Leopard 43

€ 230 000
do negocjacji



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	43 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Stan:	dobry	Kabiny:	4
Miejsce cumowania:	Majotta, Dzaoudzi	silnik:	2x Yanmar ACWY, 39 KM (29 kW), diesel

Oferent:
Sprzedający prywatny
Lucie Baillon
Majotta

Tel. komórkowy: +33 6 50 14 09 03
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s308035**
Projektant	**Simonis Voogd Design**
Pierwsze wodowanie	**2005**
Rok naprawy	**2026**
Bandera	**Wielka Brytania**
koje	**8+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20-1,30 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**200 ltr**

silnik

Model	**Yanmar ACWY**
Moc	**39 KM (29 kW)**
Model	**Yanmar ACWY**
Moc	**39 KM (29 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Ten Leopard 43 ma konfigurację 4 podwójnych kajut (oraz jedną dziobową przerobioną na dwie), idealną dla grupy, rodziny, projektu rejsowego lub programu żeglugi dalekomorskiej. 2 kompletne łazienki z WC, łazienka przerobiona na warsztat oraz łazienka bez WC, ale z łazienka przerobiona na warsztat, a także łazienka bez toalety, ale z pralką.
Jednostka przeszła liczne ostatnie modernizacje, w szczególności wyjątkowo kompletne wyposażenie energetyczne, które zapewnia dużą autonomię na morzu oraz profesjonalną renowację kadłuba: kontrolę stanu konstrukcji oraz pełne malowanie podwodne z niedawno nałożonym antyfoulingiem.
System elektryczny opiera się na 8 akumulatorach litowych 200 Ah (2023) połączonych z panelami słonecznymi o łącznej mocy 2140 W i regulatorami MPPT Victron. Całość uzupełnia ładowarka-przetwornica Victron Multiplus 3000 W, dzięki której na pokładzie łatwo uzyskać napięcie 230 V.
Nawigację ułatwia nowoczesna elektronika, obejmująca plotter Raymarine HybridTouch (2021), niedawno wymieniony autopilot, radionadajnik UKF z wbudowanym GPS, a także radar Furuno DRS4W zamontowany w 2024 roku.
Jeśli chodzi o napęd, jednostka wyposażona jest w dwa silniki Yanmar o mocy 39 KM, regularnie serwisowane i po gruntownym przeglądzie w 2023 roku. Na pokładzie dostępne są liczne części zapasowe, co zapewnia spokój podczas długich rejsów.
Ożaglowanie jest kompletne i wszechstronne: grot, genua, genaker, code zero oraz symetryczny spinaker, pozwalające skutecznie żeglować w szerokim zakresie warunków.
Osprzęt kotwiczny przystosowany do dalekich rejsów: 80 m łańcucha 10 mm, nowa kotwica Spade 22 kg (2024) oraz kotwica CQR 23 kg, a całość obsługuje mocny wciągarka kotwiczna Lofrans.
Komfort życia na pokładzie zapewnia dobrze wyposażona kuchnia, duża, niedawno wymieniona lodówka-zamrażarka, system zbierania wody deszczowej oraz 760 l zbiornika na wodę słodką z filtracją sanitarną.
Przestronny kokpit chroni kompletny bimini z zapięciami Crystal, markizy przeciwsłoneczne oraz liczne niedawno wymienione poduszki, zapewniając wygodną przestrzeń wypoczynkową zarówno na kotwicy, jak i w czasie żeglugi.
Pontonowa łódź Highfield 340 z Hypalonu z silnikiem Tohatsu w niedawnym stanie pozwala na szybkie i niezawodne przemieszczanie się na kotwicy.
Dzięki kompletnemu wyposażeniu, dużej pojemności energetycznej oraz regularnej obsłudze ten Leopard 43 stanowi doskonałą platformę dla wszelkich projektów.