm enclosure)** |
| Żagle | **elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui** |
| Inne informacje | ***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***<br>**Opis podany przez producenta**<br>**Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następcę katamaranów Leopard: Leopard 50. Zaprojektowano ją, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagrodzonego Leopard 48.**<br><br>**Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z salonem, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge w jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pod żaglami pasażerowie mogą poruszać się po flybridge z dużą wysokością pod pokładem i nie muszą martwić się o przeszkodę w postaci bomu. Flybridge jest również usytuowany tak, aby zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.**<br>**Cały zewnętrzny wygląd Leopard 50 został odświeżony, aby nadać kadłubowi bardziej wyrafinowany wygląd. Oprócz opcji zewnętrznych wnętrze oferuje wiele wariantów układu z 4 lub 5 kabinami oraz bogatą listę opcji.**<br><br>**Konstrukcja**<br>**KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP z rdzeniem z balsy**<br>**MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z formowaną powierzchnią antypoślizgową**<br>**TYP STERU: Płetwowy**<br>**MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA**<br><br>**Silniki i sterowanie**<br>**GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: Lewy: 1503 @ marzec 2023**<br>**GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: Prawy: 1482 @ marzec 2023**<br>**ZBIORNIKI PALIWA: (2) 243 gal USA / 920 l łącznej pojemności**<br>**STEROWANIE: Dźwignia podwójna do gazu i biegów**<br><br>**Żagle i takielunek**<br>**WYSOKOŚĆ MASZTU: 77’2”**<br>**PRODUCENT MASZTU/MATERIAŁ: Z Spars/aluminium**<br>**TAKIELUNEK STOJĄCY – MATERIAŁ: Drut nierdzewny**<br>**POWIERZCHNIA ŻAGLI: 972 sq. ft. grot**<br>**GROT: Pełne latty, z 2 rzędami refów**<br>**WINDY: Elektryczne** |

**Wyposażenie wnętrza**
**WENTYLATORY: kabiny x 5**
**POMPA SŁODKIEJ WODY: Jabsco**
**KUCHENKA: Propan**
**ZLEW: Duża misa, stal nierdzewna**
**PRYSZNICE: 5 + 1 na rufie**
**TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Skóra ekologiczna/mleczna**
**KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminat z litymi listwami drewnianymi**

**Zastrzeżenie**
**Firma podaje dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie wybranych przez siebie szczegółów. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania z oferty bez powiadomienia.**

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

**2019 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 50 - wersja 5-kabinowa – Believe**

**UWAGI STOCZNI:** Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Zaprojektowano go, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagradzany Leopard 48.
Leopard 50 ma idealny układ dla osób szukających większej przestrzeni do życia na świeżym powietrzu, ponieważ wyposażono go w flybridge z kanapą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą przeciwsłoneczną. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge, mając dużo wysokości pod głowę, i nie muszą martwić się, że przeszkodzi im bom. Flybridge jest także ustawiony tak, by zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.
Believe to Leopard 50 z 2019 roku w rzadkim układzie 5-kabinowym, położony na Saint Lucia. Cena ofertowa wynosi USD 619 000. Dwa silniki diesla Yanmar 4JH57 (po 57 KM) z około 1653 i 1660 godzinami pracy, generator Northern Lights (godziny/data nie podano), klimatyzacja, jaśniejsze popielate wnętrze, kokpit dziobowy oraz kanapa wypoczynkowa flybridge na hardtopie. Kokpit dziobowy i jasne wnętrze robią wrażenie podczas oglądania. Oferowany w stanie phase-out lub AS IS / WHERE IS.

Phase-out tego jachtu jest prawie zakończony i jest on gotowy do przekazania, by rozpocząć kolejną przygodę. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale, aby umówić oglądanie.