Leopard 43 Powercat

$ 459 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	13,01 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	6,73 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Bahamy, Marsh Harbor	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 6BY3-260, 260 KM (191 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s201561**
Projektant	**Robertson & Caine**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,94 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**390 ltr**
Zbiornik na paliwo	**503 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 6BY3-260**
Moc	**260 KM (191 kW)**
Model	**Yanmar 6BY3-260**
Moc	**260 KM (191 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70), echosonda (Raymarine a6), kompas (Plastimo), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray60)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights Genset 6kW - 7108 hours Apr 2021), klimatyzacja (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), ładowarka do akumulatora (Quick 60 amp), podgrzewacz wody (12USgal / 46ltr total capacity), pompa zęzowa elektryczna (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations), pompa zęzowa mechaniczna (2 Main bilges), przyłącze lądowe 220V (110V Shore power pack & 50ft 30 amp shore power line), żurawik (Custom stainless steel davit system with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), piekarnik (Eno), stół w kokpicie, WC elektryczne ((2) Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS-UD755), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Axess 20inch)**
Pokrowce	**bimini (Hardtop), sprayhood (Flybridge/helm enclosure)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe specyfikacje KONSTRUKCJA KADŁUB: sandwich z balsy / poliester – skrzydła Targa: żywica winyloestrowa wysokotemperaturowa. TYP STERU: stery balansowe płetwowe; trzon steru ze stali nierdzewnej; łożyska morskie BT z rurą steru z włókna szklanego; hydrauliczny układ sterowniczy z pochylanym kołem sterowym. TYP KILA: katamaran MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, Republika Południowej Afryki LOA: 42 ft 8 cali / 13,045 m LWL: 40 ft 10 cali / 12,222 m SZEROKOŚĆ: 22 ft 1 cal / 6,73 m SILNIKI I STEROWANIE SILNIKI: Yanmar 6BY3-260 (H.P. 260) GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: DO USTALENIA GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: DO USTALENIA PRZEKŁADNIA: KMH50A STEROWANIE: elektroniczna podwójna dźwignia przepustnicy i zmiany biegów; panele wygłumiające w maszynowni SYSTEM CHŁODZENIA: (2) czujniki temperatury wody chłodzącej za wydechem z alarmem dźwiękowym przy sterze; (2) filtry wlotowe wody chłodzącej WYPOSAŻENIE WNĘTRZA WENTYLATORY: (2) wentylatory maszynowni wraz z kanałami; (2) wentylatory w salonie; (3) przy układzie z trzema kabinami – (5) łącznie. GNIAZDA USB: (1) podwójne gniazdo USB z przełącznikiem na panelu przełączników; (2) podwójne gniazdo USB przy stole nawigacyjnym; podwójne gniazda USB w kabinach ROLETY: rolety wewnętrzne w salonie – okna przednie i boczne STEROWANIE PRZY STANOWISKU NAWIGACYJNYM: Nie CIŚNIENIOWA WODA SŁODKA; (2) zbiorniki wody, 206 US gal / 780 litrów pojemności całkowitej; (1) pompa ciśnieniowa wody słodkiej 3,5 GPM; (1) zbiornik wyrównawczy 1 litr; (2) bojlery wody ciepłej 12 US gal / 46 litrów pojemności. TYP KUCHENKI: ENO, 3-palnikowa, pierścieniowa PIEKARNIK: ENO (1) Tak ZLEW: pojedynczy zlew ze stali nierdzewnej; jednouchwytowa bateria z wysuwaną wylewką; blaty kuchenne z Corianu; wnęka do suszenia naczyń i sztućców z odpływem ZMYWARKA: Nie PRALKA/SUSZARKA: Nie ODSALANIE WODY: Nie PRYSZNICE: (2) UMYWALKI: (2) KOLORYSTYKA TAPICERKI: imitacja skóry „Artesian"**

KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA:
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
NAPIĘCIE: 110 V / 12 V
OBWÓD ELEKTRYCZNY: panel przełączników AC, gniazda AC w kabinach, kuchni, przy zamrażarce i przy panelu przełączników
AKUMULATORY POKŁADOWE: 3 akumulatory AGM (Lifeline GPL-4DA); dodatkowy akumulator pokładowy AGM 210 Ah – (3) łącznie
AKUMULATORY ROZRUCHOWE: 2 akumulatory AGM (Lifeline GPL-3100T')
AKUMULATORY GENERATORA: (1) AGM
ALTERNATOR: (2) standardowe, montowane z silnikami
FALOWNIK/ŁADOWARKA: regulator ładowania Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15'
WYPOSAŻENIE POKŁADU
UKŁAD STEROWANIA: hydrauliczny układ sterowniczy
SILNIK ZEWNĘTRZNY: Nie
BĄCZEK: Nie
CUMY: (4) linki cumownicze;
ODBIJACZE: (6)
GRILL/ BBQ: elektryczny grill zamontowany na barku pokładowym na flybridge
ZEWNĘTRZNE GNIAZDA 12 V:
FLYBRIDGE: (1) Tak – konsola stanowiska sterowniczego; schody z kokpitu z relingiem i oświetleniem LED; tapicerowana kanapa w kształcie litery U z oparciami; leżak z relingiem (stal nierdzewna) na przedniej krawędzi osłony flybridge; schowek pod kanapą
BAREK POKŁADOWY: (1) Tak – zlew z baterią i blatem z Corianu; schowek w barku; sztywny dach nad flybridge; łuk podtrzymujący dach i przednie słupki podporowe (stal nierdzewna); reflektory sufitowe LED (czerwone i białe); oświetlenie podłogi LED; uchwyty na napoje; stały centralny stół w kokpicie z wnęką na uchwyt na napój; przejście dookoła leżaka
WCIĄGARKA KOTWICZNA: pionowa elektryczna wciągarka 1000 W z pilotem ręcznym
KOTWICA GŁÓWNA: kotwica Delta 45 lbs (20 kg) z łańcuchem 150 ft
KOTWICA ZAPASOWA: Danforth
INNE WYPOSAŻENIE KOTWICZNE: uchwyt rolki dziobowej dla kotwicy głównej i zapasowej; stoper łańcucha kotwicznego; reling ochronny (stal nierdzewna) z furtkami po lewej i prawej burcie; skrzynia na łańcuch kotwiczny; schowek wciągarki kotwicznej; pętla kotwiczna, szakle i hak.

Zastrzeżenie
Firma podaje dane dotyczące tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które chce zweryfikować. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2017 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 43 POWERCAT - LIVITUP

UWAGI STOCZNI: Leopard 43 PC reprezentuje znaczący postęp firmy Leopard Catamarans na rynku motorowych katamaranów. Ta jednostka osiąga najwyższy poziom, a jej konstrukcja nie ma sobie równych. Niezapomniane wrażenia, jakie oferuje Leopard 43 PC, są potęgowane przez jej budowę, projekt, estetykę i możliwości. Ten nowoczesny katamaran jest ekonomiczny, łatwy w prowadzeniu i przestronny. Jego nowy kadłub zwiększa prędkość i zwrotność. Podziwiaj wschody i zachody słońca z flybridge'u lub z rufowego kokpitu.
Powiększona przestrzeń wnętrza i pokładu sprzyja towarzyskiej atmosferze, a funkcjonalny projekt sprawia, że jednostka jest niezwykle przyjazna w użytkowaniu. Czy przepływasz oceany, stoisz na kotwicy, czy korzystasz z pokładu, ta łódź na pewno nie zawiedzie. Schodkowy kształt kadłuba zapewnia o 27% większą objętość wnętrza ponad linią wodną niż poprzednik, co pozwala na przestronne zakwaterowanie w kadłubach bez utraty osiągów jachtu.
Węższe kadłuby i mniejsza powierzchnia zanurzona pod linią wodną pozwalają jednostce osiągnąć imponującą prędkość maksymalną powyżej 20 węzłów, przy zachowaniu wyjątkowej oszczędności paliwa, charakterystycznej dla tej marki. Duży flybridge zapewnia widok dookoła na 360 stopni, co ułatwia i zwiększa bezpieczeństwo nawigacji. Nowy układ wnętrza z kuchnią umieszczoną na dziobie, a stołem i kanapą zwróconymi do dziobu, znajdują się teraz na rufie. Prawy kadłub jest w całości przeznaczony na apartament właściciela z przestronną kabiną główną, prywatną toaletą i dużą, oddzieloną kabiną prysznicową w dziobowej części kadłuba. Jasne, blond wykończenie wnętrza dobrze prezentuje się w całej jednostce, w tym w kabinach dla gości, dodając poczucia dużej przestrzeni.

UWAGI POŚREDNIKA: LIVITUP to Leopard 43 Powercat z 2017 roku, w układzie właściciela z 3 kabinami i jaśniejszym wnętrzem z jasnego jesionu. Jednostka wycofywana z bazy na Abaco, Bahamy (Marsh Harbour). Generator, klimatyzacja i elektryczne żurawiki. Cena ofertowa wynosi obecnie 459 000 USD.

UWAGA: Jednostka odniosła drobne uszkodzenia podczas huraganu Dorian i zostanie naprawiona zgodnie z wytycznymi stoczni. Zdjęcia w ogłoszeniu przedstawiają jednostkę siostrzaną.

DOSTĘPNOŚĆ: Wycofana z floty i oczekuje na zakończenie wycofywania w Marsh Harbour, Bahamy.