Leopard 40

~~$ 329 000~~

$ 319 000

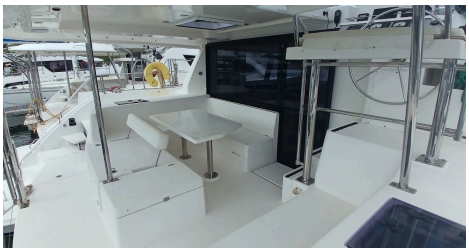


Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,43 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint Lucia	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 3YM30 AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s293992**
Projektant	**Robertson & Caine**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,24 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**780 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik, stół w kokpicie, WC elektryczne, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe informacje** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: Kompozyt z laminatu szklano-poliestrowego (GRP) typu sandwich z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: GRP z fakturą antypoślizgową** **TYP STERU: Ster zrównoważony (płetwowy)** **TYP KILA: Wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki** **SILNIKI I STEROWANIE** **GODZINY PRACY SILNIKA 1 / DATA: 1500 szacunkowo @ czerwiec 2024** **GODZINY PRACY SILNIKA 2 / DATA: 1500 szacunkowo @ czerwiec 2024** **PRZEKŁADNIA: Yanmar SD20** **STEROWANIE: Morse** **SYSTEM CHŁODZENIA: Wymiennik ciepła** **ŻAGLE I OSPRZĘT OLINOWANIA** **TYP: Ogańcowanie slup** **PRODUCENT/MATERIAŁ MASZTU: Z Spars Z Diffusion / aluminium** **MATERIAŁ OLINOWANIA STAŁEGO: Drut ze stali nierdzewnej, oryginalny** **MATERIAŁ OLINOWANIA RUCHOMEGO: Plecionka rdzeniowa** **REFOWANIE GROTU: Refowanie na szynach (slab reefing)** **ROLOWANIE FOKA: Profurl** **WINDY** **WINDA DO GENUI: 1 Lewmar 45ST, 2-biegowa, samoczynnie zaciskowa** **WINDA DO FAŁÓW GROTU: 1 Lewmar 45ST, 2-biegowa, samoczynnie zaciskowa, elektryczna** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **KUCHENKA: Eno, 3-palnikowa** **GRILL: Tak** **ZLEW: (1) duża umywalka w kuchni i ociekacz** **PRYSZNICE: 2 oraz prysznic na rufie** **UMYWALKI: 2** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Szary naugahyde w salonie i szare bawełniane pokrowce w kabinach** **KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminowana sklejka morska z jesionu** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 12 V** **OBWÓD ELEKTRYCZNY: 110 V** **AKUMULATORY POKŁADOWE: (3) AGM 4D 630Ah** **AKUMULATORY SILNIKOWE: (2) 100Ah** **AKUMULATORY GENERATORA: (1) 100Ah** **ALTERNATOR: Hitachi 80Ah** **GENERATOR: Norther Lights 6 kW** **WYPOSAŻENIE POKŁADU** **CUMY: 4** **ODBIJACZE: 5** **KOTWICA GŁÓWNA: Delta** **KOTWICA ZAPASOWA: Danforth**

Zastrzeżenie

Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2020 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 40 4 Cabin - Ripple

UWAGI KONSTRUKTORA: Leopard 40, produkt południowoafrykańskiej stoczni Robertson & Caine, wyróżnia się unikalnym, nowoczesnym designem dzięki doświadczonym architektom okrętowym Simonis i Voogd oraz zespołowi projektowemu Robertson & Caine. Pod względem prędkości, zwrotności i żeglugi na pełnym morzu przypomina swoich poprzedników, ale jej udoskonalenia obejmują zwiększoną objętość kadłuba oraz innowacyjny układ wnętrza, jakiego nie miał żaden wcześniejszy Leopard. Kambuz znajduje się na dziobie, a skierowana do przodu kanapa oraz okno i drzwi dostępu do dziobowej platformy jachtu. Pozwala to na panoramiczny widok dzięki dużym przesuwanym szklanym drzwiom między salonem a rufowym kokpitem. Takie rozwiązanie sprzyja łatwej komunikacji z gośćmi i swobodnemu przepływowi między salonem a rufowym kokpitem, tworząc połączenie przestrzeni wewnętrznej i zewnętrznej.
UWAGI POŚREDNIKA: Ripple to Robertson and Caine Leopard 40 z 2020 roku w późniejszym układzie 4-kabinowym, 2-toaletowym, z kabinami rufowymi z przejściem dookoła. Jacht stoi w marinie Rodney Bay, Saint Lucia.
Wnętrze w jaśniejszym wykończeniu Ash. Wyposażony w klimatyzację, generator, silniki Yanmar, elektryczne żurawiki oraz przejściowe drzwi na dziobie.
Projekt Simonis i Voogd, zbudowany w RPA: kambuz na dziobie, duże przesuwne drzwi do rufowego kokpitu oraz drzwi na dziobie prowadzące na trampolinę, dzięki czemu salon i pokład tworzą jedną przestrzeń. Aktualne motogodziny silnika lewego, prawego i generatora zostaną podane z datowanym odczytem po potwierdzeniu.
DOSTĘPNOŚĆ: Ten jacht zakończył wycofywanie z floty Moorings i jest gotowy na kolejną przygodę.