Leopard 45

~~$ 439 000~~

$ 419 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	13,72 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,37 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Tortola	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH45, 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s252456**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,50 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**390 ltr**
Zbiornik na paliwo	**344 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**
Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine i70s), echosonda (Raymarine i70s), kompas (Plastimo), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9 inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray60), wiatromierz (Raymarine i70s)**
Wyposażenie techniczne	**falownik (Magnum charge/inverter), generator (Northern Lights 9Kw - 7482 @ June 2024), klimatyzacja (2 x Cruisair 16k BTU), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (2 x 12 gal), pompa zęzowa elektryczna (4 x with alarms), pompa zęzowa mechaniczna (Main bilges x 2), przyłącze lądowe 220V (2 x 30amp 30ft cables -110V), urządzenie odsalające wodę (Sea Recovery), żurawik (Stainless steel electric)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo 212Lt), obicia tapicerowane, piekarnik (ENO Propane), stół w kokpicie, WC elektryczne (4 x Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion UD 755 MS), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**bimini (Hardtop), sprayhood**
Żagle	**elektryczne kabestany (2 at helm), grot listwowy (Ullman), lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowa specyfikacja** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: kompozyt sandwich z plastiku wzmocnionego włóknem szklanym (GFRP) z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: włókno szklane** **TYP STERU: ster płetwowy zrównoważony** **TYP KILA: wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki** **SILNIKI I STEROWANIE** **GODZINY PRACY SILNIKA 1 / DATA: 1953 @ czerwiec 2024** **GODZINY PRACY SILNIKA 2 / DATA: 1958 @ czerwiec 2024** **PRZEKŁADNIA: SD60** **STEROWANIE: podwójna dźwignia Morse'a do gazu i zmiany biegów** **CHŁODZENIE: woda morska (bezpośrednie)** **ŻAGLE I OSPRZĘT** **GROT: Ullman, grot listwowy** **FOK: genua na zwijaczu** **PRODUCENT MASZTU / MATERIAŁ: Z-spars / aluminium** **MATERIAŁ WANTÓW: stal nierdzewna** **POWIERZCHNIA ŻAGLI: 1318 sq. ft.** **WINCHE** **WINCHE GENUI: 2 x Lewmar elektryczne przy sterze** **WINCH FAŁOWY GROTA: Lewmar elektryczny przy sterze** **WINCH SZOTY GROTA: Lewmar** **ZAKWATEROWANIE** **DLA GOŚCI: 4 x kabiny w lewym i prawym kadłubie, każda z własną łazienką** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **STÓŁ SALONOWY: stół zamieniany w podwójną koję** **POMPA WODY SŁODKIEJ: z akumulatorowym zbiornikiem ciśnieniowym** **KUCHENKA: piekarnik ENO na propan i płyta 3-palnikowa** **ZLEW: stal nierdzewna** **PRYSZNICE: 5** **TAPICERKA / KOLORYSTYKA: imitacja skóry** **KONSTRUKCJA WNĘTRZA / RODZAJ DREWNA: wykończenia z laminatu z litymi listwami drewnianymi** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 110 V** **AKUMULATORY HOUSE: 3 x AGM 210 Ah każdy** **AKUMULATORY SILNIKOWE: 2 x AGM**

AKUMULATORY GENERATORA: 1 x AGM
INNE WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE: ładowarka do akumulatora, prąd ładowania 100 Ah,
GENERATOR: Northern Lights 9 kW - 6673 godz. @ listopad 2022
WYPOSAŻENIE POKŁADU
SYSTEM STEROWANIA: koło sterowe Edson
OSŁONA STANOWISKA STERNIKA: niestandardowa
ODBIJACZE: tak
WINDLASS: Lewmar elektryczny
ŻURAWIKI: SS Custom w/ Electric Winch
KOTWICA GŁÓWNA: Delta 55 lb z 150' łańcucha
KOTWICA ZAPASOWA: Britany 35 lb
WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA: gaśnice
INNE WYPOSAŻENIE: pałąk kotwiczny, wyposażenie cumownicze: odbijacze, cumy

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uzna za potrzebne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Leopard 45 z załogą z 2020 roku - Kokamo
Uwagi konstruktora: Z przyjemnością informujemy, że Leopard 45 otrzymał nagrodę Boat of the Year 2017 magazynu Cruising World. To już siódme zwycięstwo Leoparda w konkursie Cruising World Boat of the Year. Tegoroczna nagroda została przyznana w nowo utworzonej kategorii Best Charter Catamaran, co dowodzi, że południowoafrykańska stocznia Robertson and Caine opanowała sztukę budowania nie tylko doskonałej jednostki, ale także takiej, która znakomicie sprawdza się również w branży czarterowej.
Oceny dokonał zespół trzech niezależnych ekspertów branżowych, którzy przeprowadzili dokładne oględziny przy nabrzeżu, a następnie próby morskie. Leopard 45 okazał się liderem stawki we wszystkich kategoriach oceny. Szczególnie wyróżniały się jego osiągi i innowacyjność. Ponadto jurorów zachwyciła przestrzeń oferowana przez przednią kokpit, połączony z salonem przez przezroczyste drzwi. Kolejnym obszarem zainteresowania jurorów był główny salon, w którym znajdują się kuchnia zwrócona ku przodowi oraz dinette. Jurorzy zauważyli również, że widoczność z pokładu Leoparda 45 jest doskonała.
Brokerzy: Kokamo to Leopard 45 z 2020 roku w rzadkim układzie z załogą, znajdujący się na Tortoli, Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Cena ofertowa wynosi 419 000 USD. Dwa silniki Yanmar 4JH45 (po 45 KM) z około 1273 i 1272 godzinami pracy. Ulepszona specyfikacja, obejmująca podłogę z tekowej listwy typu flexi w kokpitach, lodówkę w kokpicie, urządzenie odsalające wodę i falownik. Przedni kokpit połączony z salonem, życie na flybridge oraz przestronny układ wnętrza i przestrzeni zewnętrznej typowy dla 45. Jednostka prezentuje się dobrze, ponieważ była używana mniej intensywnie niż wiele jednostek siostrzanych z floty.
Dostępność: Ten jacht może zostać sprzedany z wycofaniem z eksploatacji lub w stanie AS IS / WHERE IS. Aby umówić oględziny, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.