Leopard 43 Powercat

$ 459 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	13,01 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	6,73 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2017
Miejsce cumowania:	Bahamy, Marsh Harbor	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 6BY3-260, 260 KM (191 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s201560**
Projektant	**Robertson & Caine**
Bandera	**USA**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,94 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**390 ltr**
Zbiornik na paliwo	**503 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 6BY3-260**
Moc	**260 KM (191 kW)**
Model	**Yanmar 6BY3-260**
Moc	**260 KM (191 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70), echosonda (Raymarine a6), kompas (Plastimo), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray60)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights Genset 6kW - 7108 hours Apr 2021), klimatyzacja (Yes (2) 16 000 BTU 'Dometic' air conditioning units), ładowarka do akumulatora (Quick 60 amp), podgrzewacz wody (12USgal / 46ltr total capacity), pompa zęzowa elektryczna (4 x Electric bilge pumps with float switches & alarms at helm & nav stations), pompa zęzowa mechaniczna (2 Main bilges), przyłącze lądowe 220V (110V Shore power pack & 50ft 30 amp shore power line), żurawik (Custom stainless steel davit system with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka (Vitrifrigo DT Series 12v 2 drawer type), piekarnik (Eno), stół w kokpicie, WC elektryczne ((2) Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS-UD755), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Axess 20inch)**
Pokrowce	**bimini (Hardtop), sprayhood (Flybridge/helm enclosure)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowa specyfikacja KONSTRUKCJA KONSTRUKCJA KADŁUBA: Sandwich z balsy/poliester – skrzydła Targa: żywica winyloestrowa wysokotemperaturowa. TYP STERU: Sterówki zrównoważone płetwowe; trzon steru ze stali nierdzewnej; łożyska morskie BT z rurą sterową z włókna szklanego; hydrauliczny układ sterowniczy z odchylanym kołem sterowym. TYP KILA: Katamaran MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA LOA: 42 ft 8 cali / 13,045 m LWL: 40 ft 10 cali / 12,222 m BEAM: 22 ft 1 cal / 6,73 m SILNIKI I STEROWANIE SILNIKI: Yanmar 6BY3-260 (H.P. 260) GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: TBD GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: TBD PRZEKŁADNIA: KMH50A STEROWANIE: Elektroniczna podwójna dźwignia przepustnicy i zmiany biegów; panele wygłuszające w maszynowni UKŁAD CHŁODZENIA: (2) Czujniki temperatury wody chłodzącej wydech z sygnałem dźwiękowym przy sterze; (2) Filtry wlotu wody chłodzącej WYPOSAŻENIE WNĘTRZA WENTYLATORY: (2) Wentylatory wentylacji maszynowni i kanały; (2) Wentylatory wentylacji salonu; (3) Dla układu z trzema kabinami – (5) łącznie. GNIAZDA USB: (1) Podwójne gniazdo USB z przełącznikiem na panelu przełączników; (2) Podwójne gniazdo USB przy stole nawigacyjnym; Podwójne gniazda USB w kabinach ROLETY: Rolety wewnętrzne salonu – okna przednie i boczne STEROWANIE PRZY STOLE NAWIGACYJNYM: Nie CIŚNIENIOWA WODA SŁODKA; (2) Zbiorniki wody, łączna pojemność 206 US gal / 780 litrów; (1) pompa ciśnieniowa wody słodkiej 3,5 GPM; (1) zbiornik ciśnieniowy (akumulator) 1 litr; (2) Podgrzewacze wody, pojemność 12 US gal / 46 litrów. TYP KUCHENKI: ENO, 3-palnikowa, pierścieniowa PIEKARNIK: ENO (1) Tak ZLEW: Pojedynczy zlew ze stali nierdzewnej; bateria jednouchwytowa z wysuwaną wylewką; blaty kuchenne z Corianu; wnęka do suszenia naczyń i sztućców z odpływem ZMYWARKA: Nie PRALKA/SUSZARKA: Nie ODSALARNIA: Nie PRYSZNICE: (2) UMYWALKI: (2)**

KOLORYSTYKA TAPICERKI: Skóra ekologiczna „Artesian”
KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA:
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
NAPIĘCIE: 110 V / 12 V
OBWÓD ELEKTRYCZNY: Panel przełączników AC, gniazda AC w kabinach, kuchni, przy zamrażarce i na panelu przełączników
AKUMULATORY POKŁADOWE: 3 akumulatory AGM (Lifeline GPL-4DA); dodatkowy akumulator pokładowy AGM 210 Ah – (3) łącznie
AKUMULATORY SILNIKOWE: 2 akumulatory AGM (Lifeline GPL-3100T’)
AKUMULATORY GENERATORA: (1) AGM
ALTERNATOR: (2) Standardowe, z silnikami
PRZETWORNICA/ŁADOWARKA: Regulator ładowania Victron Energy Blue Solar MPPT 75/15’
WYPOSAŻENIE POKŁADU
UKŁAD STEROWNICZY: Hydrauliczny układ sterowniczy
SILNIK ZABURTOWY: Nie
BĄCZEK: Nie
CUMY: (4) Liny cumownicze;
ODBIJACZE: (6)
GRILL/ BBQ: Grill elektryczny zamontowany na barku pokładowym na flybridge
ZEWNĘTRZNE GNIAZDA 12 V:
FLYBRIDGE: (1) Tak – konsola stanowiska sterowniczego; schody z kokpitu z poręczą i oświetleniem LED; tapicerowana sofa w kształcie U z oparciami; leżak z poręczą (stal nierdzewna) na przednim końcu obudowy flybridge; schowek pod sofą
BAREK: (1) Tak – zespół ze zlewem, baterią i blatem z Corianu; schowek w barku; twardy dach nad flybridge; łuk podporowy twardego dachu i przednie słupki podporowe (stal nierdzewna); górne reflektory LED (czerwone i białe); oświetlenie podłogi LED; uchwyty na napoje; stały stół centralny w kokpicie z wnęką na uchwyt na napój; przejście wokół leżaka
WINDLASS: Elektryczny pionowy windlas 1000 W z pilotem ręcznym
KOTWICA GŁÓWNA: Kotwica Delta 45 lb (20 kg) z łańcuchem 150 ft
KOTWICA ZAPASOWA: Danforth
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE KOTWICZNE: Uchwyt rolki dziobowej dla kotwicy głównej i zapasowej; zatrzask łańcucha kotwicznego; poręcz ochronna (stal nierdzewna) z furtkami po lewej i prawej burcie; kosz na łańcuch kotwiczny; schowek windlasu; pętla kotwiczna, szekle i hak.

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2017 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 43 POWERCAT - LIVITUP

UWAGI STOCZNI: Leopard 43 PC to największy krok naprzód marki Leopard Catamarans na rynku motorowych katamaranów. Ten jacht osiąga najwyższy poziom, a jego konstrukcja nie ma sobie równych. Niezwykłe doświadczenia, jakie oferuje Leopard 43 PC, są spotęgowane dzięki jego budowie, projektowi, estetyce i możliwościom. Ten nowoczesny katamaran jest ekonomiczny, łatwy w prowadzeniu i przestronny. Jego nowy kadłub zwiększa prędkość i zwrotność. Podziwiaj wschody i zachody słońca z pokładu flybridge lub z rufowego kokpitu.
Powiększona przestrzeń wewnętrzna i zewnętrzna sprzyja przyjemnej atmosferze, a funkcjonalny projekt sprawia, że jednostka jest wyjątkowo przyjazna w użytkowaniu. Niezależnie od tego, czy pokonujesz oceany, stoisz na kotwicy, czy przebywasz na pokładzie, ta łódź nie zawiedzie. Schodkowy kształt kadłuba zapewnia o 27% większą objętość wnętrza ponad linią wodną niż poprzednik, co pozwala na przestronne zakwaterowanie w kadłubach bez utraty osiągów jachtu. Węższe kadłuby i mniejsza powierzchnia zanurzona pod linią wodną pozwalają jednostce osiągnąć imponującą maksymalną prędkość powyżej 20 węzłów, przy zachowaniu wyjątkowej oszczędności paliwa, charakterystycznej dla tej marki. Duży flybridge zapewnia widok o 360 stopni, co ułatwia i czyni bezpieczniejszą nawigację. Nowy układ wnętrza, z kuchnią umieszczoną na dziobie, a stołem i kanapą zwróconymi do dziobu przeniesionymi na rufę. Prawy kadłub w całości przeznaczony jest na apartament właściciela z przestronną kabiną główną, prywatną toaletą oraz dużą, oddzieloną kabiną prysznicową w dziobowej części kadłuba. Jasne, blond wykończenie wnętrza dobrze prezentuje się w całej łodzi, w tym w kabinach dla gości, co dodaje poczucia dużej przestrzeni.

UWAGI POŚREDNIKA: LIVITUP to Leopard 43 Powercat z 2017 roku w układzie 3 kabin dla właściciela, z jaśniejszym wnętrzem z jasnego jesionu. Jednostka wycofywana z bazy na Abaco, Bahamy (Marsh Harbour). Generator, klimatyzacja i elektryczne żurawiki. Cena ofertowa wynosi obecnie 459 000 USD.

UWAGA: Jednostka odniosła drobne uszkodzenia podczas huraganu Dorian i zostanie naprawiona zgodnie z wytycznymi stoczni. Obecne zdjęcia w ogłoszeniu przedstawiają jednostkę siostrzaną.

DOSTĘPNOŚĆ: Wycofana z floty, oczekuje na zakończenie procesu wycofania w Marsh Harbour, Bahamy.