Leopard 40

$ 329 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,43 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint-Martin, Marigot	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 3YM30 AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s298329**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,24 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**780 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s tri-data), kompas (Plastimo Contest), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axiom 9inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray 60 at nav station and remote at helm), wiatromierz (Raymarine i70s & windex)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights 6Kw - 4289 hrs @ Feb 2026), klimatyzacja ((2) Crusair units 32000 btu total), ładowarka do akumulatora (Victron Centaur 40A), podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna ((4) Main bilges and engine bays), pompa zęzowa mechaniczna ((2) Main bilges), przyłącze lądowe 220V ((2) 30amp 30ft cable), żurawik (Stainless with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo DT Series), piekarnik (Eno 3 burner hob and separate oven), stół w kokpicie, WC elektryczne ((2) Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS UD755), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Built into TV)**
Żagle	**elektryczne kabestany (Lewmar ST45 halyard at helm), grot listwowy (Ulman with Antal System), lazy bag (Ullman), lazy jacks, roller genui (Ullman)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowa specyfikacja** **KONSTRUKCJA** **KADŁUB: kompozyt, sandwich z laminatu szklanego (GFRP) z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: teksturowany GFRP** **TYP STERU: ster balansowy na płetwie** **TYP KILA: wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki** **SILNIKI I STEROWANIE** **GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA:** **GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA:** **PRZEKŁADNIA: Yanmar SD20** **STEROWANIE: Morse** **SYSTEM CHŁODZENIA: wymiennik ciepła** **ŻAGLE I OSPRZĘT** **TYP: ożaglowanie slup** **PRODUCENT/MATERIAŁ MASZTU: Z Spars Z Diffusion / aluminium** **MATERIAŁ WANTÓW: lina ze stali nierdzewnej, oryginalna** **MATERIAŁ LIN ROBOCZYCH: plecione liny z rdzeniem** **REFOWANIE GROTA: refowanie grotu płytowe** **ROLOWANY FOK: Profurl** **WYCIĄGARKI** **WYCIĄGARKI DO GENUI: 1 Lewmar 45ST, dwubiegowe, samozaciskowe** **WYCIĄGARKA DO FAŁÓW GROTU: 1 Lewmar 45ST, dwubiegowa, samozaciskowa, elektryczna** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **KUCHENKA: Eno, 3-palnikowa** **GRILL: tak** **ZLEW: (1) duża umywalka w kambuzie i ociekacz** **PRYSZNICE: 2 oraz prysznic na rufie** **UMYWALKI: 2** **TAPICERKA/SCHEMAT KOLORYSTYCZNY: szary naugahyde w salonie i szare bawełniane pokrowce w kajutach** **KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: laminowana sklejka morska z jesionu** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 12 V** **OBWÓD ELEKTRYCZNY: 110 V** **AKUMULATORY POKŁADOWE: (3) AGM 4D 630 Ah** **AKUMULATORY SILNIKOWE: (2) 100 Ah** **AKUMULATORY GENERATORA: (1) 100 Ah** **ALTERNATOR: Hitachi 80 Ah**

GENERATOR: Northern Lights 6 kW
WYPOSAŻENIE POKŁADOWE
CUMY: 4
ODBIJACZE: 5
KOTWICA GŁÓWNA: Delta
KOTWICA ZAPASOWA: Danforth

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uważa za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Another Thyme to Leopard 40 z 2020 roku w układzie 4 kabiny / 2 toalety, z kabinami rufowymi z przejściem dookoła łóżka i jaśniejszym wnętrzem z jesionu, znajdujący się w Marigot, Saint Martin. Cena wywoławcza to USD 329,000. Dwa silniki diesla Yanmar 3YM30 AE (po 29 KM) z około 2,446 godzinami na sterburcie (godziny na burcie puste w sekcji Napęd — nie podawać). Generator Northern Lights 6 kW (godziny/data nie podane w polach; licznik na zdjęciu ok. 4,289.2 h w ogłoszeniu — potwierdzić przypisanie przed publikacją). Klimatyzacja, elektryczne żurawiki i przejście na wprost przez drzwi dziobowe. Cumowanie po wcześniejszym czarterze; wycofanie zakończone, jest gotowy na kolejną przygodę.