Leopard 50

$ 624 999



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	15,39 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2022
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Tortola	Kabiny:	5
		silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s240211**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**920 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 at nav station & remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000w 110/60Hz Inverter), generator (9kW Generator supplied from aft port fuel tank, fuel transfer ability from stb to port tank - 12371 hrs @ Apr 2026), klimatyzacja (Chilled water air conditioning system with 5 x digital control panels), ładowarka do akumulatora (12V 100A Battery charger), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((4) main bilge and engines), pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V (8kw Global 125/250V (1) 50amp), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery 220V 117 ltr/31 US gal per hour), żurawik (Stainless Steel with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka ((2) Vitrfrigo 12v units in galley and cockpit), obicia tapicerowane (Fwd & aft cockpits and hardtop lounge), piekarnik (Force 10), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric fresh water flushing toilets), zamrażarka (Vitrifrigo 12v 2 drawer fridge/freezer 56USgal)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS AV750), system głośnomówiący w kabinie, telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**hard top, sprayhood (Helm enclosure)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

Opis przygotowany przez producenta

Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następcę generacji katamaranów Leopard: Leopard 50. Zaprojektowano go, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagrodzonego Leopard 48.

Leopard 50 ma idealny układ dla osób szukających większej przestrzeni do życia na zewnątrz – wyposażono go w mostek z salonikiem, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi głośnikami zewnętrznymi i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami mostków na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą poruszać się po mostku z dużą wysokością pod pokładem i nie muszą martwić się przeszkodą w postaci bomu. Mostek jest też tak usytuowany, aby zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.
Cała zewnętrzna stylistyka Leopard 50 została również odświeżona, aby kadłub prezentował się bardziej wyrafinowanie. Oprócz opcji zewnętrznych wnętrze oferuje wiele wariantów układu z 4 lub 5 kabinami oraz rozbudowaną listę opcji.

Konstrukcja
KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP z rdzeniem z balsy
MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z formowaną powierzchnią antypoślizgową
TYP STERU: Płetwowy
MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA

Silniki i sterowanie
GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: Lewy:
GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: Prawy:
ZBIORNIKI PALIWA: (2) 243 USgal / 920 l łącznej pojemności
STEROWANIE: Dźwignia podwójna przepustnicy / sterowania biegami

Żagle i takielunek
WYSOKOŚĆ MASTA: 77'2"
PRODUCENT MASTA/MATERIAŁ: Z Spars/aluminium
MATERIAŁ takielunku stałego: Drut nierdzewny
POWIERZCHNIA ŻAGLI: 972 sq. ft. grot
GROT: Pełne latty, w komplecie 2 rzędy refów
WCIĄGARKI: Elektryczne

Wyposażenie wnętrza
WENTYLATORY: kabiny x 5
POMPA SŁODKIEJ WODY: Jabsco
KUCHENKA: Propan
ZLEW: Duża misa ze stali nierdzewnej
PRYSZNICE: 5 + 1 na rufie
TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Sztuczna skóra/Driftwood
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminat z litym drewnianym wykończeniem

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane o tym jachcie w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za konieczne do weryfikacji. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2022 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 50 - wersja 5-kabinowa – The Salty Ballers

UWAGI PRODUCENTA: Z myślą o wszechstronności prezentujemy kolejną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Zaprojektowano ją, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagradzany Leopard 48.
Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka większej przestrzeni do życia na zewnątrz – jest wyposażony w flybridge z strefą wypoczynkową, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą przeciwsłoneczną. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi jachtami żaglowymi z flybridge jest to, że podczas żeglugi pod żaglami pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge, mając dużo wolnego światła nad głową, i nie muszą się martwić przeszkadzaniem im przez bom. Flybridge jest również usytuowany tak, by zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym – ważną cechą obecną na wszystkich katamaranach Leopard.
UWAGI BROKERA: THE SALTY BALLERS to najmłodszy i jedyny nowy wariant kolorystyczny wnętrza dostępny do zakupu, który pozostaje we flocie. Jednostka ma rzadszy, 5-kabinowy układ. Przy oglądaniu najczęściej zwraca uwagę przednia część kokpitu oraz jasne, przestronne wnętrze. Przednia strefa siedzeń, salon na hardtopie, silniki Yanmar, generator Northern Lights, urządzenie odsalające wodę, falownik oraz klimatyzacja.
DOSTĘPNOŚĆ: Dostępne w ramach umowy zarządzania, umożliwiającej pozostanie we flocie do 31 lipca 2026 r. Zapewnia gwarantowany dochód oraz czas użytkowania dla właściciela. Szczegóły – na zapytanie.