Leopard 46

€ 990 000



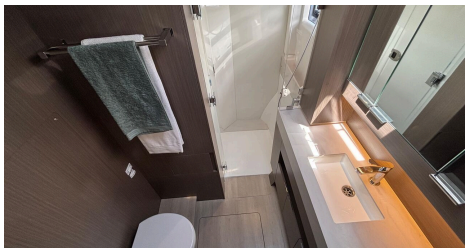
Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	14,48 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,34 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Francja, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Kabiny:	3
		silnik:	2x Joool, 34 KM (25 kW), napęd elektryczny

Oferent:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Tel. komórkowy: +1 832 454 2858
Strona www: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s318620**
Projektant	**Simonis Voogd Design**
Pierwsze wodowanie	**2025**
Bandera	**Francja**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**690 ltr**

silnik

Model	**Joool**
Moc	**34 KM (25 kW)**
Model	**Joool**
Moc	**34 KM (25 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda, GPS (AR200 Augmented Reality Axiom 12 at the helm andat the chart table), kompas, ploter do map, radionadajnik UKF (Raymarine RAY73), wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik (12 kW 220V AC inverter), generator (24kw Kohler), klimatyzacja (18,000 BTU + 4 ×10,000 BTU), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę (AC Cruise Navigator Solo watermaker, 100 l/h), żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego (Flexiteek), prysznic pokładowy, trap (inflatable)**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, pralka (washer/dryer), stół w kokpicie, WC elektryczne, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Żagle	**elektryczne kabestany (3), grot listwowy (Ullman square-top main), lazy bag, lazy jacks, roller genui (Aramid Sport), spinaker (Aramid Code 0 on bowsprit withfurler)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Informacje dodatkowe** **WNĘTRZE** **Pomieszczenie gospodarcze zamiast lewej dziobowej kabiny i lewej dziobowej toalety** **Pakiet tapicerki 2 – wariant „Linen”** **Dywany w kabinach i korytarzach – układ 4 kabin.** **Pełnowymiarowe lustra do układu 4 kabin (4)** **Rolety w salonie – okna przednie i boczne** **SILNIKI I NAPĘD** **Elektryczny układ napędowy z 2 silnikami elektrycznymi 2 x 25 kW (zamiast 2 silników diesla 2 x 45 KM), 2 akumulatorami 2 x 27 kW (z wbudowanym systemem gaśniczym), falownikiem 12 kW 220 V AC do zasilania wszystkich odbiorników AC (110 lub 220 V) na pokładzie (zamiast standardowego falownika), 1 wyświetlaczem przy stole nawigacyjnym, 1 sterowaniem przepustnicą z wyświetlaczem przy stanowisku sterowym.** **Infrastruktura zasilania dla napędu elektrycznego (wersja 220 V). Obejmuje: agregat prądotwórczy zwiększający zasięg 24 kW, zestaw zasilania z lądu 220 V z 2 gniazdami przyłączeniowymi 32 A (lewa burta) i 2 gniazdami przyłączeniowymi 32 A (prawa burta) oraz 2 wzmocnionymi kablami zasilania z lądu 50 ft, 2 ładowarkami do akumulatorów 6 kW, panel przełączników AC, systemy zarządzania akumulatorami, gniazda AC w kabinach, salonie i kambuzie, 4 akumulatory pokładowe AGM (zamiast standardowych akumulatorów).** **NAWIGACJA I ELEKTRONIKA** **Stereo marine. Zawiera łączność Wi-Fi i Bluetooth. Głośniki w salonie (2), w kokpicie rufowym (2), w kokpicie dziobowym (2) i na nadbudówce (2). Przewodowe piloty zdalnego sterowania na stanowisku sterowym (1), w kokpicie dziobowym (1) i na nadbudówce (1). – Uwaga: system mogą sterować wyświetlacze Raymarine MFD (nieobjęte tą opcją) oraz osobiste urządzenia bezprzewodowe (tylko jeśli są połączone bezprzewodowo z wyświetlaczem Raymarine MFD za pomocą aplikacji Raymarine).** **Pakiet bazowy Raymarine: zawiera radiotelefon VHF Ray 73 (wielostrefowy z odbiornikiem AIS) przy stole nawigacyjnym oraz dodatkowy mikrotelefon VHF na stanowisku sterowym, wyświetlacz autopilota p70s oraz wielofunkcyjny wyświetlacz AXIOM12 zamiast wielofunkcyjnego wyświetlacza AXIOM7 na stanowisku sterowym. Z chowanymi przetwornikami głębokości i prędkości oraz przetwornikami wiatru.** **Wielofunkcyjny wyświetlacz AXIOM12 przy stole nawigacyjnym w salonie. (Wymaga pakietu bazowego).** **Nie zamawiać razem z opcją C1-3346** **Kamera Raymarine skierowana do tyłu** **Kamera Raymarine skierowana do przodu (1) z funkcją rozszerzonej rzeczywistości. Zawiera odbiornik GPS AR200 zamiast GPS z pakietu bazowego. (Wymaga pakietu bazowego)** **Raymarine – system automatycznej identyfikacji z nadajnikiem-odbiornikiem AIS.** **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** **Gniazda do golenia w toaletach, kombinowane 220 V/110 V z zabezpieczeniem prądowym transformatora**

— (4).
Wentylatory tylko w kabinach w układzie 4 kabin (4)
Klimatyzacja – jednostki klimatyzacji o zmiennej wydajności z panelami sterowania: 18 000 BTU (1) i 10 000 BTU (4). Jednostka klimatyzacji w prawej kabinie rufowej podłączona do falownika 5 kW, a pozostałe jednostki klimatyzacji podłączone do zasilania z lądu lub agregatu.
Elektryczna wyciągarka szotu grota (1)
Przygotowanie pod telewizor w salonie – obrotowy wspornik i gniazdo AC
Przygotowanie pod telewizor w kabinie właściciela
Panele słoneczne 400 W każdy, zamontowane na hardtopie (4)
Lampy podwodne – 2 x niebieskie, zamontowane w rufie

INSTALACJA WODNA
Urządzenie odsalające wodę: Dessalator AC Cruise Navigator Solo, 100 l/h 230 V, automatyczna regulacja ciśnienia, zdalne sterowanie. Zamówione 14.04.2026, zainstalowane do 20.05.2026 (faktura). Gwarancja 2 lata) 8 godzin
Pralka/suszarka (220 V) zainstalowana w pomieszczeniu gospodarczym.
Zmywarka 220 V w kambuzie.
Zestaw do mycia pokładu z pompą – system z podwójnym zasilaniem wodą słodką i morską

OGRZEWANIE, CHŁODZENIE I GAZ
Lodówka/zamrażarka (12 V) zamontowana w kokpicie rufowym. Może być używana jako lodówka lub zamrażarka
Dwupolowa elektryczna płyta indukcyjna (220 V) zamiast 4-palnikowej kuchenki LPG i kompletnego systemu LPG.
Pojedyncza elektryczna płyta grillowa (220 V) zamontowana w kokpicie rufowym.

POKŁAD I KADŁUB
Poduszki w kokpicie rufowym (siedziska i oparcia)
Poduszki w kokpicie dziobowym (tylko siedziska)
Poduszki do leżakowania na pokładzie dziobowym
Kompozytowe koło sterowe – czarne
Platforma podnoszona typu wyciągarkowego ze składanymi klinami
Tekowy stół w kokpicie rufowym zamiast standardowego stołu z GFRP
Kompozytowy pokład tekowy (kolor – bielony z białą fugą): kokpit rufowy, kokpit dziobowy, platforma sterowa, stopnie rufowe, leżanka na nadbudówce i platforma podnoszona.

ŻAGLE I OSPRZĘT
Pokrowiec na bom (grafitowy) wraz z markizą leżanki na nadbudówce
Bukszpryt z zwijaczem (wraz z takielunkiem ruchomym, bez żagli)

OPCJE WYDAJNOŚCIOWE
Ulepszony grot kwadratowy top i genua wraz z hakiem Karver – aramid sportowy z podwójnym laminatem Taffeta z Ullman Sails
Ulepszony Code 0 – laminat aramidowy z jednowarstwową Taffetą z Ullman Sails

WYPOSAŻENIE OGÓLNE
Kotwica nierdzewna DTX 55 lb (25 kg) + łańcuch kotwiczny (70 m)
Pętla kotwiczna, szakle i hak
Czarne odbijacze (6), czarne cumy (4, 16 mm x 10 m), czarne szpringi (2, 16 mm x 15 m)

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji, ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Zastrzeżenie o odpowiedzialności
Firma przedstawia informacje o tej jednostce w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani

dokładności tych informacji, ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub ekspertom sprawdzenie i potwierdzenie informacji, które chce zweryfikować. Ta jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

LEOPARD 46 „PATIENCE” HYBRYDOWY ELEKTRYCZNY UKŁAD NAPĘDOWY
ROCZNIK 2025 - Cena ofertowa 990 000 euro, VAT opłacony
Nowy katamaran żaglowy Leopard 46 stanowi znaczące ulepszenie w stosunku do swojego poprzednika, Leopard 45. Opierając się na sprawdzonym DNA katamaranów Leopard, ten nowy model oferuje przestronne, solidne i wysokowydajne doświadczenie żeglugi turystycznej.

Zachowując podstawowe elementy, które sprawiły, że Leopard 45 cieszył się tak dużą popularnością, Leopard 46 wprowadza liczne innowacje zwiększające komfort, wygodę i zrównoważony rozwój. Układ wnętrza został przeprojektowany, aby zapewnić płynne połączenie kokpitu rufowego z salonem, co pozwala na elastyczne przestrzenie do życia. Likwidacja kabiny skippera zrobiła miejsce na bardziej przestronne kwatery, w tym wybór układu trzech kabin oraz pomieszczenie użytkowe z łazienką z toaletą i prysznicami.

Dostępny z **HYBRYDOWYM ELEKTRYCZNYM UKŁADEM NAPĘDOWYM:** System obejmuje 2 × silniki elektryczne 25 kW, silniki elektryczne 24 kW, generator 2 × Alternatives Energies (zamiast 2 × diesel 45 KM), 2 × akumulatory napędowe z wbudowanym systemem gaśniczym, agregat prądotwórczy wydłużający zasięg 24 kW, falownik AC 220 V 12 kW, przyłącze lądowe 2 × 32 A lewa burta + 2 × 32 A prawa burta, 2 × ładowarki 6 kW, 4 × akumulatory domowe AGM, panele słoneczne 4 × 400 W = 1 600 W, pod roczny (serwis czerwiec 2026)
System pozwala zarządzać ładowaniem i rozładowaniem, zapewniając energię zarówno do napędu, jak i do odbiorników pokładowych. Testy wykazują prędkości powyżej 8 węzłów oraz możliwość regeneracji energii do 1,8 kW na godzinę na kadłub.

Niezależnie od wybranego układu napędowego, pod względem właściwości żeglugowych Leopard 46 wyróżnia się. Kadłuby ze stopniem oraz mocny takielunek z genuą na zakładkę zapewniają doskonałe prowadzenie w każdych warunkach wiatrowych. Osłonięte stanowisko sterowe zaprojektowano z myślą o żegludze pełnomorskiej w pojedynkę, co czyni go idealnym na długie rejsy.

Komentarz pośrednika: Podsumowując, ten Leopard 46 PATIENCE stanowi znaczący krok naprzód w katamaranach turystycznych. Dzięki przestronnemu układowi, innowacyjnym rozwiązaniom i zaangażowaniu w zrównoważony rozwój oferuje wygodne, efektywne i przyjemne doświadczenie żeglarskie, zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych żeglarzy. Pierwszy właściciel, kupiony nowy w sierpniu 2025.