Leopard 45

~~$ 439 000~~

$ 419 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	13,72 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,37 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Tortola	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH45, 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s252458**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**390 ltr**
Zbiornik na paliwo	**344 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**
Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine i70s), echosonda (Raymarine i70s), kompas (Plastimo), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9 inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray60), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (Magnum charge/inverter), generator (Northern Lights 9Kw - 7482 @ June 2024), klimatyzacja (2 x Cruisair 16k BTU), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (2 x 12 gal), pompa zęzowa elektryczna (4 x with alarms), pompa zęzowa mechaniczna (Main bilges x 2), przyłącze lądowe 220V (2 x 30amp 30ft cables -110V), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery), żurawik (Stainless steel electric)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo 212Lt), obicia tapicerowane, piekarnik (ENO Propane), stół w kokpicie, WC elektryczne (4 x Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion UD 755 MS), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**bimini (Hardtop), sprayhood**
Żagle	**elektryczne kabestany (2 at helm), grot listwowy (Ullman), lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowa specyfikacja** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: Kompozytowa sandwiczowa z laminatu szklano-epoksydowego (GFRP) z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: Włókno szklane** **TYP STERU: Ster zbalansowany płetwowy** **TYP KILA: Wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki** **SILNIKI I STEROWANIE** **SILNIK 1 MOTOGODZINY/DATA: 1953 @ czerwiec 2024** **SILNIK 2 MOTOGODZINY/DATA: 1958 @ czerwiec 2024** **PRZEKŁADNIA: SD60** **STEROWANIE: Dźwignia podwójna Morse przepustnica / sterowanie biegami** **SYSTEM CHŁODZENIA: Woda surowa** **ŻAGLE I OSPRZĘT OKIENNY** **GROT: Ullman, grot listwowy** **FOK: Genua na zwijaczu** **PRODUCENT/MATERIAŁ MASZTU: Z-spars/aluminium** **MATERIAŁ WANTÓW: Stal nierdzewna** **POWIERZCHNIA ŻAGLI: 1318 sq. ft.** **WINCHE** **WINCHE GENUI: 2 x Lewmar elektryczne przy sterze** **WINCH FAŁOWY GROTU: Lewmar elektryczny przy sterze** **WINCH SZOTY GROTU: Lewmar** **ZAKWATEROWANIE** **KAJUTY GOŚCINNE: 4 x kabiny w lewym i prawym kadłubie, każda z własną toaletą** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **STÓŁ SALONOWY: Stół rozkładany do podwójnej koi** **POMPA WODY SŁODKIEJ: Z zbiornikiem wyrównawczym** **KUCHENKA: Piekarnik ENO na propan i płyta grzewcza 3-palnikowa** **ZLEW: Stal nierdzewna** **PRYSZNICE: 5** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Skóra ekologiczna** **KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Wykończenia z laminatu z litymi listwami drewnianymi** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 110 V** **AKUMULATORY POKŁADOWE: 3 x AGM 210 Ah każdy** **AKUMULATORY SILNIKA: 2 x AGM**

AKUMULATORY GENERATORA: 1 x AGM
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE: Ładowarka do akumulatora, prąd ładowania 100 Ah,
GENERATOR: Northern Lights 9 kW - 6673 godz. @ listopad 2022
WYPOSAŻENIE POKŁADOWE
SYSTEM STEROWANIA: Koło sterowe Edson
OSŁONA: Niestandardowa osłona sterówki
ODBIJACZE: Tak
WINDLASS: Lewmar elektryczny
ŻURAWIKI: SS Custom w/ Electric Winch
KOTWICA GŁÓWNA: Delta 55 lb z 150' łańcucha
KOTWICA ZAPASOWA: Britany 35 lb
WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA: Gaśnice
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE: Bridle kotwiczny, wyposażenie cumownicze: odbijacze, linki cumownicze

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim przedstawicielom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Leopard 45 z załogą z 2020 roku – Kokamo
Uwagi producenta: Z przyjemnością informujemy, że Leopard 45 otrzymał nagrodę Boat of the Year 2017 od magazynu Cruising World. To już siódme zwycięstwo Leoparda w konkursie Cruising World Boat of the Year. Tegoroczna nagroda została przyznana w nowo utworzonej kategorii Best Charter Catamaran, co dowodzi, że południowoafrykańscy producenci, Robertson and Caine, opanowali sztukę tworzenia nie tylko doskonałego jachtu, ale także takiego, który jest równie doskonale przystosowany do branży czarterowej.
Oceny dokonał zespół trzech niezależnych ekspertów branżowych, którzy przeprowadzili dokładne oględziny jachtu przy kei, a następnie wykonali próby morskie. Leopard 45 okazał się liderem stawki we wszystkich kategoriach oceny. Szczególnie wyróżniały się jego osiągi i innowacyjność. Ponadto jurorzy byli pod wrażeniem ilości przestrzeni zapewnionej przez przedni kokpit, który jest połączony z salonem przeszklonymi drzwiami. Kolejnym obszarem zainteresowania jurorów był główny salon, w którym znajduje się kambuz skierowany ku dziobowi oraz jadalnia. Jurorzy zauważyli również, że widoczność z pokładu Leoparda 45 jest doskonała.
Uwaga brokera: Kokamo to Leopard 45 z 2020 roku w rzadkim układzie z załogą, znajdujący się na Tortoli, Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Cena ofertowa wynosi USD 419 000. Dwa silniki Yanmar 4JH45 (po 45 KM każdy) z około 1273 i 1272 godzinami pracy. Ulepszona specyfikacja, obejmująca pokład z drewna tekowego typu flexi w kokpitach, lodówkę w kokpicie, urządzenie odsalające wodę i falownik. Przedni kokpit połączony z salonem, życie na flybridge oraz przestronny układ wnętrza i przestrzeni zewnętrznej typowy dla Leoparda 45. Jacht prezentuje się dobrze, z mniejszym wykorzystaniem niż wiele jednostek siostrzanych z floty.
Dostępność: Ten jacht może zostać sprzedany z wycofaniem z eksploatacji lub w stanie „AS IS / WHERE IS". Aby umówić oglądanie, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.