Leopard 45

$ 399 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	13,72 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,37 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint Lucia	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH45, 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s261796**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**390 ltr**
Zbiornik na paliwo	**344 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**
Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine i70s), echosonda (Raymarine i70s), kompas (Plastimo), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9 inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray60), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator (Northern Lights 9Kw), klimatyzacja (2 x Cruisair 16k BTU), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (2 x 12 gal), pompa zęzowa elektryczna (4 x with alarms), pompa zęzowa mechaniczna (Main bilges x 2), przyłącze lądowe 220V (2 x 30amp 30ft cables -110V), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery), żurawik (Stainless steel electric)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo 212Lt), piekarnik (ENO Propane), stół w kokpicie, WC elektryczne (4 x Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion UD 755 MS), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**bimini (Hardtop)**
Żagle	**elektryczne kabestany (2 at helm), grot listwowy (Ullman), lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowa specyfikacja** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: Kompozytowa sandwiczowa konstrukcja z plastiku wzmocnionego włóknem szklanym (GFRP) z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: Włókno szklane** **TYP STERU: Ster balansowy łopatowy** **TYP KILA: Wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki** **SILNIKI I STEROWANIE** **SILNIK 1 MOTOGODZINY/DATA:** **SILNIK 2 MOTOGODZINY/DATA:** **PRZEKŁADNIA: SD60** **STEROWANIE: Dźwigniowy przepustnico-zmieniacz biegów Morse** **SYSTEM CHŁODZENIA: Woda surowa** **ŻAGLE I OSPRZĘT OKUCIOWY** **GROT: Ullman, grot listwowy** **FOK: Genua z zwijaniem na rolce** **PRODUCENT/MATERIAŁ MASZTU: Z-spars/aluminium** **MATERIAŁ WANT: Stal nierdzewna** **POWIERZCHNIA ŻAGLI: 1318 sq. ft.** **WINCZE** **WINCZE GENUI: 2 x Lewmar elektryczne przy sterze** **WINCZA FAL GROTU: Lewmar elektryczna przy sterze** **WINCZA SZOTY GROTU: Lewmar** **ZAKWATEROWANIE** **DLA GOŚCI: 4 x kabiny w lewym i prawym kadłubie, każda z osobną łazienką** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **STÓŁ W SALONIE: Stół rozkładany do podwójnej koi** **POMPA SŁODKIEJ WODY: Z zbiornikiem wyrównawczym** **KUCHENKA: Piekarnik ENO na propan i płyta grzewcza 3-palnikowa** **ZLEW: Stal nierdzewna** **PRYSZNICE: 5** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Imitacja skóry** **KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Wykończenia z laminatu z litymi listwami drewnianymi** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 110 V** **AKUMULATORY ROBOCZE: 3 x AGM 210 Ah każdy** **AKUMULATORY SILNIKOWE: 2 x AGM** **AKUMULATORY GENERATORA: 1 x AGM**

INNE WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE: Ładowarka do akumulatora o prądzie ładowania 100 Ah,
GENERATOR: Northern Lights 9 kW
WYPOSAŻENIE POKŁADOWE
SYSTEM STERowania: Koło sterowe Edson
OSŁONA: Niestandardowa osłona stanowiska sterowniczego
ODBIJACZE: Tak
WINDA KOTWICZNA: Lewmar elektryczna
ŻURAWIKI: Niestandardowe ze stali nierdzewnej z wciągarką elektryczną
KOTWICA GŁÓWNA: Delta 55 lb z 150' łańcucha
KOTWICA ZAPASOWA: Britany 35 lb
WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA: Gaśnice
INNE WYPOSAŻENIE: Bridle kotwiczny, wyposażenie cumownicze: odbijacze, linki cumownicze

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2020 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 45 – Malouna

Uwagi producenta: Z przyjemnością informujemy, że Leopard 45 otrzymał nagrodę Boat of the Year 2017 magazynu Cruising World. To już siódme zwycięstwo Leoparda w konkursie Cruising World Boat of the Year. Tegoroczna nagroda została przyznana w nowo utworzonej kategorii Best Charter Catamaran, co dowodzi, że południowoafrykańscy producenci, Robertson and Caine, opanowali sztukę tworzenia nie tylko doskonałej jednostki, ale też takiej, która doskonale nadaje się również do branży czarterowej.

Oceny dokonał zespół trzech niezależnych ekspertów branżowych, którzy przeprowadzili szczegółowe oględziny przy kei, a następnie próby morskie. Leopard 45 okazał się liderem stawki we wszystkich obszarach oceny. Szczególnie wyróżniały się jego osiągi i innowacyjność. Ponadto jurorzy byli pod wrażeniem przestrzeni zapewnionej przez przedni kokpit, połączony z salonem przeźroczystymi drzwiami. Kolejnym obszarem, który zwrócił uwagę jurorów, był główny salon, w którym znajduje się kambuz i dinette skierowane do przodu. Jurorzy odnotowali również, że widoczność z Leoparda 45 jest doskonała.

Uwagi brokera: Malouna to Leopard 45 z 2020 roku, znajdujący się w Saint Lucia. Cena ofertowa wynosi 399 000 USD. Dwa silniki diesla Yanmar 4JH45 (po 45 KM każdy); liczba motogodzin nie została podana. Zaktualizowana specyfikacja, w tym urządzenie odsalające wodę i falownik, w porównaniu z wcześniejszymi modelami. Generator Northern Lights 9 kW (motogodziny/data nie zostały podane). Po ostatnim czarterze jednostka została przeniesiona do Saint Lucia w celu remontu i wycofania z eksploatacji; przed przekazaniem planowany jest własny przegląd.

Dostępność: Wycofanie tej jednostki z eksploatacji planowane jest na październik/listopad 2026 roku, po czym będzie ona gotowa do wypłynięcia. Aby umówić oględziny, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.