Leopard 42

~~€ 399 000~~

€ 379 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	12,67 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,04 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2021
Miejsce cumowania:	Francja, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 4JH45, 45 KM (33 kW), diesel

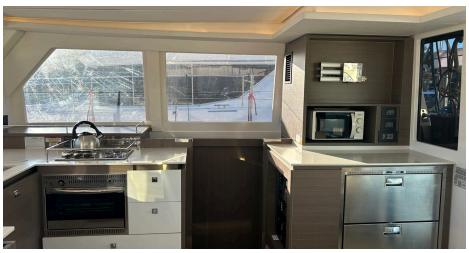
Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s306680**
Projektant	**Simonis Voogd Design**
Pierwsze wodowanie	**2021**
Bandera	**Francja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,40 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**660 ltr**
Zbiornik na paliwo	**600 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**
Model	**Yanmar 4JH45**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine), kompas (Plastimo), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 63 with remote at helm), wiatromierz (Raymarine)**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator (Northern Lights 6Kw - 1703 hrs Aug 2026), klimatyzacja (Dometic 2 x 16000btu units), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (46L), pompa zęzowa elektryczna (Electric/Automatic), pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V (2 x 30amp 50ft cables), urządzenie odsalające wodę (117L/Hr 220V), żurawik (Stainless steel electric)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka (Vitrifrigo in galley and cockpit), obicia tapicerowane, piekarnik (Eno and 3 burner hob), stół w kokpicie, WC elektryczne (Jabsco electric flush), zamrażarka (Vitrifrigo)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion), system głośnomówiący w kabinie (FUSION 4 areas), telewizor (Vizio 20inch)**
Pokrowce	**hard top**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy (Ullman), lazy bag, lazy jacks, roller genui (Ullman)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Zastrzeżenie** **BĄCZEK: nie jest w zestawie, podobnie jak silnik zaburtowy** **Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które chce zweryfikować. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania z oferty bez powiadomienia.** **Zastrzeżenie** **Firma przedstawia informacje o tej jednostce w dobrej wierze, jednak nie jest w stanie zagwarantować dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które chce zweryfikować. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży.**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2021 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 42 - 4 kabiny - NICOT

UWAGI STOCZNI: Wyłącznie budowany przez Robertson & Caine i zaprojektowany przez architektów okrętowych Simonis Voogd, Leopard 42 łączy najwyższej klasy wykończenie i materiały, tworząc jednostkę o niepowtarzalnym charakterze, która łączy komfort, osiągi i łatwość prowadzenia.

UWAGI BROKERA: NICOT to pierwszy z jednostek 42 dostępny na rynku, co sprawia, że w 2026 roku liczba dostępnych egzemplarzy floty będzie ograniczona. Jednostka ma układ 4 kabin i 4 toalet. Posiada najnowszą aranżację wnętrza oraz klimatyzację, generator, urządzenie odsalające wodę, falownik, silniki Yanmar, elektryczne żurawiki, przejście na dziób oraz salon na górnym pokładzie na hardtopie. Ostatnie malowanie antyfouling w maju 2026. Silniki serwisowane co 300–400 godzin.
Pełny program przeglądów został wykonany we wrześniu 2026 roku i obejmował serwis silników (wymiana oleju, filtrów i wirników pomp). Kolektory wydechowe zostały sprawdzone i wyczyszczone po przepracowaniu 1 200 godzin; to samo dotyczy wymienników ciepła.

DOSTĘPNOŚĆ: Ta jednostka została zwolniona z włoskiej floty The Moorings we wrześniu 2026 roku. Złóż ofertę już teraz, aby zabezpieczyć jednostkę. Dostawa w południowej Francji od października 2026 roku.