Leopard 45

$ 399 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	13,72 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,37 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint Lucia	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH45, 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s268563**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**390 ltr**
Zbiornik na paliwo	**344 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**
Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda (Raymarine i70), kompas, log (Raymarine i70), ploter do map (Raymarine a95), radionadajnik UKF (Ray60), wiatromierz (Raymarine i70)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights 9Kw), klimatyzacja (2 x Cruisair 16k BTU), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (2 x 12 gal), pompa zęzowa elektryczna (4 x with alarms), pompa zęzowa mechaniczna (x2), przyłącze lądowe 220V (110V), żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo 212Lt), piekarnik (ENO Propane), stół w kokpicie, WC elektryczne (Fresh Water Flush)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion Marine Stereo)**
Pokrowce	**pokrowiec na żagle**
Żagle	**elektryczne kabestany (2 at helm), grot listwowy (Ullman), roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

Dodatkowe szczegóły

Zrodzony z etosu ciągłych innowacji i opinii klientów żeglujących po świecie, nowy katamaran żaglowy Leopard 45 to przemyślana wartość, eleganckie linie i spełnienie pasji do żeglugi pełnomorskiej.

Architekturę okrętową przygotowało biuro Simonis & Voogd Yacht Design, a wzornictwo zewnętrzne i wnętrz zespół projektantów Robertson and Caine na światowym poziomie. Katamaran żaglowy Leopard 45 nie tylko czerpie z najlepszych cech obecnej gamy Leopard, ale przede wszystkim oferuje nową stylistykę zewnętrzną i poszerzone zakwaterowanie we wnętrzu.

Stylistyka zewnętrzna wyewoluowała z bardziej zaokrąglonych form pokładu obecnej gamy Leopard w bardziej ostry, kanciasty wygląd, zwieńczony smukłym nowym dachem salonu, który sięga od rufowego kokpitu do dziobowego.

Dostępny w układzie 3 lub 4 kabin, Leopard 45 oferuje doskonały pakiet rozrywki dzięki powiększonej przestrzeni rufowej w nowym układzie, ergonomicznie zaprojektowanemu salonowi i kuchni typu open plan, większemu dziobowemu kokpitowi oraz większej powierzchni na pokładzie.

Jest smukły i zwinny, a jednocześnie wygodny. Łączy w sobie tradycję Leopardów i dwadzieścia pięć lat doświadczenia produkcyjnego.
Powiększona przestrzeń, ergonomicznie zaprojektowany salon i kuchnia typu open plan, większy dziobowy kokpit oraz więcej miejsca na pokładzie sprawiają, że Leopard 45 to idealny katamaran zarówno do przyjmowania gości, jak i długodystansowych rejsów.
Rozrywkę na pokładzie podkreśla przestronna jadalnia oraz skierowana do przodu narożna sofa w kształcie litery L, bezpośrednio połączona z kuchnią, położoną z przodu. Szerokie przesuwne drzwi salonu zapewniają panoramiczny widok na rufę i pozwalają, by wnętrze salonu płynnie przechodziło w rufowy i dziobowy kokpit.
W ciągu dnia jacht jest zalany naturalnym światłem, a po zachodzie słońca oświetla go subtelne ukryte oświetlenie oraz indywidualne reflektory podkreślające wybrane strefy.
Zaprojektowany z myślą o nowoczesnym, pełnomorskim stylu życia, Leopard 45 ma podniesione stanowisko sterowe przykryte dachem bimini, z bezpośrednim dostępem z kokpitu i pokładu bocznego. Wszystkie linie żaglowe prowadzą do łatwo dostępnych wciągarek, z których główne są elektryczne i obsługiwane przełącznikami nożnymi.

Podsumowując, katamaran żaglowy Leopard 45 oferuje bezkompromisową, wyjątkową jakość wykonania w każdym detalu, nową, smukłą stylistykę, rozsądny i praktyczny układ, komfort żeglugi przy każdym stanie morza oraz innowacyjne technologie i wiele stref rozrywki.

Dodatkowe informacje
KONSTRUKCJA
KONSTRUKCJA KADŁUBA: kompozyt GFRP (plastik wzmacniany włóknem szklanym), sandwich z rdzeniem z balsy
MATERIAŁ POKŁADU: włókno szklane

TYP STERU: ster płetwowy balansowy
TYP KILA: wielokadłubowy
MIEJSCE BUDOWY: RPA
SILNIKI I STEROWANIE
GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA:
GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA:
PRZEKŁADNIA: SD60
STEROWANIE: dwudźwigniowe sterowanie gazem i biegami Morse
CHŁODZENIE: bezpośrednie, wodą morską
ŻAGLE I OSPRZĘT
GROT: Ullman, grot listwowy
FOK: genua na zwijaku
PRODUCENT MASZTU/MATERIAŁ: Z-spars/aluminium
MATERIAŁ WANTÓW: stal nierdzewna
POWIERZCHNIA ŻAGLI: 1318 sq. ft.
WINCHE
WINCHE GENUI: 2 x Lewmar elektryczne przy sterze
WINCH FAŁA GROTU: Lewmar elektryczny przy sterze
WINCH SZOTY GROTU: Lewmar
ZAKWATEROWANIE
DLA GOŚCI: 4 kabiny w kadłubie lewym i prawym, każda z łazienką en suite
WYPOSAŻENIE WNĘTRZA
STÓŁ W SALONIE: stół przekształcalny w podwójną koję
POMPA WODY SŁODKIEJ: ze zbiornikiem wyrównawczym
TYP KUCHENKI: ENO, piekarnik propanowy i kuchenka 3-palnikowa
ZLEW: stal nierdzewna
PRYSZNICE: 5
TAPICERKA/KOLORYSTYKA: skóra ekologiczna
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: wykończenia z laminatu z listwami z litego drewna
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
NAPIĘCIE: 110v
AKUMULATORY HOTELOWE: 3 x AGM 210 AH szt.
AKUMULATORY SILNIKOWE: 2 x AGM
AKUMULATORY GENERATORA: 1 x AGM
FALOWNIK/ŁADOWARKA: 12v - 110v / 2000w ,
GENERATOR: Northern Lights 9 kW
WYPOSAŻENIE POKŁADU
SYSTEM STEROWANIA: koło sterowe Edson
OSŁONA: indywidualna osłona stanowiska sterowego
ODBIJACZE: tak
WINDA KOTWICZNA: Lewmar elektryczna
ŻURAWIKI: na zamówienie, ze stali nierdzewnej, z elektryczną wciągarką
KOTWICA GŁÓWNA: Delta 55 lb z 165' łańcucha
KOTWICA ZAPASOWA: Britany 35 lb
WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA: gaśnice
INNE WYPOSAŻENIE: pendent kotwiczny, wyposażenie cumownicze: odbijacze, liny cumownicze
FARBA PODWODZIA: stan doskonały, malowana latem 2023
OŚWIETLENIE PODWODNE: 2 x niebieskie, zamontowane na rufie

Zastrzeżenie

Firma przedstawia dane tego jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji, jak również stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Fan Sea to Leopard 45 z 2020 roku z układem czterech kabin, obecnie ogłoszony w Saint Lucia. Cena wywoławcza to 399 000 USD. Dwa silniki diesla Yanmar 4JH45 (po 45 KM) z około 1370 godzinami na sterburcie i 1360 godzinami na bakburcie (rok silnika 2019; pola z godzinami w sekcji Additional Specs puste). Generator Northern Lights 9 kW (godziny/data nieznane). Mooring to dawna platforma czarterowa po ostatnim czarterze; przeniesiony w celu remontu, z dostępnym badaniem wykonanym we własnym zakresie. Zalecane obejrzenie.