Leopard 45

~~$ 459 000~~

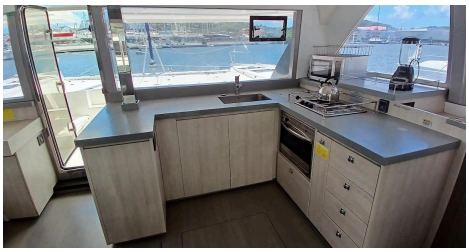
$ 399 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	13,72 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,37 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint Lucia	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH45, 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s287031**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**390 ltr**
Zbiornik na paliwo	**344 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**
Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda (Raymarine i70), kompas, log (Raymarine i70), ploter do map (Raymarine a95), radionadajnik UKF (Ray60), wiatromierz (Raymarine i70)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights 9Kw - Hrs 7755 - May 2026), klimatyzacja (2 x Cruisair 16k BTU), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (2 x 12 gal), pompa zęzowa elektryczna (4 x with alarms), pompa zęzowa mechaniczna (x2), przyłącze lądowe 220V (110V), żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo 212Lt), piekarnik (ENO Propane), stół w kokpicie, WC elektryczne (Fresh Water Flush)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion Marine Stereo)**
Pokrowce	**pokrowiec na żagle**
Żagle	**elektryczne kabestany (2 at helm), grot listwowy (Ullman), roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

Dodatkowe szczegóły

Zbudowany na zasadach ciągłych innowacji i opinii klientów pływających na wycieczki, nowy katamaran żaglowy Leopard 45 to przemyślana wartość, eleganckie linie i spełnienie pasji do pełnomorskiej żeglugi.

Z architekturą okrętową autorstwa Simonis & Voogd Yacht Design oraz wnętrzami i wzornictwem zewnętrznym światowej klasy zespołu projektowego Robertson and Caine katamaran Leopard 45 nie tylko opiera się na najlepszych cechach obecnej gamy Leopard, ale przede wszystkim oferuje nową stylistykę zewnętrzną i ulepszone wnętrza mieszkalne.

Stylistyka zewnętrzna wyewoluowała z bardziej zaokrąglonych elementów pokładu obecnej gamy Leopard w ostrzejszy, bardziej kanciasty wygląd, zwieńczony smukłym nowym hardtopem salonu, który rozciąga się od rufowego kokpitu do dziobowego kokpitu.

Dostępny w układzie z 3 lub 4 kabinami, Leopard 45 oferuje doskonały pakiet rozrywki dzięki powiększonej przestrzeni rufowej w nowym układzie, ergonomicznie zaprojektowanemu salonowi i kambuzowi typu open plan, większemu dziobowemu kokpitowi oraz większej przestrzeni na pokładzie.

Jest smukły i zwinny, a zarazem wygodny. Łączy w sobie dziedzictwo Leopardów oraz dwadzieścia pięć lat doświadczenia w produkcji.
Powiększona przestrzeń, ergonomicznie zaprojektowany salon i kambuz typu open plan, większy dziobowy kokpit oraz więcej przestrzeni na pokładzie sprawiają, że Leopard 45 jest idealnym katamaranem zarówno do przyjmowania gości, jak i do długodystansowych rejsów.
Rozrywka na pokładzie jest podkreślona dzięki obszernej jadalni i skierowanej do przodu sofie w kształcie litery L, która łączy się bezpośrednio z kambuzem, położonym z przodu. Szerokie przesuwne drzwi salonu zapewniają panoramiczny widok na rufę, dzięki czemu wnętrze salonu płynnie przechodzi na zewnątrz, do rufowego i dziobowego kokpitu.
Jacht jest w ciągu dnia i po zachodzie słońca zalany naturalnym światłem, oświetlony subtelnym ukrytym oświetleniem, z indywidualnymi reflektorami podkreślającymi wybrane obszary.
Zaprojektowany z myślą o nowoczesnym, pełnomorskim stylu życia, Leopard 45 ma podwyższone stanowisko sterowe z hardtopowym bimini, z bezpośrednim dostępem z kokpitu i burty. Wszystkie linki żaglowe prowadzą do łatwo dostępnych wciągarek, z których główne są elektryczne i obsługiwane przełącznikami nożnymi.

Podsumowując, katamaran Leopard 45 zapewnia bezkompromisową, wyjątkową jakość wykonania we wszystkich elementach, nową, smukłą stylistykę, rozsądny i praktyczny układ, komfort żeglugi przy każdym stanie morza oraz innowacyjne technologie i wiele stref rozrywki.

Dodatkowe informacje
KONSTRUKCJA
KADŁUB: Kompozyt z włókna szklanego wzmocnionego plastikiem (GFRP), typu sandwich z rdzeniem z balsy
MATERIAŁ POKŁADU: Włókno szklane

TYP STERU: Zrównoważony ster płetwowy
TYP KILU: Wielokadłubowy
MIEJSCE BUDOWY: RPA
SILNIKI I STEROWANIE
SILNIK 1 GODZINY PRACY/DATA:
SILNIK 2 GODZINY PRACY/DATA:
PRZEKŁADNIA: SD60
STEROWANIE: Podwójna dźwignia gazu/zmiany biegów Morse
SYSTEM CHŁODZENIA: Woda morska (chłodzenie bezpośrednie)
ŻAGLE I OKUCIA
GROT: Ullman, grot listwowy
FOK: Genua z systemem zwijania (roller furling)
PRODUCENT MASZTU/MATERIAŁ: Z-spars/aluminium
MATERIAŁ WANTÓW: Stal nierdzewna
POWIERZCHNIA ŻAGLI: 1318 sq. ft.
WCIĄGARKI
WCIĄGARKI GENUI: 2 x Lewmar elektryczne przy sterze
WCIĄGARKA FAŁA GROTU: Lewmar elektryczna przy sterze
WCIĄGARKA SZOTY GROTU: Lewmar
ZAKWATEROWANIE
GOŚCIE: 4 x kabiny w kadłubie lewym i prawym, każda z osobną toaletą (en suite)
WYPOSAŻENIE WNĘTRZ
STÓŁ W SALONIE: Stół przekształcany w podwójną koję
POMPA SŁODKIEJ WODY: Ze zbiornikiem akumulacyjnym
KUCHENKA: Piekarnik ENO na propan i płyta 3-palnikowa
ZLEW: Stal nierdzewna
PRYSZNICE: 5
TAPICERKA/SCHEMAT KOLORYSTYCZNY: Skóra ekologiczna
KONSTRUKCJA WNĘTRZ/RODZAJ DREWNA: Wykończenia z laminatu z litymi listwami drewnianymi
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
NAPIĘCIE: 110v
AKUMULATORY POKŁADOWE: 3 x AGM 210 AH każdy
AKUMULATORY SILNIKA: 2 x AGM
AKUMULATORY GENERATORA: 1 x AGM
FALOWNIK/ŁADOWARKA DO AKUMULATORA: 12v - 110v / 2000w ,
GENERATOR: Northern Lights 9 kW
WYPOSAŻENIE POKŁADU
STEROWANIE: Koło sterowe Edson
OSŁONA: Osłona sterówki na zamówienie
ODBIJACZE: Tak
WINDA KOTWICZNA: Lewmar elektryczna
ŻURAWIKI: SS na zamówienie z elektryczną wciągarką
KOTWICA GŁÓWNA: Delta 55 lb z 165' łańcucha
KOTWICA ZAPASOWA: Britany 35 lb
WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA: Gaśnice
INNE WYPOSAŻENIE: Wąs kotwiczny, wyposażenie cumownicze: odbijacze, linki cumownicze
FARBA PODWODNA: Doskonały stan, malowana latem 2023
OŚWIETLENIE PODWODNE: 2 x niebieskie, zamontowane na rufie

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom zbadanie tych szczegółów, które chce zweryfikować. Ta jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Pure Joy III to Leopard 45 z 2020 roku z układem czterech kabin i czterech łazienek. Cena wywoławcza: 399 000 USD. Dwa silniki diesla Yanmar 4JH45 (po 45 KM) z około 3043 motogodzinami na lewej burcie i 3199 motogodzinami na prawej (rok silnika 2019). Generator Northern Lights 9 kW z około 7755 motogodzinami według stanu na maj 2026 roku. Jednostka po czarterze, stoi w marinie; właśnie zakończony remont, gotowa do wypłynięcia. Potwierdź aktualną bazę – pole lokalizacji w ogłoszeniu wskazuje Saint Lucia, a wcześniejsze informacje podają English Harbour na Antigui; zdjęcia z 8 maja 2026 roku, po pracach na Saint Lucia. Zalecamy oględziny.

Właśnie zakończony remont – gotowa do wypłynięcia. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale, aby umówić oględziny.