Leopard 46

~~€ 732 500~~

€ 707 500



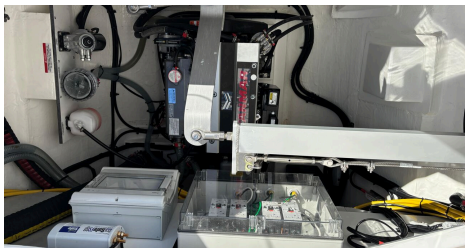
Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	14,48 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,34 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Francja, Saint-Raphaël	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH57, 57 KM (42 kW), diesel

Oferent:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Tel. komórkowy: +1 832 454 2858
Strona www: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309605**
Projektant	**Simonis Voogd Design**
Pierwsze wodowanie	**2026**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**700 ltr**
Zbiornik na paliwo	**700 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**
Model	**Yanmar 4JH57**
Moc	**57 KM (42 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik (5kw), generator, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V, żurawik (Electrical davit - 200kg)**
Wyposażenie pokładu	**prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik (Convection Oven), stół w kokpicie, WC elektryczne**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (8 pax)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy (87m²), lazy bag, lazy jacks, roller genui (58m²)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe informacje** **WNĘTRZE** **4 kabiny** **Pakiet tapicerki 2 – wzór „Linen”** **SILNIKI I NAPĘD** **Ulepszenie do silników Yanmar 57 KM z napędem saildrive zamiast standardowych silników 45 KM (2)** **NAWIGACJA I ELEKTRONIKA** **Morski system audio stereo. Obsługuje łączność Wi-Fi i Bluetooth. Głośniki w salonie (2), w rufowym kokpicie (2), w dziobowym kokpicie (2) i na nadbudówce (2). Przewodowe piloty w stanowisku sterowania (1), w dziobowym kokpicie (1) i na nadbudówce (1). – Uwaga: system można sterować z wyświetlaczy Raymarine MFD (nie są objęte opcją) oraz z osobistych urządzeń bezprzewodowych (tylko jeśli są połączone bezprzewodowo z wyświetlaczem Raymarine MFD za pośrednictwem aplikacji Raymarine)** **Pakiet bazowy Raymarine: obejmuje radiotelefon VHF Ray 73 (wielostrefowy, z odbiornikiem AIS) przy stole nawigacyjnym oraz dodatkową słuchawkę VHF przy sterze, wyświetlacz autopilota p70s oraz wielofunkcyjny wyświetlacz AXIOM12 zamiast wyświetlacza AXIOM7 przy stanowisku sterowania. Z chowanymi czujnikami głębokości i prędkości oraz czujnikami wiatru** **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** **Pakiet zasilania z lądu 220 V: obejmuje 2 gniazda zasilania 220 V 32 A na lewej burcie i 2 gniazda zasilania 220 V 32 A na prawej burcie, każde z 2 wzmocnionymi przewodami zasilania z lądu o długości 50 ft, panel przełączników AC, falownik/ładowarkę 220 V 5000 W (zamiast standardowego falownika), bojler do ciepłej wody i konwerter napięcia kuchenki mikrofalowej konwekcyjnej do 220 V, system zarządzania akumulatorami umożliwiający monitorowanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gniazda AC w kabinach, salonie i kuchni** **Ulepszenie standardowych akumulatorów rozruchowych kwasowo-ołowiowych do akumulatorów AGM. Zalecane przy opcji zasilania z lądu** **Cztery dodatkowe akumulatory AGM pokładowe (210 Ah), razem 8. (Wymaga C1-4500)** **Przygotowanie pod telewizor w salonie – uchwyt obrotowy** **INSTALACJA WODNA** **Podgrzewacze wody 11 galonów zamiast podgrzewaczy 6,5 galona (2)** **Zawór denny wody morskiej z wężem poprowadzonym powyżej linii wodnej (pod przyszłą instalację urządzenia odsalającego wodę)** **OGRZEWANIE, CHŁODZENIE I GAZ** **Dwupolowa płyta indukcyjna 220 V zamiast 4-palnikowej kuchenki na gaz LPG oraz kompletnej instalacji LPG. Tylko do jednostek z opcjami zasilania z lądu (C1-4110/42MM/4121/4122). Nie zamawiać z opcjami C1-7715/7734/7735/7736. Przy tej opcji zalecane są ulepszenia akumulatorów (minimum C1-4515, zalecane C1-4525 lub 4560)**

POKŁAD I KADŁUB
Osłony przeciwsłoneczne na burty i tylną część rufowego kokpitu
Poduszki w rufowym kokpicie (siedziska i oparcia)
Czarne lakierowane proszkowo koło sterowe
Niestandardowy system baksztagów ze stali nierdzewnej z takielunkiem i elektrycznym wciągarkiem

ŻAGLE I OSPRZĘT
Pokrowiec na bom (antracytowy)

WYPOSAŻENIE OGÓLNE
Kotwica stalowa nierdzewna DTX 25 kg (55 lb) z łańcuchem ocynkowanym 50 m (165 ft)
Kotwica Britany 16 kg (35 lb) z łańcuchem 8 m (26 ft) i linką kotwiczną 61 m (200 ft)
Łańcuch kotwiczny 100 m (330 ft) zamiast łańcucha 50 m (165 ft). Można zamówić tylko z C1-9903 lub C1-9905
Pendent kotwiczny, szekle i hak
Czarne odbijacze (6), czarne cumy (4, 16 mm x 10 m), czarne szpringi (2, 16 mm x 15 m)

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nowy żaglowy katamaran Leopard 46 stanowi znaczące ulepszenie w stosunku do swojego poprzednika, Leoparda 45. Opierając się na sprawdzonym DNA katamaranów Leopard, ten nowy model oferuje przestronne, solidne i wysokowydajne doświadczenie żeglarskie na długich rejsach.

Zachowując kluczowe cechy, które sprawiły, że Leopard 45 zyskał tak dużą popularność, Leopard 46 wprowadza liczne innowacje zwiększające komfort, wygodę i zrównoważoność. Układ wnętrza został przeprojektowany tak, aby zapewnić płynne połączenie między rufowym kokpitem a salonem, co pozwala na elastyczne przestrzenie do życia. Likwidacja kabiny szypra umożliwiła stworzenie bardziej przestronnych kwater, w tym wybór z trzema kabinami i pomieszczeniem gospodarczym, układem z czterema kabinami lub pięcioma kabinami dwuosobowymi, wszystkie z osobnymi łazienkami z prysznicami.

Opcjonalnie dostępne z dwoma standardowymi silnikami diesla Yanmar o mocy 45 KM (lub z opcjonalnymi, wzmocnionymi wersjami o mocy 57 KM), Leopard 46 inauguruje także nową erę zrównoważonego rozwoju dzięki opcjonalnemu **HYBRYDOWEMU NAPĘDOWI ELEKTRYCZNEMU:** System obejmuje skrzynkę zarządzania energią, elektryczny zespół napędowy, wysokonapięciowy akumulator litowo-jonowy, panele słoneczne oraz generator zwiększający zasięg. Energia jednostki może pochodzić z paneli słonecznych, regeneracji podczas żeglugi, zasilania z lądu oraz ogniwa zwiększającego zasięg. System może zarządzać ładowaniem i rozładowaniem, zapewniając energię zarówno do napędu, jak i do odbiorników pokładowych. Testy wykazują prędkości powyżej 8 węzłów oraz możliwość regeneracji do 1,8 kW na godzinę na kadłub.

Niezależnie od wybranej opcji napędu, pod względem właściwości żeglarskich Leopard 46 wyróżnia się. Schodkowe kadłuby oraz mocne ożaglowanie z nakładającym się genuą zapewniają doskonałe prowadzenie w każdych warunkach wiatrowych. Osłonięte stanowisko sterowe zaprojektowano z myślą o samotnym żeglowaniu na pełnym morzu, dzięki czemu jednostka idealnie nadaje się do długodystansowych rejsów.

Podsumowując, Leopard 46 stanowi znaczący krok naprzód wśród katamaranów turystycznych. Dzięki przestronnemu układowi wnętrz, innowacyjnym rozwiązaniom i zaangażowaniu w zrównoważony rozwój oferuje komfortowe, wydajne i przyjemne doświadczenie żeglarskie zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych żeglarzy.