Leopard 40

~~$ 359 000~~

$ 329 000

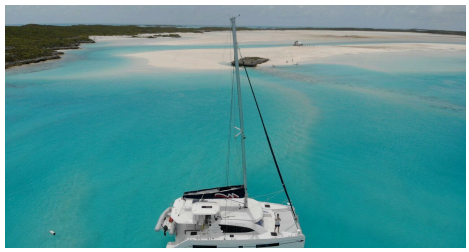


Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,43 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Bahamy, Abaco	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 3YM30 AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s260566**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,24 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**780 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s tri-data), kompas (Plastimo Contest), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axion 9inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray63), wiatromierz (Raymarine i70s & windex)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights 6Kw), klimatyzacja ((2) Crusair units 32000 btu total), ładowarka do akumulatora (Victron Centaur 40A), podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna ((4) Main bilges and engine bays), pompa zęzowa mechaniczna ((2) Main bilges), przyłącze lądowe 220V ((2) 30amp 30ft cable), żurawik (Stainless with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo DT Series), piekarnik (Eno 3 burner hob and separate oven), stół w kokpicie, WC elektryczne ((2) Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS UD 755), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Supersonic 19inch)**
Żagle	**elektryczne kabestany (Lewmar ST45 halyard at helm), grot listwowy (Ulman with Antal System), lazy bag (Ullman), lazy jacks, roller genui (Ullman)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe dane techniczne** **KONSTRUKCJA** **KADŁUB: kompozyt – laminat z tworzywa GFRP, typu sandwich, z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z fakturą antypoślizgową** **TYP STERU: ster balansowy na wsporniku** **TYP STATECZNIKA: wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: RPA** **SILNIKI I STEROWANIE** **GODZINY PRACY SILNIKA 1 / DATA: 1800 szac. paź 2024** **GODZINY PRACY SILNIKA 2 / DATA: 1800 szac. paź 2024** **PRZEKŁADNIA: Yanmar SD20** **STEROWANIE: Morse** **SYSTEM CHŁODZENIA: wymiennik ciepła** **ŻAGLE I OSPRZĘT:** **TYP: ożaglowanie slup** **PRODUCENT/MATERIAŁ MASZTU: Z Spars Z Diffusion / aluminium** **MATERIAŁ WANT: drut ze stali nierdzewnej, oryginalny** **MATERIAŁ LINEK RUCHOMYCH: plecione linki z rdzeniem** **REFOWANIE GROTU: refowanie na zakładkach** **ZWIJANIE GENUI NA ROLCE: Profurl** **WCIĄGARKI** **WCIĄGARKI GENUI: 1 Lewmar 45ST, 2-biegowe, samozaciskowe** **WCIĄGARKA FAŁU GROTU: 1 Lewmar 45ST, 2-biegowa, samozaciskowa, elektryczna** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **KUCHENKA: Eno, 3-palnikowa** **GRILL: tak** **ZLEW: (1) duży zlewozmywak w kuchni i ociekacz** **PRYSZNICE: 2 oraz prysznic na rufie** **UMYWALKI: 2** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: szary naugahyde w salonie i szare bawełniane pokrowce w kabinach** **KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: sklejka morska laminowana z jesionu** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 12V** **OBWÓD ELEKTRYCZNY: 110V** **AKUMULATORY ROBOCZE: (3) AGM 4D 630Ah** **AKUMULATORY SILNIKOWE: (2) 100Ah** **AKUMULATOR GENERATORA: (1) 100Ah** **ALTERNATOR: Hitachi 80Ah** **GENERATOR: Norther Lights 6kW – ??? godz. – paź 2024**

WYPOSAŻENIE POKŁADU
CUMY: 4
ODBIJACZE: 5
KOTWICA GŁÓWNA: Delta
KOTWICA ZAPASOWA: Danforth

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane dotyczące tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim przedstawicielom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za istotne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez uprzedzenia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

UWAGI KONSTRUKTORA: Leopard 40, produkt południowoafrykańskiej stoczni Robertson & Caine, ma wyjątkowy, nowoczesny design dzięki doświadczonym architektom okrętowym Simonis i Voogd oraz zespołowi projektowemu Robertson & Caine. Pod względem prędkości, zwrotności i wydajności na otwartym morzu przypomina swoich poprzedników, ale jej udoskonalenia obejmują zwiększoną objętość kadłuba oraz innowacyjny układ wnętrza, jakiego nie miał żaden wcześniejszy Leopard. Kuchnia znajduje się na dziobie, a skierowana do przodu kanapa i okno oraz drzwi dostępu do dziobowego pokładu jachtu. Pozwala to na panoramiczny widok dzięki dużym przesuwanym szklanym drzwiom między salonem a rufowym kokpitem. Takie rozmieszczenie ułatwia komunikację z gośćmi i swobodny przepływ między salonem a rufowym kokpitem, tworząc połączenie przestrzeni wewnętrznej i zewnętrznej.

UWAGI POŚREDNIKA: Second Treasure II to Leopard 40 z 2020 roku w układzie z trzema kabinami, w tym kabiną właściciela na prawej burcie, znajdujący się na Abacos, Bahamy. Cena wywoławcza: 329 000 USD. Dwa silniki diesla Yanmar 3YM30 AE (po 29 KM każdy; godziny napędu nie podano; w dodatkowej specyfikacji podano około 1800 godzin na każdym silniku, szacunkowo na październik 2024 — przed publikacją należy potwierdzić). Generator Northern Lights 6 kW (liczba godzin do ustalenia). Cumowanie: po byłym czarterze; zakończono fazę wycofywania z eksploatacji i jacht jest gotowy na jej kolejną przygodę.

DOSTĘPNOŚĆ: Ten jacht zakończył fazę wycofywania z eksploatacji i jest gotowy na swoją kolejną przygodę. Aby umówić oględziny, skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale.