Leopard 43 Powercat

$ 279 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	13,01 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	6,73 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Road Town	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 8LV320, 320 KM (235 kW), diesel

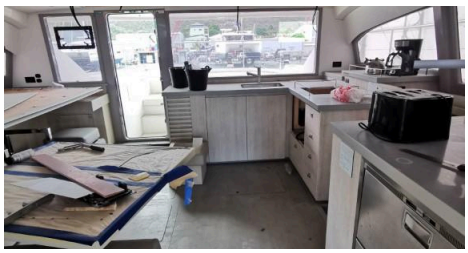
Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s215880**
Projektant	**Robertson & Caine**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,94 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**390 ltr**
Zbiornik na paliwo	**503 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 8LV320**
Moc	**320 KM (235 kW)**
Model	**Yanmar 8LV320**
Moc	**320 KM (235 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), kompas (Plastimo), radionadajnik UKF (Raymarine Ray60)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights Genset 9kW - 7413 hours - June 2023), klimatyzacja (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), ładowarka do akumulatora (Quick 60 amp), podgrzewacz wody (12USgal / 46ltr total capacity), pompa zęzowa elektryczna (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations), pompa zęzowa mechaniczna (2 Main bilges), przyłącze lądowe 220V (110V Shore power pack & 50ft 30 amp shore power line), żurawik (Custom stainless steel davit system with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), stół w kokpicie, WC elektryczne ((2) Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio (Fusion MS-IP700i), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Axess 20inch)**
Pokrowce	**bimini (Hardtop)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe dane techniczne** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: Sandwich z balsy/poliester – skrzydła Targa: wysokotemperaturowa żywica winyloestrowa.** **TYP STERU: Stery balansowe łopatowe; trzon steru ze stali nierdzewnej; łożyska morskie BT z rurą steru z włókna szklanego; hydrauliczny system sterowniczy z odchylanym kołem sterowym.** **TYP KADŁUBA: Katamaran** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA** **LOA: 42 ft 8 cali / 13,045 m** **LWL: 40 ft 10 cali / 12,222 m** **SZEROKOŚĆ: 22 ft 1 cal / 6,73 m** **SILNIKI I STEROWANIE** **SILNIKI: Yanmar 8LV320 (H.P. 320)** **OSTATNI SERWIS SILNIKA 1: Co dwa tygodnie** **GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: 1300 godzin – szac. czerwiec 2023.** **GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: 1300 godzin – szac. czerwiec 2023.** **PRZEKŁADNIA: KMH50A** **STEROWANIE: Elektroniczna podwójna dźwignia przepustnicy/zmiany biegów; panele wygłuszające w maszynowni.** **SYSTEM CHŁODZENIA: (2) Czujniki temperatury wody chłodzącej wydechu z sygnałem dźwiękowym przy sterze; (2) Filtry wlotu wody chłodzącej.** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **WENTYLATORY: (2) Wentylatory maszynowni wraz z kanałami; (2) Wentylatory w salonie; (3) Dla układu trzykabinowego – (5) łącznie.** **GNIAZDA USB: (1) Podwójne gniazdo USB z przełącznikiem na panelu przełączników; (2) Podwójne gniazdo USB przy stole nawigacyjnym; podwójne gniazda USB w kabinach.** **ROLETY: Rolety w salonie – okna przednie i boczne.** **STEROWANIE NA STANOWISKU NAWIGACYJNYM: Nie** **CIŚNIENIOWA WODA SŁODKA; (2) Zbiorniki wody, 206 US gal / 780 litrów pojemności całkowitej; (1) pompa ciśnieniowa wody słodkiej 3,5 GPM; (1) zbiornik ciśnieniowy 1 litr; (2) Bojlery wody ciepłej 12 US gal / 46 litrów pojemności.** **TYP KUCHENKI: ENO, 3-palnikowa płyta** **PIEKARNIK: ENO (1) Tak** **ZLEW: Pojedynczy zlew ze stali nierdzewnej; jednouchwytowa bateria z wyciąganą wylewką; blaty kuchenne z Corianu; wnęka do suszenia naczyń i sztućców z odpływem.** **ZMYWARKA: Nie** **PRALKA/ SUSZARKA: Nie** **ODSALATOR (WATER-MAKER): Nie** **PRYSZNICE: (2)** **UMYWALKI: (2)**

KOLORYSTYKA TAPICERKI: Imitacja skóry „Artesian”
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/ RODZAJ DREWNA:
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
NAPIĘCIE: 110 V/ 12 V
OBWÓD ELEKTRYCZNY: Panel przełączników AC, gniazda AC w kabinach, kuchni, przy zamrażarce i panelu przełączników.
AKUMULATORY POKŁADOWE: 3 akumulatory AGM; (Lifeline GPL-4DA) dodatkowy akumulator pokładowy AGM 210 Ah – (3) łącznie.
AKUMULATORY SILNIKOWE: 2 akumulatory AGM (Lifeline GPL-3100T’)
AKUMULATORY GENERATORA: (1) AGM
ALTERNATOR: (2) Standardowe, w komplecie z silnikami
FALOWNIK/ ŁADOWARKA: Regulator ładowania Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15’
WYPOSAŻENIE POKŁADU
SYSTEM STEROWNICZY: Hydrauliczny system sterowniczy
SILNIK ZAPOWIEDNY: Nie
BĄCZEK: Nie
CUMY: (4) Linki cumownicze; (
ODBIJACZE: (6)
GRILL/ BBQ: Grill elektryczny zamontowany na barku pokładowym na flybridge.
ZEWNĘTRZNE GNIAZDA 12V:
FLYBRIDGE: (1) Tak – konsola stanowiska sterowniczego; schody z kokpitu z relingiem i oświetleniem LED; tapicerowana sofa w kształcie litery U z oparciami; leżak z relingiem (stal nierdzewna) na przednim końcu obramowania flybridge; schowek pod sofą.
BAREK: (1) Tak – zespół ze zlewem i baterią oraz blatem z Corianu; schowek w barku; sztywny dach nad flybridge; łuk podporowy dachu i przednie słupki podporowe (stal nierdzewna); sufitowe oświetlenie punktowe LED (czerwone i białe); oświetlenie podłogi LED; uchwyty na napoje; stały stół centralny w kokpicie z wnęką na uchwyt na napój; przejście dookoła leżaka.
WINDLASS: Pionowa elektryczna wyciągarka kotwiczna 1000 W z pilotem ręcznym.
KOTWICA GŁÓWNA: Kotwica Delta 45 lbs (20 kg) w komplecie z łańcuchem 150 ft.
KOTWICA ZAPASOWA: Danforth
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE KOTWICZNE: Rolka dziobowa do kotwicy głównej i zapasowej; stoper łańcucha kotwicznego; relingi ochronne (stal nierdzewna) z bramkami na lewej/prawej burcie; skrzynia na łańcuch kotwiczny; schowek windy kotwicznej; pętla kotwiczna, szekle i hak.

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, jednak nie może zagwarantować dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za potrzebne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2017 Leopard 43 Powercat - Lonestar
UWAGI KONSTRUKTORA: Leopard 43 PC reprezentuje najważniejsze osiągnięcia firmy Leopard Catamarans na rynku katamaranów motorowych. Ten jacht osiąga najwyższy poziom, a jego projekt nie ma sobie równych. Niezapomniane wrażenia, jakie oferuje Leopard 43 PC, wzmacniają jego konstrukcja, wzornictwo, estetyka i możliwości. Ten nowoczesny katamaran jest ekonomiczny, łatwy w prowadzeniu i przestronny. Jego nowy kształt kadłuba zwiększa prędkość i zwrotność. Ciesz się wschodami i zachodami słońca na flybridge'u lub w rufowym kokpicie.
Powiększona przestrzeń wewnętrzna i zewnętrzna sprzyja przyjemnej atmosferze, a funkcjonalny projekt sprawia, że jednostka jest niezwykle przyjazna w użytkowaniu. Niezależnie od tego, czy przepływasz oceany, stoisz na kotwicy, czy przebywasz na pokładzie, ta łódź nie zawiedzie. Schodkowy kształt kadłuba zapewnia o 27% większą objętość wnętrza względem poprzednika nad linią wodną, co pozwala na przestronne zakwaterowanie w kadłubach bez utraty osiągów jachtu. Węższe kadłuby i mniejsza powierzchnia zanurzona poniżej linii wodnej pozwalają łodzi osiągnąć imponującą maksymalną prędkość 23+ węzłów (27 mph) przy zachowaniu wyjątkowej oszczędności paliwa, charakterystycznej dla tej marki. Duży flybridge zapewnia widok na 360 stopni, co ułatwia i zwiększa bezpieczeństwo nawigacji. Nowy układ wnętrza: kuchnia znajduje się z przodu, a stół i kanapa skierowane do przodu zostały przeniesione na rufę. Prawy kadłub w całości przeznaczono na apartament właściciela z przestronną kabiną główną, prywatną toaletą i dużą oddzielną kabiną prysznicową w dziobowej części kadłuba. Jasne, blond wykończenie wnętrza dobrze prezentuje się w całej łodzi, w tym w kabinach dla gości, dodając poczucia przestrzeni.
Pośrednictwo: Lonestar to Leopard 43 Powercat z 2017 roku, znajdujący się w Road Town, Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Cena wywoławcza: 279 000 USD. Dwa silniki Yanmar 8LV320 (po 320 KM każdy) z około 1 300 godzinami na burtę, zgodnie z opisem w sekcji Napęd. Kadłub i konstrukcja są w dobrym stanie; jednostka przeszła profesjonalne prace w stoczni i jest oferowana kupującemu do dokończenia pozostałych prac remontowych. Życie na flybridge'u i w rufowym kokpicie, schodkowy kadłub zapewniający objętość oraz łatwy w prowadzeniu układ platformy 43 PC.

Dostępność: Jacht jest oferowany w stanie AS IS / WHERE IS. Aby umówić oglądanie, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.