Leopard 43

€ 580 834



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	12,98 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2027
Miejsce cumowania:	Francja, Saint-Raphaël	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 4JH45, 45 KM (33 kW), diesel

Oferent:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Tel. komórkowy: +1 832 454 2858
Strona www: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309919**
Projektant	**Simonis Voogd Design**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**660 ltr**
Zbiornik na paliwo	**600 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**
Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (p70s autopilot display), GPS (AXIOM12 Multifunction display), kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik (3000W inverter), ładowarka do akumulatora (Upgrade from 3000W inverter to 5000W inverter), podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V (220V Shore power pack: Includes 2 x 220V 32A port and 2 x 220V 32A stbd shore power inlets), żurawik (220V Shore power pack: Includes 2 x 220V 32A port and 2 x 220V 32A stbd shore power inlets)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa (Gas Plancha Grill installed in aft cockpit), lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik (Convection Oven (220V) in lieu of Gas Oven), pralka, stół w kokpicie (Teak table), WC elektryczne, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (8 pax)**
Pokrowce	**pokrowiec na żagle**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe informacje** **WNĘTRZE** **3 Kabina 3, układ toalety** **Pakiet tapicerki 2 – wariant „Linen”** **NAWIGACJA I ELEKTRONIKA** **Morski system audio stereo. Obsługuje łączność Wi-Fi i Bluetooth. Głośniki w salonie (2) i w rufowym kokpicie (2). – Uwaga: system można sterować za pomocą wyświetlaczy Raymarine MFD (niewchodzących w zakres opcji) oraz osobistych urządzeń bezprzewodowych (tylko jeśli są połączone bezprzewodowo z wyświetlaczem Raymarine MFD za pomocą aplikacji Raymarine).** **Bezprzewodowa ładowarka do telefonu przy stanowisku sterowniczym** **Pakiet podstawowy Raymarine: radiotelefon VHF Ray 73 (wielostrefowy z odbiornikiem AIS) przy stole nawigacyjnym oraz dodatkowy mikrofon VHF przy stanowisku sterowniczym, wyświetlacz autopilota p70s oraz wyświetlacz wielofunkcyjny AXIOM12 zamiast wyświetlacza wielofunkcyjnego AXIOM7.** **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** **Pakiet zasilania z lądu 220 V: zawiera 2 gniazda zasilania z lądu 220 V 32 A na lewej burcie oraz 2 gniazda zasilania z lądu 220 V 32 A na prawej burcie, z 2 wzmocnionymi przewodami zasilania z lądu o długości 50 stóp, panel przełączników AC, falownik/ładowarkę 3000 W 220 V (zamiast standardowego falownika), system zarządzania akumulatorami umożliwiający monitorowanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gniazda AC w kabinach, salonie i kuchni** **Dwa dodatkowe akumulatory AGM do zasilania pokładowego (210 Ah), łącznie 4.** **Przygotowanie do agregatu prądotwórczego 9 kW i 12 kW (zawiera zasilanie paliwem, dmuchawę wentylacyjną, dodatkowe pompy paliwa/wody, oświetlenie, układy wydechowy i chłodzenia wodą z przelotkami kadłubowymi). (Nie obejmuje jednostki agregatu, panelu sterowania, akumulatora ani okablowania AC)** **Przygotowanie do systemu klimatyzacji – 18 000 BTU (1) i 10 000 BTU (2). Zawiera kanały wentylacyjne, nawiewniki i układ chłodzenia wodą z przelotkami kadłubowymi. (Nie obejmuje jednostek klimatyzacji,**

sterowania ani okablowania do pomp, klimatyzatorów i miejsc sterowania)

Elektryczne wciągarki do żagli – (2) (zamiast standardowych wciągarek głównych)

Przygotowanie pod telewizor w salonie – obrotowy uchwyt

INSTALACJA WODNA

Lodówka (12 V) zamontowana w rufowym kokpicie.

Piekarnik konwekcyjny (220 V) zamiast piekarnika gazowego. Tylko do jachtów z opcją zasilania z lądu (C5-4100 / 4110 / 41MM / 42MM). Nie można zamawiać z opcją C5-7728

POKŁAD I KADŁUB
Poduszki w rufowym kokpicie (siedziska i oparcia)
Poduszki w dziobowym kokpicie (tylko siedziska)

Poduszki kanapy na nadbudówce (siedziska i oparcia) oraz stół kanapy na nadbudówce
Kompozytowe koło sterowe – czarne
Niestandardowy system wysięgnika stalowego z wciągnikiem i elektryczną wciągarką
Prawe schodki na nadbudówkę – umożliwiają szybki dostęp do nadbudówki od strony prawej burty. Uzupełniają standardowe schodki na flybridge po lewej burcie
Odbijacze rufowe

ŻAGLE I OSPRZĘT STOJĄCY I RUCHOMY
Pokrowiec na bom (grafitowoszary)

OPCJE WYDAJNOŚCIOWE
Ulepszone linki Super Braid, w tym fał grota, fał genui, fał spinakera, szot grota, szot genui, linki refowania i sterowanie zwijaczem genui
WYPOSAŻENIE OGÓLNE
Kotwica stalowa DTX 55 lb (25 kg) ze stali nierdzewnej z 165 stopami (50 m) ocynkowanego łańcucha
Pendent kotwiczny, szekle i hak
Czarne odbijacze (6), czarne cumy (4, 16 mm x 10 m), czarne cumy spring (2, 16 mm x 15 m)

Pakiet bezpieczeństwa CE, w tym tratwa ratunkowa na 8 osób, obejmy U-bolt i mocowania

Opis

LEOPARD 43 – 3 CABINES – VERSION PROPRIÉTAIREDécouvrez le nouveau Leopard 43, catamaran à voile construit par Robertson & Caine, qui succède au Leopard 42 avec une nouvelle génération de design, de performances et de confort à bord.

Le Leopard 43 bénéficie de coques optimisées, d'étraves inversées et d'un plan de voilure plus généreux, avec pour objectif d'offrir une navigation plus dynamique et réactive tout en conservant le confort de croisière caractéristique de la gamme Leopard.

À l'intérieur, le carré profite d'une vue panoramique à 360° et d'une excellente luminosité naturelle. La circulation entre les différents espaces a également été travaillée pour faciliter la vie à bord, avec notamment le cockpit avant caractéristique de Leopard et un accès au quai facilité par une marche latérale intégrée.

Cette unité est proposée dans une configuration 3 cabines avec suite propriétaire, particulièrement adaptée à un programme de croisière privée et aux séjours prolongés à bord.

Elle est équipée de deux moteurs de 45 CV et dispose d'une configuration complète prête pour la navigation, comprenant notamment un système de bossoirs électriques pour l'annexe.

Points forts Leopard 43 nouvelle génération

Construction Robertson & Caine

Version propriétaire 3 cabines

Suite propriétaire dédiée

2 x 45 CV

Cockpit avant Leopard

Vue panoramique à 360° depuis le carré

Étraves inversées et coques optimisées

Plan de voilure optimisé

Capacité solaire accrue

Bossoirs électriques pour annexe

Unité située / disponible en France

Une opportunité d'acquérir un Leopard 43 récent et déjà configuré, sans attendre le délai de production d'une nouvelle commande.

Contactez-nous pour obtenir la configuration complète, les équipements, le tarif et organiser une visite du Leopard 43 en France.