Leopard 46

~~€ 915 833~~

€ 890 833

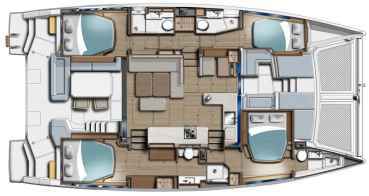


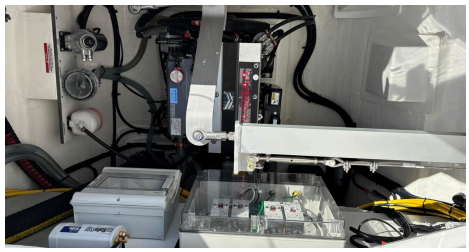
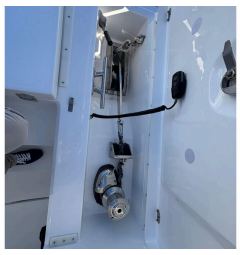
Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	14,48 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,34 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Francja, Saint-Raphaël	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Tel. komórkowy: +1 832 454 2858
Strona www: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Języki: angielski




Szczegóły

Nr ID łodzi	**s310098**
Projektant	**Simonis Voogd Design**
Pierwsze wodowanie	**2026**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**700 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS (Axiom 12), kompas, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik (5kw), generator (Genset - Northern Lights 9kW (60 Hz 110V) / 7kW (50Hz 220V)), klimatyzacja (Air-conditioning System - 18 000 BTU (1) and 10 000 BTU (4) variable capacity climate control units with control panels), ładowarka do akumulatora (5kw), podgrzewacz wody (11 Gal Water Heaters in lieu of 6.5 Gal Water Heaters - (2)), pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę (Watermaker:600GPD 95 ltr/ 25 Usgal per hr, 12V)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, piekarnik (Convection Oven), pralka (Washer/dryer (220V) installed in port corridor), stół w kokpicie, WC elektryczne, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie (Marine Stereo. Includes Wifi and Bluetooth connectivity)**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (8 pax)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy (87m²), lazy bag, lazy jacks, roller genui (58m²)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Informacje dodatkowe** **WNĘTRZE** **Pakiet tapicerki 2 – wariant „Linen”** **SILNIKI I NAPĘD** **Ulepszenie do silników Yanmar 57hp z napędami saildrive zamiast standardowych silników 45hp (2)** **NAWIGACJA I ELEKTRONIKA** **Morski system audio (stereo). Obsługuje łączność Wi-Fi i Bluetooth. Głośniki w salonie (2), kokpicie rufowym (2), kokpicie dziobowym (2) i na nadbudówce (2). Przewodowe piloty zdalnego sterowania na stanowisku sterowym (1), w kokpicie dziobowym (1) i na nadbudówce (1). – Uwaga: wyświetlacze Raymarine MFD (nie są uwzględnione w opcji) oraz prywatne urządzenia bezprzewodowe (tylko jeśli połączone bezprzewodowo z Raymarine MFD za pośrednictwem aplikacji Raymarine) mogą sterować systemem** **Raymarine Base Pack: zawiera radiotelefon VHF Ray 73 (wielostrefowy z odbiornikiem AIS) przy stole nawigacyjnym oraz dodatkowy mikrofon VHF przy stanowisku sterowym, wyświetlacz autopilota p70s oraz wyświetlacz wielofunkcyjny AXIOM12 zamiast AXIOM7 na stanowisku sterowym. Z wysuwanymi czujnikami głębokości i prędkości oraz czujnikami wiatru** **Kamera Raymarine skierowana na dziób (1) z funkcją rozszerzonej rzeczywistości. Zawiera odbiornik GPS AR200 zamiast GPS z pakietu podstawowego. (Wymaga pakietu podstawowego)** **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** **Pakiet zasilania z lądu 220V: zawiera 2 x gniazda zasilania 220V 32A na lewej burcie i 2 x gniazda zasilania 220V 32A na prawej burcie, z 2 x mocnymi przewodami zasilającymi 50ft, panel przełączników AC, falownik/ładowarkę 5000W 220V (zamiast standardowego falownika), podgrzewacz wody (zasobnik) oraz kuchenkę mikrofalową z konwekcją z konwersją napięcia do 220V. System zarządzania akumulatorami umożliwiający monitorowanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gniazda AC w kabinach, salonie i kuchni** **Ulepszenie standardowych domowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych do akumulatorów AGM. Zalecane przy opcji zasilania z lądu** **Cztery dodatkowe domowe akumulatory AGM (210Ah), łącznie 8. (Wymaga C1-4500)**

Agregat prądotwórczy – Northern Lights 9kW (60 Hz 110V) / 7kW (50Hz 220V) zasilany ze zbiornika paliwa na lewej burcie, z możliwością przepompowywania paliwa ze zbiornika na prawej burcie do lewego. Analogowy panel sterowania bez funkcji automatycznego startu/stopu. Tylko dla jednostek z zasilaniem z lądu (C1-4100/4110, C1-41MM/42MM)

System klimatyzacji – 18 000 BTU (1) i 10 000 BTU (4) jednostki klimatyzacji o zmiennej wydajności z panelami sterowania. Tylko dla jednostek z opcjami zasilania z lądu (C1-4100/4110/41MM/42MM/4121/4122) lub opcjami agregatu prądotwórczego (C1-5210/5211). Jednostka klimatyzacji w kabinie rufowej na prawej burcie podłączona do falownika 5kW, pozostałe jednostki klimatyzacji podłączone do zasilania z lądu lub agregatu

Elektryczna winda grotszotu (1) (zamiast standardowej ręcznej windy).

Przygotowanie pod telewizor w salonie – obrotowy uchwyt

Panele słoneczne 400W każdy zamontowane na hardtopie – (4)

INSTALACJA WODNA

Podgrzewacze wody 11 Gal zamiast podgrzewaczy 6,5 Gal – (2)

Urządzenie odsalające wodę: 600GPD, 95 l / 25 Usgal na godz., 12V

Pralka/suszarka (220V) zamontowana w korytarzu na lewej burcie. Tylko dla jednostek z opcjami zasilania z lądu (C1-4110/42MM/4122). Nie zamawiać z opcjami C1-6600 i 0003

Zmywarka 220V w kuchni. Tylko dla jednostek z opcjami zasilania z lądu (C1-4110/42MM/4122). Nie zamawiać z opcjami C1-6700 i 7761

OGRZEWANIE, CHŁODZENIE I GAZ

Lodówka/zamrażarka (12V) zamontowana w kokpicie rufowym. Może być używana jako lodówka lub zamrażarka

Dwupolowa płyta indukcyjna (220V) zamiast 4-palnikowej kuchenki LPG i kompletnego systemu LPG. Tylko dla jednostek z opcjami zasilania z lądu (C1-4110/42MM/4121/4122). Nie zamawiać z opcjami C1-7715/7734/7735/7736. Przy tej opcji zalecane ulepszenie akumulatorów (min. C1-4515, zalecane C1-4525 lub 4560)

Pojedynczy elektryczny grill (220V) zamontowany w kokpicie rufowym. Tylko dla jednostek z opcjami zasilania z lądu (C1-4110/42MM/4122). Nie zamawiać z opcjami C1-7730/7734/7735/7736. Przy tej opcji zalecane ulepszenie akumulatorów (min. C1-4515, zalecane C1-4525 lub 4560)

POKŁAD I KADŁUB

Poduszki kokpitu rufowego (siedziska i oparcia)

Poduszki kokpitu dziobowego (tylko siedziska)

Poduszki do leżakowania na pokładzie dziobowym

Czarne, malowane proszkowo koło sterowe

Platforma podnoszona typu wciągarkowego ze składanymi klinami

Tekowy stół w kokpicie rufowym zamiast standardowego stołu z GFRP
Kompozytowy pokład z tekiem (kolor – wybielony z białą fugą): kokpit rufowy, kokpit dziobowy, platforma sterowa, stopnie na rufie i leżanka na nadbudówce oraz platforma podnoszona. Tylko dla jednostek z

opcją C1-8630 / C1-8635

ŻAGLE I OLINOWANIE

Osłona bomu (antracytowa szara)

Bukszpryt z zwijaczem rolkowym (w tym olinowanie ruchome, bez żagli)

WYPOSAŻENIE OGÓLNE

Kotwica DTX ze stali nierdzewnej 55lb (25kg) z ocynkowanym łańcuchem 165ft (50m)

Kotwica Britany 35lb (16kg) z łańcuchem 26ft (8m) i linką kotwiczną 200ft (61m)

Łańcuch kotwiczny 330ft (100m) zamiast łańcucha 165ft (50m). Może być zamówiony wyłącznie z C1-9903 lub C1-9905

Pałąk kotwiczny (bridle), szekle i hak

Czarne odbijacze (6), czarne cumy (4, 16mm x 10m), czarne szpringi (2, 16mm x 15m)

Pakiet bezpieczeństwa CE obejmujący tratwę ratunkową na 8 osób, uchwyty U i mocowania

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nowy katamaran żaglowy Leopard 46 stanowi znaczące ulepszenie w stosunku do swojego poprzednika, modelu Leopard 45. Opierając się na sprawdzonym DNA katamaranów Leopard, ten nowy model oferuje przestronny, solidny i wysokowydajny komfort żeglowania.

Zachowując kluczowe elementy, które sprawiły, że Leopard 45 cieszył się tak dużą popularnością, Leopard 46 wprowadza liczne innowacje zwiększające komfort, wygodę i zrównoważony rozwój. Układ wnętrza został udoskonalony, by zapewnić płynne połączenie między rufowym kokpitem a salonem, co pozwala na elastyczne przestrzenie życiowe. Rezygnacja z kabiny szypra pozwoliła na bardziej przestronne zakwaterowanie, w tym wybór między trzema kabinami i pomieszczeniem gospodarczym, czterema kabinami lub pięcioma kabinami dwuosobowymi, wszystkie z osobnymi łazienkami z prysznicami.

Dostępny z dwoma standardowymi silnikami diesla Yanmar o mocy 45 KM każdy

Niezależnie od wybranej opcji napędu, pod względem właściwości żeglugowych Leopard 46 wyróżnia się. Stopniowane kadłuby i mocne ogrodzenie z nakładającym się genuą zapewniają doskonałe prowadzenie w każdych warunkach wiatrowych. Osłonięte stanowisko sternika zaprojektowano z myślą o żegludze jednoosobowej na pełnym morzu, dzięki czemu jest idealny do długodystansowych rejsów.

Podsumowując, Leopard 46 stanowi znaczący krok naprzód wśród katamaranów turystycznych. Dzięki przestronnemu układowi, innowacyjnym rozwiązaniom i zaangażowaniu w zrównoważony rozwój oferuje wygodne, efektywne i przyjemne żeglowanie zarówno początkującym, jak i doświadczonym żeglarzom.