Leopard 40

~~$ 329 000~~

$ 319 000

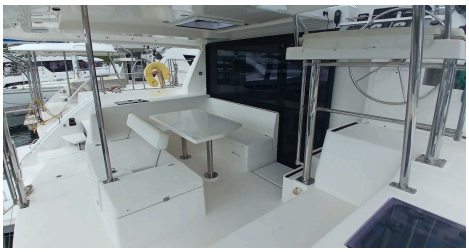


Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,43 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint Lucia	Kabiny:	4
		silnik:	2x Yanmar 3YM30 AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s293991**
Projektant	**Robertson & Caine**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,24 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**780 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik, stół w kokpicie, WC elektryczne, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Żagle	**elektryczne kabestany, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe informacje** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: Kompozytowa sandwiczowa z laminatu poliestrowo-szklanego (GRP) z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: Teksturowany GRP** **TYP STERU: Ster balansowy płetwowy** **TYP ZĘBNICY: Wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki** **SILNIKI I STEROWANIE** **GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: 1500 szacunkowo @ czerwiec 2024** **GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: 1500 szacunkowo @ czerwiec 2024** **PRZEKŁADNIA: Yanmar SD20** **STEROWANIE: Morse** **UKŁAD CHŁODZENIA: Wymiennik ciepła** **ŻAGLE I OSPRZĘT STOJĄCY** **TYP: Ożaglowanie slupa** **PRODUCENT/MATERIAŁ MASZTU: Z Spars Z Diffusion / aluminium** **MATERIAŁ WANTÓW: Druty ze stali nierdzewnej, oryginalne** **MATERIAŁ LIN ROBOCZYCH: Linka oplatana z rdzeniem** **REFOWANIE GROTU: Refowanie płycinowe** **ZWIJANIE GENUI NA ROLCE: Profurl** **WINDY** **WINDY GENUI: 1 Lewmar 45ST, 2-biegowe, samoczynnie zaciskające linę** **WINDA FAŁA GROTU: 1 Lewmar 45ST, 2-biegowa, samoczynnie zaciskająca linę, elektryczna** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **KUCHENKA: Eno, 3-palnikowa** **GRILL: Tak** **ZLEW: (1) duża umywalka w kuchni i ociekacz do naczyń** **PRYSZNICE: 2 oraz prysznic na rufie** **UMYWALKI: 2** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Szary naugahyde w salonie i szare bawełniane pokrowce w kabinach** **KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminowana sklejka morska z jesionu** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 12 V** **OBWÓD ELEKTRYCZNY: 110 V** **AKUMULATORY SERWISOWE: (3) AGM 4D 630 Ah** **AKUMULATORY ROZRUCHOWE: (2) 100 Ah** **AKUMULATORY GENERATORA: (1) 100 Ah** **ALTERNATOR: Hitachi 80 Ah** **GENERATOR: Northern Lights 6 kW** **WYPOSAŻENIE POKŁADOWE** **CUMY: 4** **ODBIJACZE: 5** **KOTWICA GŁÓWNA: Delta** **KOTWICA ZAPASOWA: Danforth**

Zastrzeżenie

Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, których weryfikacji sobie życzy. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży wcześniejszej, zmiany ceny lub wycofania z oferty bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2020 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 40 4 Cabin - Ripple

UWAGI KONSTRUKTORA: Leopard 40, produkt południowoafrykańskiej stoczni Robertson & Caine, wyróżnia się unikalnym, nowoczesnym designem dzięki doświadczonym architektom okrętowym Simonis i Voogd oraz zespołowi projektowemu Robertson & Caine. Pod względem prędkości, zwrotności i żeglugi pełnomorskiej przypomina poprzedników, jednak jego udoskonalenia obejmują zwiększoną objętość kadłuba oraz innowacyjny układ wnętrza, jakiego nie miał żaden wcześniejszy Leopard. Kuchnia znajduje się na dziobie, a kanapa i okno skierowane ku przodowi oraz drzwi dostępowe na przednią platformę jachtu. Pozwala to na panoramiczny widok dzięki dużym przesuwanym szklanym drzwiom między salonem a rufowym kokpitem. Takie rozwiązanie sprzyja swobodnej komunikacji z gośćmi oraz płynnemu przepływowi między salonem a rufowym kokpitem, tworząc połączenie przestrzeni wnętrza i życia na zewnątrz.
UWAGI POŚREDNIKA: Ripple to Robertson and Caine Leopard 40 z 2020 roku, w późniejszym układzie na 4 kabiny i 2 toalety, z kabinami rufowymi dostępnymi z przejściem dookoła. Jednostka stoi w marinie Rodney Bay, Saint Lucia.
Wnętrze w jaśniejszym wykończeniu Ash. Wyposażony w klimatyzację, generator, silniki Yanmar, elektryczne żurawiki oraz przejściowe drzwi na dziobie.
Projekt Simonis i Voogd, zbudowany w RPA: kuchnia na dziobie, duże przesuwne drzwi do rufowego kokpitu oraz drzwi na dziobie prowadzące na trampolinę, dzięki czemu salon i pokład tworzą jedną przestrzeń. Aktualne godziny pracy silników lewego i prawego burtowego oraz generatora zostaną podane wraz z datowanym odczytem po potwierdzeniu.
DOSTĘPNOŚĆ: Ten jacht zakończył wycofywanie z floty Moorings i jest gotowy na kolejną przygodę.