Leopard 40

~~$ 329 000~~

$ 319 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,43 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint Lucia, Rodney Bay	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 3YM30 AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Francja

Telefon: +33 492000902
Strona www: https://www.sunsailbrokerage.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s204446**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,24 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**780 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s tri-data), kompas (Plastimo Contest), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axion 9inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray63), wiatromierz (Raymarine i70s & windex)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights 6Kw), klimatyzacja ((2) Crusair units 32000 btu total), ładowarka do akumulatora (Victron Centaur 40A), podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna ((4) Main bilges and engine bays), pompa zęzowa mechaniczna ((2) Main bilges), przyłącze lądowe 220V ((2) 30amp 30ft cable), żurawik (Stainless with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo DT Series), piekarnik (Eno 3 burner hob and separate oven), stół w kokpicie, WC elektryczne ((2) Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS UD 755), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Supersonic 19inch)**
Żagle	**elektryczne kabestany (Lewmar ST45 halyard at helm), grot listwowy (Ulman with Antal System), lazy bag (Ullman), lazy jacks, roller genui (Ullman)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowa specyfikacja** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: kompozytowa sandwichowa z plastiku wzmocnionego włóknem szklanym (GFRP) z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: GFRP z fakturą antypoślizgową** **TYP STERU: ster balansowy typu płetwowego** **TYP STATECZNIKA: wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki** **SILNIKI I STEROWANIE** **SILNIK 1 MOTOGODZINY/DATA: 750 szac., mar 2023** **SILNIK 2 MOTOGODZINY/DATA: 750 szac., mar 2023** **PRZEKŁADNIA: Yanmar SD20** **STEROWANIE: Morse** **SYSTEM CHŁODZENIA: wymiennik ciepła** **ŻAGLE I OSPRZĘT STOJĄCY** **TYP OSPRZĘTU: ożaglowanie slup** **PRODUCENT/MATERIAŁ MASZTU: Z Spars Z Diffusion / aluminium** **MATERIAŁ WANTÓW: stal nierdzewna, linka, oryginalne** **MATERIAŁ LIN ROBOCZYCH: plecione linki z rdzeniem** **REFOWANIE GROTU: refowanie listwowe** **ZWIJANIE GENUI: Profurl** **WINDY** **WINDY DO GENUI: 1 Lewmar 45ST, dwubiegowe, samozaciskowe** **WINDA DO FAŁU GROTU: 1 Lewmar 45ST, dwubiegowa, samozaciskowa, elektryczna** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **KUCHENKA: Eno, 3-palnikowa** **GRILL: tak** **ZLEW: (1) duża misa w kuchni i ociekacz** **PRYSZNICE: 2 oraz prysznic na rufie** **UMYWALKI: 2** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: szary naugahyde w salonie i szare bawełniane pokrowce w kabinach** **KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: sklejka morska laminowana z jesionu** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 12V** **OBWÓD ELEKTRYCZNY: 110V** **AKUMULATORY POKŁADOWE: (3) AGM 4D 630Ah** **AKUMULATORY SILNIKOWE: (2) 100Ah** **AKUMULATOR GENERATORA: (1) 100Ah** **ALTERNATOR: Hitachi 80Ah**

GENERATOR: Northern Lights 6kW - 1557 godz. na dz. jan 2022
WYPOSAŻENIE POKŁADU
LINY CUMOWNICZE: 4
ODBIJACZE: 5
KOTWICA GŁÓWNA: Delta
KOTWICA ZAPASOWA: Danforth

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć dokładności tych informacji ani stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim pełnomocnikom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uzna za istotne. Jacht jest oferowany z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Dostępność
Christine zakończyła przygotowania do sezonu w Rodney Bay i jest gotowa do wyjścia w rejs. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale, aby umówić oglądanie.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2020 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 40 3 Cabin - Christine

UWAGI BUDOWNICZEGO: Leopard 40, produkt południowoafrykańskiej stoczni Robertson & Caine, cechuje się unikalnym, nowoczesnym designem dzięki doświadczonym architektom okrętowym Simonis i Voogd oraz zespołowi projektowemu Robertson & Caine. Jednostka przypomina swoich poprzedników pod względem prędkości, zwrotności i osiągów na pełnym morzu, ale jej udoskonalenia obejmują zwiększoną objętość kadłuba oraz innowacyjny układ wnętrza, który nie przypomina żadnego wcześniejszego Leoparda. Kambuz znajduje się na dziobie, a dziobowa kanapa z oknem skierowanym do przodu oraz drzwi dostępowe prowadzą na dziobową platformę jachtu. Zapewnia to panoramiczny widok dzięki dużym przesuwanym szklanym drzwiom między salonem a rufowym kokpitem. Takie rozwiązanie ułatwia komunikację z gośćmi i swobodny przepływ między salonem a rufowym kokpitem, tworząc połączenie przestrzeni wewnętrznej i zewnętrznej.

UWAGI POŚREDNIKA: Christine to Leopard 40 z 2020 roku, nowszego modelu, w układzie właścicielskim z 3 kabinami. Wycofywanie z czarteru zakończone. Właściciel jest zmotywowany; cena wywoławcza wynosi obecnie USD 319,000. Mocna opcja nowszej jednostki po czarterze w Rodney Bay, Saint Lucia. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale pod numerem +1 954-925-4150.

DOSTĘPNOŚĆ: Christine zakończyła wycofywanie z czarteru w Rodney Bay i jest gotowa do wyjścia w morze. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale pod numerem +1 954-925-4150, aby umówić oglądanie.