Leopard 40

~~€ 345 000~~

€ 315 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,72 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Marina	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar 1 3YM30AE, 29 KM (21 kW), diesel + Yanmar 3YM30AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s305370**
Projektant	**Simonis Voogd Design**
Pierwsze wodowanie	**2020**
Bandera	**Francja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,25 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**780 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 1 3YM30AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (p70 colour auto display), echosonda (Raymarine I60), GPS (AXIOM-9 RAYMARINE), kompas (At helm -Plastimo Contest 130), log (Raymarine I60 Tridata -), ploter do map (AXIOM-9 RAYMARINE TOUCH SCREEN), radionadajnik UKF (Raymarine), wiatromierz (Raymarine)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights 6kW), klimatyzacja (Cruisair Air Conditioning (2) Total 32,000 BTU), ładowarka do akumulatora (60amp), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((2) Electric bilge pumps in both hulls on float switch and(2) manual dual action pump in the saloon.), pompa zęzowa mechaniczna ((2) Plastimo manual bilge pumps located in saloon), przyłącze lądowe 220V (220v hard wired shore power pack: includes 1 heavy duty 50ft 30amp shore power line), żurawik (Custom S/S davit system with tackle c/w electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa (Folding swimming ladder c/w teak steps), prysznic pokładowy (Stern hot/cold shower)**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka ((1) Vitifrigo 2 Drawer Fridge/Freezer 212L / 12V), ogrzewanie (Dometic cruisair), piekarnik ((1) Stainless steel gimballed stove with 3-burners, oven and grill ENO), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric head with Macertor and Jabsco salt water pump in each heads)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion), system głośnomówiący w kabinie (2 x in saloon & 2 x in aft cockpit, 2 x on forward deck and wired remote control at helm station (1))**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (Viking)**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe specyfikacje** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP** **MATERIAŁ POKŁADU: teksturowane włókno szklane, rdzeń z balsy** **TYP STERU: ster balansowy typu spade, trzon steru ze stali nierdzewnej F16ph** **TYP KILA: wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, Republika Południowej Afryki** **SILNIKI** **2X Yanmar 3YM30AE HP : 29** **PRZEKŁADNIA: saildrive SD20** **ŻAGLE I OSPRZĘT OKAPTOWANIA** **MASZT: naturalnie anodowany maszt z systemem suwaków grota;** **GROT: 5 latt, z dwoma rzędami refów -** **GENUA: genua 120% na zwijanym fałszu z pasem ochronnym UV-** **WYSOKOŚĆ MASZTU: 19,45 m / 63 ft 10 in** **ZAKWATEROWANIE** **Kabina właściciela: podwójna koja (58 in / 1,48 m x 80 in / 2,02 m)** **Podwójne koje: koje dziobowe (57 in / 1,45 m x 82 in / 2,10 m)** **Podwójne koje: koje rufowe (58 in / 1,48 m x 80 in / 2,02 m)** **Koja w lewej burcie na dziobie dla dzieci, z piankowym materacem i dostępem z kabiny dziobowej** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **WENTYLATORY: dostępne w każdej kabinie i w salonie** **GNIAZDA USB: 4 porty USB w salonie (2 przy stole nawigacyjnym, 2 przy panelu przełączników)** **STÓŁ W SALONIE: rozkładany do podwójnej koi, z materacem** **KUCHENKA: 3-palnikowa kuchenka gazowa i piekarnik** **ZLEW: pojedynczy zlew ze stali nierdzewnej** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: (1) standard, sztuczna skóra „milk”** **WYKOŃCZENIE WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: wykończenie laminatem z listwami z litego drewna** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **PAKIET APARATURY RAYMARINE: w zestawie Ray55 VHF przy panelu przełączników oraz dodatkowy mikrofon VHF przy stanowisku sterowniczym. Kolorowy wyświetlacz autopilota p70, wielofunkcyjny wyświetlacz a95 9" z Wi-Fi, kolorowy przyrząd i70 przy stanowisku sterowniczym. Z wysuwanymi**

czujnikami głębokości i prędkości oraz czujnikami wiatru.
SYSTEM AUDIO: morski radioodtwarzacz Fusion 700i Series w salonie, ze stacją dokującą. Obsługuje Bluetooth, USB i AUX. Głośniki Fusion Marine: 2 szt. w salonie i 2 szt. w rufowym kokpicie. Przewodowy pilot przy stanowisku sterowniczym (1)
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE: stałe podłączenie do zasilania lądowego 220 V, agregat Northern Lights 6 kW, klimatyzacja Cruisair i ogrzewanie Dometic (2), łącznie 32 000 BTU
BATERIE OBIEGOWE: 3 x AGM 210Ah
BATERIE ROZRUCHOWE: 2 x AGM 100Ah
WYPOSAŻENIE POKŁADU
UKŁAD STEROWY: koło sterowe typu destroyer, układ sterowniczy łańcuchowo-linowy Lewmar z grodziowym mechanizmem sterowym i hamulcem
WYCIĄGARKI: wyciągarki samozacinające. 1 x Lewmar 45, elektryczna wyciągarka przy stanowisku sterowniczym z przełącznikiem nożnym, 1 x Lewmar 45
OSŁONA: zdejmowana osłona przed pryskami na fotelu sterowniczym
OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE: zdejmowane boczne okna nadbudówki
BIMINI: zintegrowany sztywny daszek kokpitu z dużym włazem. Dwa panele słoneczne Sunware na nadbudówce zostaną wymienione przy wycofaniu z produkcji.
WINDA KOTWICZNA: pionowa winda 1000 W z kołem łańcuchowym 10 mm, z ręcznym pilotem
KOTWICA GŁÓWNA: Delta 25 kg, 50 m łańcucha 10 mm
KOTWICA ZAPASOWA: Brittany - 18 kg - 06 m łańcucha 10 mm + lina 30 m
WYPOSAŻENIE RATUNKOWE: zestaw race (2 dymne / 3 ręczne / 2 spadochronowe), 2 koce termiczne, gaśnice (6 x 1 kg), kamizelki ratunkowe dla 6 osób
INNE: (6) odbijacze, (4) cumy, (2) szpringi, pendent kotwiczny, szekle i hak; uchwyt kotwicy na dziobie i stoper łańcucha
BĄCZEK I SILNIK ZAOCZNY: nie wchodzą w zakres dostawy
GRILL: nie wchodzi w zakres dostawy

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

CENA ZOSTAŁA WŁAŚNIE OBNIŻONA DO 315 000 EUR z VAT
LEOPARD 40 - COZCATL III - rok 2020
Wersja właścicielska - układ 3 kabin
UWAGI STOCZNI: Projektanci i stocznia Robertson & Caine oraz architekci okrętowi Simonis-Voogd wyznaczyli nowy standard dla nowoczesnych jachtów kabinowych typu katamaran wraz z premierą Leopard 40. Innowacyjny układ wnętrza, zwiększona objętość kadłubów oraz powiększone okna i drzwi, które zacierają granicę między wnętrzem a przestrzenią na zewnątrz, sprawiają, że przestrzeń wewnętrzna wydaje się większa, jak na jacht o większych rozmiarach. Unikalna kuchnia skierowana do przodu znajduje się przed dużym oknem, obok którego są drzwi prowadzące na przednią platformę. Na rufie kanapa i stół jadalniany, skierowane do przodu, są oddzielone od rufowej strefy siedzeń w kokpicie przesuwanymi szklanymi drzwiami. Drzwi i okna wzmacniają wrażenie otwartej przestrzeni, zapewniają doskonałą wentylację i ułatwiają swobodne poruszanie się po jachcie oraz wokół niego.

UWAGI BROKERA: Jest to wersja właścicielska z układem 3 kabin/2 toalet i wykończeniem wnętrza w kolorze jasnoszarym (ash white). Dla zwiększenia komfortu jacht wyposażono w generator, klimatyzację oraz panele słoneczne zamontowane na sztywnym bimini, które ładują baterie pokładowe. Jacht był regularnie serwisowany w ramach programu czarterowego jako część floty The Moorings Agana. Pełny program serwisowy wycofania z floty został przeprowadzony w listopadzie 2026 r., przed opuszczeniem floty.
Dostępność: listopad 2026