Leopard 50

~~$ 785 000~~

$ 635 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	15,39 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	8,05 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2019
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Road Town	silnik:	2x Yanmar 4JH80, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s227782**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**920 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH80**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH80**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000w 110/60Hz Inverter), generator (9kW Generator supplied from aft port fuel tank, fuel transfer ability from stb to port tank - Hrs 8592), klimatyzacja (Chilled water air conditioning system with 5 x digital control panels.), ładowarka do akumulatora (12V 100A Battery charger), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery (220V) 117 ltr/31 US gal per hour), żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik, stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric fresh water flushing toilets), zamrażarka**
Żagle	**grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Opis przygotowany przez producenta** **Z myślą o wszechstronności prezentujemy kolejną generację katamaranów Leopard, Leopard 50. Jednostka została zaprojektowana, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagrodzony Leopard 48.** **Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka więcej przestrzeni do życia na zewnątrz, ponieważ jest wyposażony w flybridge z salonem, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi zewnętrznymi głośnikami i markizą. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge, mając dużo wolnej przestrzeni nad głową, i nie muszą obawiać się bomu. Flybridge jest także usytuowany tak, by zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.** **Cała stylistyka zewnętrzna Leopard 50 została również odświeżona, aby nadać kadłubowi bardziej wyrafinowany wygląd. Oprócz opcji zewnętrznych wnętrze oferuje wiele wariantów układu z 4 lub 5 kabinami oraz rozbudowaną listę opcji.** **Konstrukcja** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z formowanym antypoślizgowym wykończeniem** **TYP STERU: Płetwowy** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA** **Silniki i sterowanie** **SILNIK 1 – GODZINY PRACY/DATA: Yanmar 4JH80 / Bakburta: 1908 godz.** **SILNIK 2 – GODZINY PRACY/DATA: Yanmar 4JH80 / Sterburta: 2003 godz.** **ZBIORNIKI PALIWA: (2) 243 gal USA / 920 l łącznej pojemności** **STEROWANIE: Dźwignia podwójnego przepustnicy / sterowanie biegami** **Ożaglowanie i takielunek** **WYSOKOŚĆ MASztu: 77'2"** **PRODUCENT MASztu/MATERIAŁ: Z Spars/aluminium** **MATERIAŁ WANTÓW: Drut nierdzewny** **POWIERZCHNIA ŻAGLI: 972 stóp kw. Grot** **GROT: Pełne listwy, c/w 2 rzędy refów** **WINCHE: Elektryczne** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **WENTYLATORY: kabiny x 4** **POMPA WODY SŁODKIEJ: Jabsco** **KUCHENKA: Propan** **ZLEW: Duża misa ze stali nierdzewnej** **PRYSZNICE: 5 + 1 na rufie** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Skaj/mleczny**

KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminat z wykończeniem z litego drewna w listwach

Zastrzeżenie

Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim pełnomocnikom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2019 Leopard 50 - The Devonair

UWAGI PRODUCENTA: Mając na uwadze wszechstronność, przedstawiamy następną generację katamaranów Leopard, model Leopard 50. Zaprojektowano go, by zastąpić jeden z najlepiej sprzedających się katamaranów Leopard wszech czasów, nagradzanego Leoparda 48.
Leopard 50 ma idealny układ dla każdego, kto szuka większej przestrzeni do życia na zewnątrz – wyposażono go w flybridge z salonikiem, stołem, leżakiem oraz opcjonalnymi głośnikami zewnętrznymi i markizą przeciwsłoneczną. Dostęp zapewniają pływające schody prowadzące z rufowego kokpitu. Istotną różnicą w porównaniu z podobnymi konfiguracjami flybridge na jachtach żaglowych jest to, że podczas żeglugi pasażerowie mogą swobodnie poruszać się po flybridge, mając dużo wysokości nad głową, i nie muszą martwić się przeszkadzaniem im przez bom. Flybridge umieszczono tak, by nadal zachować kontakt ze stanowiskiem sterowniczym, co jest ważną cechą wszystkich katamaranów Leopard.
UWAGI POŚREDNIKA: The Devonair to Leopard 50 z 2019 roku w układzie z 4 kabinami dla właściciela, znajdujący się w Road Town, Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Cena wywoławcza: 635 000 USD. Dwa silniki Yanmar 4JH80 (po 57 KM), generator Northern Lights / 9 kW (potwierdź markę i motogodziny), klimatyzacja, elektryczne żurawiki, kokpit dziobowy oraz jaśniejsze wnętrze z jesionu. Salonik na flybridge ze stołem i leżakiem oraz otwarta przestrzeń salon–kokpit charakterystyczna dla 50’. Niedawno zakończono remont na BVI i etap phase-out.

DOSTĘPNOŚĆ: Ten jacht zakończył etap phase-out i jest dostępny do oglądania. Aby umówić termin, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.