# Leopard 45

**$ 399 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Robertson & Caine | Długość: | 13,72 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 7,37 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2020 |
| Miejsce cumowania: | Saint Lucia | Kabiny: | 4 |
| | | silnik: | 2x Yanmar 4JH45, 45 KM (33 kW), diesel |

Oferent:
**Sunsail Brokerage**
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

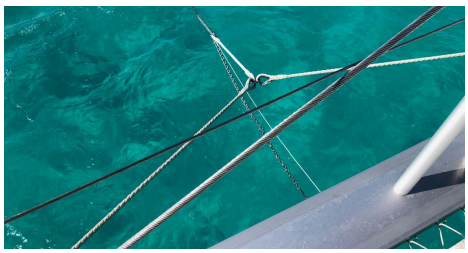
Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski











## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s229539** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,50 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Zbiornik na wodę | **390 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **344 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Yanmar 4JH45** |
| Moc | **45 KM (33 kW)** |
| Model | **Yanmar 4JH45** |
| Moc | **45 KM (33 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot, echosonda (Raymarine i70), kompas, log (Raymarine i70), ploter do map (Raymarine a95), radionadajnik UKF (Ray60), wiatromierz (Raymarine i70)** |
| Wyposażenie techniczne | **generator (Northern Lights 9Kw), klimatyzacja (2 x Cruisair 16k BTU), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (2 x 12 gal), pompa zęzowa elektryczna (4 x with alarms), pompa zęzowa mechaniczna (x2), przyłącze lądowe 220V (110V), żurawik** |
| Wyposażenie pokładu | **drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **lodówka (Vitrifrigo 212Lt), piekarnik (ENO Propane), stół w kokpicie, WC elektryczne (Fresh Water Flush)** |
| Urządzenia rozrywkowe | **radio (Fusion Marine Stereo)** |
| Pokrowce | **pokrowiec na żagle** |
| Żagle | **elektryczne kabestany (2 at helm), grot listwowy (Ullman), roller genui** |
| Inne informacje | ***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***<br>**Dodatkowa specyfikacja**<br>**KONSTRUKCJA**<br>**KONSTRUKCJA KADŁUBA: Kompozytowa przekładka z GFRP (plastik zbrojony włóknem szklanym) z rdzeniem z balsy**<br>**MATERIAŁ POKładu: Włókno szklane**<br>**TYP STERU: Ster zrównoważony (płetwowy)**<br>**TYP STĘPKI: Wielokadłubowy**<br>**MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki**<br>**SILNIKI I STEROWANIE**<br>**SILNIK 1 MOTOGODZINY/DATA: 1708 - gru 2023**<br>**SILNIK 2 MOTOGODZINY/DATA: 1698 - gru 2023**<br>**PRZEKŁADNIA: SD60**<br>**STEROWANIE: Dźwigniowe sterowanie gazem i biegami Morse**<br>**SYSTEM CHŁODZENIA: Woda surowa**<br>**ŻAGLE I OSPRZĘT**<br>**GROT: Ullman, grot listwowy**<br>**FOK: Genua na zwijaczu**<br>**PRODUCENT MASZTU/MATERIAŁ: Z-spars/aluminium**<br>**OSPRZĘT STAŁY: Stal nierdzewna**<br>**POWIERZCHNIA ŻAGLI: 1318 sq. ft.**<br>**WINCHE**<br>**WINCHE GENUI: 2 x Lewmar elektryczne przy sterze**<br>**WINCH FAŁU GROTU: Lewmar elektryczny przy sterze**<br>**WINCH SZOTY GROTU: Lewmar**<br>**ZAKWATEROWANIE**<br>**GOŚCIE: 4 x kabiny gościnne w lewym i prawym kadłubie, każda z własną toaletą**<br>**WYPOSAŻENIE WNĘTRZA**<br>**STÓŁ W SALONIE: Stół rozkładany do podwójnej koi**<br>**POMPA WODY SŁODKIEJ: Z zbiornikiem wyrównawczym**<br>**KUCHENKA: Piekarnik ENO na propan i płyta grzewcza 3-palnikowa**<br>**ZLEW: Stal nierdzewna**<br>**PRYSZNICE: 5**<br>**TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Skóra ekologiczna**<br>**KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Wykończenia z laminatu z litymi listwami drewnianymi**<br>**WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE**<br>**NAPIĘCIE: 110 V**<br>**AKUMULATORY ROBOCZE: 3 x AGM 210 Ah każdy**<br>**AKUMULATORY SILNIKOWE: 2 x AGM**<br>**AKUMULATORY GENERATORA: 1 x AGM**<br>**FALOWNIK/ŁADOWARKA AKUMULATORA: 12 V - 110 V / 2000 W,**<br>**GENERATOR: Northern Lights 9 kW**<br>**WYPOSAŻENIE POKŁADU** |

**UKŁAD STEROWNICZY: Koło sterowe Edson**
**OSŁONA: Niestandardowa osłona stanowiska sterowniczego**
**ODBIJACZE: Tak**
**WINDA KOTWICZNA: Lewmar elektryczna**
**ŻURAWIKI: Stal nierdzewna, na zamówienie, z wciągarką elektryczną**
**KOTWICA GŁÓWNA: Delta 55 lb z łańcuchem 165’**
**KOTWICA ZAPASOWA: Britany 35 lb**
**WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA: Gaśnice**
**INNE WYPOSAŻENIE: Bridle kotwiczny, sprzęt cumowniczy: odbijacze, cumy**
**FARBA PODWODNA: Stan doskonały, malowana latem 2022**
**OŚWIETLENIE PODWODNE - 2 x niebieskie zamontowane na rufie**

**Dodatkowe szczegóły**
**Oparty na etosie ciągłych innowacji i opinii klientów pływających na czarterach, nowy katamaran żaglowy Leopard 45 oferuje rozsądną wartość, eleganckie linie i zaspokaja pasję do żeglugi pełnomorskiej.**

**Z architekturą okrętową autorstwa Simonis & Voogd Yacht Design oraz wzornictwem zewnętrznym i wnętrz autorstwa światowej klasy zespołu projektowego Robertson and Caine, Leopard 45 nie tylko rozwija najlepsze cechy obecnej gamy Leopard, ale przede wszystkim oferuje nową stylistykę zewnętrzną i ulepszone zakwaterowanie we wnętrzu.**

**Stylistyka zewnętrzna ewoluowała od bardziej zaokrąglonych elementów pokładu obecnej gamy Leopard ku ostrzejszemu, bardziej kanciastemu wyglądowi, zwieńczonemu smukłym nowym twardym dachem salonu, który rozciąga się od rufowego kokpitu do dziobowego kokpitu.**

**Dostępny w układzie 3 lub 4 kabin, Leopard 45 oferuje doskonały pakiet rozrywki dzięki powiększonej przestrzeni rufowej w nowym układzie, ergonomicznie zaprojektowanemu salonowi i kuchni typu open plan, większemu dziobowemu kokpitowi oraz większej powierzchni na pokładzie.**

**Jest smukły i zwinny, a zarazem wygodny. Łączy w sobie dziedzictwo Leopardów, obejmujące dwadzieścia pięć lat doświadczenia w produkcji.**
**Powiększona przestrzeń, ergonomicznie zaprojektowany salon i kuchnia typu open plan, większy dziobowy kokpit oraz więcej miejsca na pokładzie sprawiają, że Leopard 45 to idealny katamaran zarówno do przyjmowania gości, jak i do długich rejsów.**
**Zabawa na pokładzie jest podkreślona przez obszerną jadalnię oraz dziobowe siedzisko w kształcie litery L, skierowane ku kuchni położonej z przodu. Szerokie przesuwne drzwi salonu zapewniają panoramiczny widok ku rufie, pozwalając, by wnętrze salonu płynnie przechodziło w zewnętrzny kokpit rufowy i dziobowy.**
**Jacht jest w dzień zalany naturalnym światłem, a po zachodzie słońca oświetlany subtelnym ukrytym oświetleniem oraz indywidualnymi reflektorami podkreślającymi wybrane miejsca.**
**Zaprojektowany z myślą o nowoczesnym, pełnomorskim stylu życia, Leopard 45 ma podniesione stanowisko sterowe przykryte twardym dachem bimini, z bezpośrednim dostępem z kokpitu i burty. Wszystkie linki żaglowe prowadzą do łatwo dostępnych wciągarek, a główne wciągarki są elektryczne i obsługiwane przełącznikami nożnymi.**

**Podsumowując, katamaran żaglowy Leopard 45 oferuje niezrównaną, wyjątkową jakość wykonania we wszystkich elementach, nową, smukłą stylistykę, rozsądny i praktyczny układ, komfort żeglugi przy każdym stanie morza oraz innowacyjne technologie i wiele stref rozrywki.**

**Zastrzeżenie**
**Firma przedstawia dane tego jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji, ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.**

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

**2020 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 45 – Jabulani**
**Uwagi producenta:** Z przyjemnością informujemy, że Leopard 45 otrzymał nagrodę Boat of the Year 2017 magazynu Cruising World. To już siódme zwycięstwo Leoparda w konkursie Cruising World Boat of the Year. Tegoroczna nagroda została przyznana w nowo utworzonej kategorii Best Charter Catamaran, co dowodzi, że południowoafrykańscy producenci, Robertson and Caine, opanowali sztukę tworzenia nie tylko doskonałej jednostki, ale także takiej, która doskonale nadaje się również do branży czarterowej.
Oceny dokonał zespół trzech niezależnych ekspertów branżowych, którzy przeprowadzili szczegółowe oględziny na pomoście, a następnie próby morskie. Leopard 45 okazał się liderem stawki we wszystkich kategoriach oceny. Szczególnie wyróżniały się jego osiągi i innowacyjność. Ponadto jurorów zaimponowała ilość przestrzeni zapewnianej przez przedni kokpit, połączony z salonem przeźroczystymi drzwiami. Kolejnym obszarem, który zwrócił uwagę jurorów, był główny salon z kuchnią i jadalnią zwróconymi ku dziobowi. Jurorzy zauważyli również, że widoczność z pokładu Leoparda 45 jest doskonała.
**Uwagi brokera:** Jabulani to Leopard 45 z 2020 roku, znajdujący się na Abaconach (Bahamy) i zmierzający na Saint Lucia, aby przejść końcowy etap modernizacji. Cena wywoławcza: 379 000 USD. Dwa silniki diesla Yanmar 4JH45 (po 45 KM); liczba motogodzin nie jest podana w sekcji Napęd (sekcja Dodatkowe dane podaje około 1 708 / 1 698 stan na grudzień 2023 — przed publikacją należy to zweryfikować). Generator Northern Lights 9 kW (godziny/data nie są podane). Przedni kokpit połączony z salonem, salon na flybridge oraz otwarty przepływ przestrzeni od salonu do tylnego kokpitu charakterystyczny dla modelu 45.
**Dostępność:** Zakończenie modernizacji tej jednostki zaplanowano na październik/listopad 2026 roku, po czym będzie gotowa do wyjścia w rejs. Aby umówić się na oglądanie, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.