Leopard 40

€ 329 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,72 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Polinezja Francuska, Uturoa	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar 1 3YM30AE, 29 KM (21 kW), diesel + Yanmar 3YM30AE, 29 KM (21 kW), diesel

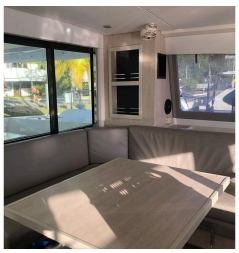
Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s302414**
Projektant	**Simonis Voogd Design**
Pierwsze wodowanie	**2020**
Bandera	**Francja**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,25 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**780 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 1 3YM30AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (p70 colour auto display), echosonda (Raymarine I60), GPS (AXIOM-9 RAYMARINE), kompas (At helm -Plastimo Contest 130), log (Raymarine I60 Tridata -), ploter do map (AXIOM-9 RAYMARINE TOUCH SCREEN), radionadajnik UKF (Raymarine), wiatromierz (Raymarine)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights 6kW), klimatyzacja (Cruisair Air Conditioning (2) Total 32,000 BTU), ładowarka do akumulatora (60amp), podgrzewacz wody (2 x Hot water tanks with total capacity 12USgal / 46L), pompa zęzowa elektryczna ((2) Electric bilge pumps in both hulls on float switch and(2) manual dual action pump in the saloon.), pompa zęzowa mechaniczna ((2) Plastimo manual bilge pumps located in saloon), przyłącze lądowe 220V (220v hard wired shore power pack: includes 1 heavy duty 50ft 30amp shore power line), żurawik (Custom S/S davit system with tackle c/w electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa (Folding swimming ladder c/w teak steps), prysznic pokładowy (Stern hot/cold shower)**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka ((1) Vitifrigo 2 Drawer Fridge/Freezer 212L / 12V), ogrzewanie (Dometic cruisair), piekarnik ((1) Stainless steel gimballed stove with 3-burners, oven and grill ENO), stół w kokpicie, WC elektryczne (Electric head with Macertor and Jabsco salt water pump in each heads)**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion), system głośnomówiący w kabinie (2 x in saloon & 2 x in aft cockpit, 2 x on forward deck and wired remote control at helm station (1))**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (Viking)**
Pokrowce	**bimini (hard top bimini)**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowa specyfikacja** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: GFRP** **MATERIAŁ POKŁADU: Teksturowane włókno szklane, rdzeń z balsy** **TYP STERÓW: Stery balansowe (balanced spade), trzon steru ze stali nierdzewnej F16ph** **TYP KADŁUBA: Wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Kapsztad, RPA** **SILNIKI** **2X Yanmar 3YM30AE HP : 29** **NAPĘD: Saildrive SD20** **OŻAGLE I OSPRZĘT** **MASZT: Anodowany maszt naturalny z systemem suwaków grota;** **GROT: 5 listew z dwoma rzędami refów -** **GENUA: Genua 120% z zwijaniem na furlu, z pasem ochronnym UV-** **WYSOKOŚĆ MASZTU: 19,45m / 63ft 10in** **ZAKWATEROWANIE** **Kabina właściciela: Łóżko dwuosobowe (58in / 1,48m x 80in / 2,02m)** **Łóżka dwuosobowe: Koje dziobowe (57in / 1,45m x 82in / 2,10m)** **Łóżka dwuosobowe: Koje rufowe (58in / 1,48m x 80in / 2,02m)** **Koja na lewej burcie w dziobie, przeznaczona dla dzieci, z pianką i dostępem z kabiny dziobowej** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **WENTYLATORY: Dostępne w każdej kabinie i w salonie** **GNIAZDA USB: 4 porty USB w salonie (2 przy stole nawigacyjnym - 2 przy panelu przełączników)** **STÓŁ W SALONIE: Rozkładany do łóżka dwuosobowego, z materacem** **TYP KUCHENKI: Kuchenka gazowa 3-palnikowa i piekarnik** **ZLEW: Zlew jednokomorowy ze stali nierdzewnej** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: (1) Standard - sztuczna skóra „milk”** **WYKOŃCZENIE WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Wykończenie z laminatu z litymi listwami drewnianymi** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **PAKIET PRZYRZĄDÓW RAYMARINE: Zawiera VHF Ray55 przy panelu przełączników oraz dodatkowy mikrofon VHF przy sterze. Autopilot z kolorowym wyświetlaczem p70, wielofunkcyjny wyświetlacz a95 9" z Wi-Fi, kolorowy przyrząd i70 przy stanowisku sterowniczym. Z wysuwanymi czujnikami głębokości i**

prędkości oraz czujnikami wiatru.
SYSTEM AUDIO: Stereo morskie Fusion 700i Series w salonie ze stacją dokującą. Zawiera łączność Bluetooth, USB i AUX. Głośniki Fusion Marine – 2 w salonie i 2 w kokpicie rufowym. Przewodowy pilot przy stanowisku sterowniczym (1)
POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE: Stałe przyłącze 220V z zasilania lądowego, prądnica Northern Lights 6 kW, klimatyzacja Cruisair i ogrzewanie Dometic (2), łącznie 32 000 BTU
BATERIE POKŁADOWE: 3 x AGM 210Ah
BATERIE ROZRUCHOWE: 2 x AGM 100Ah
WYPOSAŻENIE POKŁADU
SYSTEM STEROWANIA: Koło sterowe typu Destroyer, system sterowniczy łańcuchowo-linowy Lewmar z jednostką przegrodową i hamulcem
WCIĄGARKI: Wciągarki samoblokujące (self tailing). 1 x Lewmar 45, elektryczna wciągarka przy stanowisku sterowniczym z przełącznikiem nożnym, 1 x Lewmar 45
OSŁONA: Zdejmowana osłona przed pryskającą wodą przy fotelu sterniczym
OSŁONY PRZECIWSŁONECZNE: Zdejmowane osłony bocznych okien nadbudówki
BIMINI: Zintegrowany sztywny dach kokpitu z dużym włazem. Dwa panele słoneczne Sunware na nadbudówce zostaną wymienione przy wycofaniu z produkcji.
WINDA KOTWICZNA: Pionowa winda kotwiczna 1000 W, bęben 10 mm, z ręcznym pilotem
KOTWICA GŁÓWNA: Delta 25 kg – łańcuch 10 mm, 50 m
KOTWICA ZAPASOWA: Britany - 18 kg - 06 m łańcucha 10 mm + lina 30 m
WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA: Zestaw rac (2 dymne / 3 ręczne / 2 spadochronowe), 2 koce termiczne, gaśnice (6 x 1 kg), kamizelki ratunkowe dla 6 osób
POZOSTAŁE: (6) odbijaczy, (4) cumy, (2) szpringi, pętla kotwiczna, szekle i hak; uchwyt kotwicy na dziobie i stopper łańcucha
BĄCZEK I SILNIK ZAPRAWNY: Nie wchodzi w zakres wyposażenia
GRILL: Nie wchodzi w zakres wyposażenia

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za potrzebne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Zastrzeżenie prawne
Firma przekazuje informacje o tym jachcie w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Do kupującego należy polecenie swoim agentom lub rzeczoznawcom zweryfikowania takich szczegółów, jakie uzna za potrzebne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

CENA OFEROWANA 329 000 EUR
LEOPARD 40 - KAIROS - rok 2020
Wersja właścicielska - układ 3 kabin
Raiatea - Polinezja Francuska
UWAGI PROJEKTANTA I STOCZNI: Projektanci i konstruktorzy, firma Robertson & Caine oraz architekci okrętowi Simonis-Voogd, wyznaczyli nowy standard w dziedzinie współczesnych katamaranów turystycznych wraz z premierą modelu Leopard 40. Nowatorski układ wnętrza, zwiększona objętość kadłubów oraz powiększone okna i drzwi, które zacierają granicę między wnętrzem a otoczeniem, sprawiają, że przestrzeń wewnętrzna wydaje się jak na znacznie większy jacht. Unikalna kuchnia skierowana ku dziobowi znajduje się przed dużym oknem, obok którego znajdują się drzwi prowadzące na dziobową platformę. Na rufie kanapa i stół jadalniany, zwrócone ku dziobowi, są oddzielone od rufowego kokpitu przesuwanymi szklanymi drzwiami. Drzwi i okna wzmacniają poczucie otwartej przestrzeni, zapewniają doskonałą wentylację i ułatwiają swobodne poruszanie się po jachcie oraz wokół niego.

UWAGI POŚREDNIKA: Jest to wersja właścicielska z układem 3 kabin/2 toalet oraz wnętrzem w wykończeniu w kolorze jasnego popiołu. Dla dodatkowego komfortu jacht jest wyposażony w generator, klimatyzację oraz panele słoneczne zamontowane na sztywnym bimini, które ładują baterie pokładowe. Regularnie serwisowany podczas programu czarterowego jako część floty The Moorings Raiatea. Kompleksowy program konserwacji wycofującej przeprowadzony w listopadzie 2026 r. przed opuszczeniem floty.
Dostępność: The Moorings Raiatea - listopad 2026