Leopard 43 Powercat

$ 279 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	13,01 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	6,73 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Brytyjskie Wyspy Dziewicze, Road Town	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 8LV320, 320 KM (235 kW), diesel

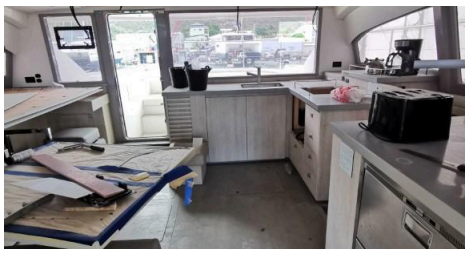
Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s215863**
Projektant	**Robertson & Caine**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,94 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**390 ltr**
Zbiornik na paliwo	**503 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 8LV320**
Moc	**320 KM (235 kW)**
Model	**Yanmar 8LV320**
Moc	**320 KM (235 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), kompas (Plastimo), radionadajnik UKF (Raymarine Ray60)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights Genset 9kW - 7413 hours - June 2023), klimatyzacja (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), ładowarka do akumulatora (Quick 60 amp), podgrzewacz wody (12USgal / 46ltr total capacity), pompa zęzowa elektryczna (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations), pompa zęzowa mechaniczna (2 Main bilges), przyłącze lądowe 220V (110V Shore power pack & 50ft 30 amp shore power line), żurawik (Custom stainless steel davit system with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), stół w kokpicie, WC elektryczne ((2) Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, radio (Fusion MS-IP700i), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Axess 20inch)**
Pokrowce	**bimini (Hardtop)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe dane techniczne** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: sandwich z balsy/poliester – skrzydła Targa: żywica winyloestrowa wysokotemperaturowa.** **TYP STERU: stery balansowe; trzon steru ze stali nierdzewnej; łożyska BT marine z rurą steru z włókna szklanego; hydrauliczny układ sterowniczy z odchylanym kołem sterowym.** **TYP KILA: katamaran** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, Republika Południowej Afryki** **LOA: 42 ft 8 cali / 13,045 m** **LWL: 40 ft 10 cali / 12,222 m** **SZEROKOŚĆ: 22 ft 1 cal / 6,73 m** **SILNIKI I STEROWANIE** **SILNIKI: Yanmar Yanmar 8LV320 (H.P. 320)** **OSTATNI PRZEGLĄD SILNIKA 1: dwa tygodnie temu** **GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: 1300 godzin – szac. czerwiec 2023.** **GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: 1300 godzin – szac. czerwiec 2023.** **PRZEKŁADNIA: KMH50A** **STEROWANIE: elektroniczne sterowanie przepustnicą i zmianą biegów dwiema dźwigniami; panele wygłuszające w maszynowni** **SYSTEM CHŁODZENIA: (2) czujniki temperatury wody chłodzącej za silnikiem z sygnałem dźwiękowym przy sterze; (2) filtry wlotu wody chłodzącej** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **WENTYLATORY: (2) wentylatory maszynowni i kanały wentylacyjne; (2) wentylatory w salonie; (3) dla układu trzech kabin – (5) razem.** **GNIAZDA USB: (1) podwójne gniazdo USB z przełącznikiem na panelu przełączników; (2) podwójne gniazdo USB przy stole nawigacyjnym; podwójne gniazda USB w kabinach** **ROLETY: rolety w salonie – okna przednie i boczne** **STEROWANIE NA STANOWISKU NAWIGACYJNYM: Nie** **CIŚNIENIOWA WODA SŁODKA; (2) zbiorniki wody, łączna pojemność 206 US gal / 780 litrów; (1) pompa ciśnieniowa wody słodkiej 3,5 GPM; (1) zbiornik akumulacyjny 1 litr; (2) podgrzewacze wody o pojemności 12 US gal / 46 litrów.** **TYP KUCHENKI: ENO, 3-palnikowa płyta pierścieniowa** **PIEKARNIK: ENO (1) Tak** **ZLEW: pojedynczy zlew ze stali nierdzewnej; jednouchwytowa bateria z wyciąganą wylewką; blaty kuchenne z Corianu; wnęka do suszenia naczyń i sztućców z odpływem** **ZMYWARKA: Nie** **PRALKA/SUSZARKA: Nie** **ODSALARNIA: Nie** **PRYSZNICE: (2)** **UMYWALKI: (2)**

KOLORYSTYKA TAPICERKI: imitacja skóry „Artesian”
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA:
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
NAPIĘCIE: 110 V/ 12 V
OBWÓD ELEKTRYCZNY: panel przełączników AC, gniazda AC w kabinach, kuchni, przy zamrażarce i panelu przełączników
AKUMULATORY POKŁADOWE: 3 akumulatory AGM; (Lifeline GPL-4DA) dodatkowy akumulator pokładowy AGM 210 Ah – (3) razem.
AKUMULATORY SILNIKÓW: 2 akumulatory AGM (Lifeline GPL-3100T’)
AKUMULATORY GENERATORA: (1) AGM
ALTERNATOR: (2) standardowe, w komplecie z silnikami
INWERTER/ŁADOWARKA: regulator ładowania Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15’
WYPOSAŻENIE POKŁADU
SYSTEM STEROWANIA: hydrauliczny układ sterowniczy
SILNIK ZABURTOWY: Nie
BĄCZEK: Nie
CUMY: (4) liny cumownicze; (
ODBIJACZE: (6)
GRILL/ BBQ: grill elektryczny zamontowany na barku pokładowym na flybridge
ZEWNĘTRZNE GNIAZDA 12 V:
FLYBRIDGE: (1) Tak – konsola stanowiska sterowniczego; schody z kokpitu z poręczą i oświetleniem LED; podkowiasta tapicerowana kanapa z oparciami; leżak z relingiem (stal nierdzewna) na przednim końcu obudowy flybridge; schowek pod kanapą
BAR POKŁADOWY: (1) Tak – zabudowa z zlewem, baterią i blatem z Corianu; schowek w barku; sztywny dach nad flybridge; łuk podporowy dachu i przednie słupki podporowe (stal nierdzewna); oświetlenie sufitowe LED (czerwone i białe); oświetlenie podłogowe LED; uchwyty na napoje; stały stół centralny w kokpicie z wnęką na napój; przejście dookoła leżaka
WINDLASS: pionowy elektryczny windlas 1000 W z pilotem ręcznym
KOTWICA GŁÓWNA: kotwica Delta 45 lb (20 kg) z łańcuchem 150 ft
KOTWICA ZAPASOWA: Danforth
INNE WYPOSAŻENIE KOTWICZNE: uchwyt rolki dziobowej do kotwicy głównej i zapasowej; stoper łańcucha kotwicznego; reling ochronny (stal nierdzewna) z furtkami po lewej i prawej burcie; skrzynia na łańcuch kotwiczny; schowek windlasu; pendent kotwiczny, szakle i hak.

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2017 Leopard 43 Powercat - Lonestar
UWAGI KONSTRUKTORA: Leopard 43 PC to kolejny duży krok Leopard Catamarans na rynku motorowych katamaranów. Ten jacht osiąga najwyższy poziom, a jego projekt nie ma sobie równych. Niezapomniane wrażenia, jakie oferuje Leopard 43 PC, wzmacniają jego konstrukcja, design, estetyka i możliwości. Ten nowoczesny katamaran jest ekonomiczny, łatwy w prowadzeniu i przestronny. Jego nowy kadłub zwiększa prędkość i zwrotność. Podziwiaj wschody i zachody słońca z flybridge'u lub z rufowego kokpitu.
Powiększona przestrzeń wnętrza i pokładu sprzyja przyjemnej atmosferze, a funkcjonalny design sprawia, że jest bardzo łatwy w użytkowaniu. Czy pokonujesz oceany, stoisz na kotwicy, czy odpoczywasz na pokładzie, ta łódź cię nie zawiedzie. Schodkowy kształt kadłuba zapewnia o 27% większą objętość wnętrza względem poprzednika nad linią wodną, dzięki czemu kadłuby oferują przestronne zakwaterowanie bez utraty osiągów jachtu.
Węższe kadłuby i mniejsza powierzchnia zanurzona pozwalają łodzi osiągnąć imponującą prędkość maksymalną 23+ węzłów (27 MPH) przy zachowaniu wyjątkowej oszczędności paliwa, charakterystycznej dla tej marki. Duży flybridge zapewnia widok o 360 stopni, co ułatwia i zwiększa bezpieczeństwo nawigacji. Nowy układ wnętrza: kuchnia znajduje się z przodu, a stół i kanapa skierowane do przodu przeniesiono na rufę. Prawy kadłub w całości przeznaczono na apartament właściciela z przestronną kabiną główną, prywatną toaletą i dużą oddzielną kabiną prysznicową w dziobowej części kadłuba. Jasne, blond wykończenie wnętrza dobrze prezentuje się w całej łodzi, w tym w kabinach dla gości, dodając poczucia przestrzeni.
Pośrednictwo: Lonestar to Leopard 43 Powercat z 2017 roku, znajdujący się w Road Town, Brytyjskie Wyspy Dziewicze. Cena wywoławcza: 279 000 USD. Dwa silniki Yanmar 8LV320 (po 320 KM każdy) z około 1 300 godzinami na burtę, zgodnie z sekcją Napęd. Kadłub i konstrukcja są w dobrym stanie; jacht przeszedł profesjonalne prace stoczniowe i jest oferowany kupującemu do dokończenia pozostałych prac remontowych. Życie na flybridge i w rufowym kokpicie, schodkowy kadłub zapewniający objętość oraz łatwe w prowadzeniu rozmieszczenie platformy 43 PC.

Dostępność: Jacht jest oferowany w stanie AS IS / WHERE IS. Aby umówić oglądanie, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.