Leopard 40

~~$ 329 000~~

$ 319 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	11,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,43 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2020
Miejsce cumowania:	Saint Lucia, Rodney Bay	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 3YM30 AE, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Strona www: https://www.mooringsbrokerage.com
Języki: angielski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s204439**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,24 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**780 ltr**
Zbiornik na paliwo	**360 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**
Model	**Yanmar 3YM30 AE**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine p70s), echosonda (Raymarine i70s tri-data), kompas (Plastimo Contest), log (GPS Speed), ploter do map (Raymarine Axion 9inch touchscreen), radionadajnik UKF (Raymarine Ray63), wiatromierz (Raymarine i70s & windex)**
Wyposażenie techniczne	**generator (Northern Lights 6Kw), klimatyzacja ((2) Crusair units 32000 btu total), ładowarka do akumulatora (Victron Centaur 40A), podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna ((4) Main bilges and engine bays), pompa zęzowa mechaniczna ((2) Main bilges), przyłącze lądowe 220V ((2) 30amp 30ft cable), żurawik (Stainless with electric winch)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (Vitrifrigo DT Series), piekarnik (Eno 3 burner hob and separate oven), stół w kokpicie, WC elektryczne ((2) Jabsco electric flush), zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (Fusion MS UD 755), system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny (Integrated in TV), telewizor (Supersonic 19inch)**
Żagle	**elektryczne kabestany (Lewmar ST45 halyard at helm), grot listwowy (Ulman with Antal System), lazy bag (Ullman), lazy jacks, roller genui (Ullman)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Dodatkowe specyfikacje** **KONSTRUKCJA** **KONSTRUKCJA KADŁUBA: Kompozyt z laminatu szklano-plastikowego (GFRP) typu sandwich z rdzeniem z balsy** **MATERIAŁ POKŁADU: Pokład GFRP z fakturą** **TYP STERU: Ster zrównoważony (balansowy) typu płetwa** **TYP STATECZNIKA: Wielokadłubowy** **MIEJSCE BUDOWY: Republika Południowej Afryki** **SILNIKI I STEROWANIE** **GODZINY PRACY SILNIKA 1/DATA: 750 szac. mar 2023** **GODZINY PRACY SILNIKA 2/DATA: 750 szac. mar 2023** **PRZEKŁADNIA: Yanmar SD20** **STEROWANIE: Morse** **SYSTEM CHŁODZENIA: Wymiennik ciepła** **ŻAGLE I OSPRZĘT OKIENNY** **TYP: Ogrot slup** **PRODUCENT/MATERIAŁ MASztu: Z Spars Z Diffusion / aluminium** **MATERIAŁ WANTÓW: Drut ze stali nierdzewnej, oryginalny** **MATERIAŁ SZOTÓW: Plecione liny z rdzeniem** **REFOWANIE GROTU: Slab reefing** **ZWIJANIE FOKA: Profurl** **WINCZE** **WINCZE DO GENUY: 1 Lewmar 45ST, 2-biegowy, samozaciskowy** **WINCZE DO FAŁÓW GROTU: 1 Lewmar 45ST, 2-biegowy, samozaciskowy, elektryczny** **WYPOSAŻENIE WNĘTRZA** **KUCHENKA: Eno, 3-palnikowa** **GRILL: Tak** **ZLEW: (1) duża umywalka w kuchni i ociekacz** **PRYSZNICE: 2 oraz prysznic na rufie** **UMYWALKI: 2** **TAPICERKA/KOLORYSTYKA: Szary naugahyde w salonie i szare pokrowce bawełniane w kabinach** **KONSTRUKCJA WNĘTRZA/RODZAJ DREWNA: Laminowana sklejka morska z jesionu** **WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE** **NAPIĘCIE: 12 V** **OBWÓD ELEKTRYCZNY: 110 V** **AKUMULATORY ROBOCZE: (3) AGM 4D 630 Ah** **AKUMULATORY SILNIKOWE: (2) 100 Ah** **AKUMULATORY GENERATORA: (1) 100 Ah** **ALTERNATOR: Hitachi 80 A**

GENERATOR: Northern Lights 6 kW – 1557 godz. z dnia stycznia 2022
WYPOSAŻENIE POKŁADOWE
CUMY: 4
ODBIJACZE: 5
KOTWICA GŁÓWNA: Delta
KOTWICA ZAPASOWA: Danforth

Zastrzeżenie
Firma przedstawia dane tego jachtu w dobrej wierze, ale nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jachtu. Kupujący powinien zlecić swoim pełnomocnikom lub rzeczoznawcom sprawdzenie wybranych przez siebie szczegółów. Jacht jest oferowany z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.

Dostępność
Christine zakończyła przygotowania w Rodney Bay i jest gotowa do wypłynięcia. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale, aby umówić oglądanie.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

2020 ROBERTSON AND CAINE LEOPARD 40 3 Cabin - Christine

UWAGI BUDOWNICZEGO: Leopard 40, produkt południowoafrykańskiej stoczni Robertson & Caine, wyróżnia się nowoczesnym, oryginalnym designem dzięki doświadczonym architektom okrętowym Simonis i Voogd oraz zespołowi projektowemu Robertson & Caine. Jednostka przypomina swoje poprzedniczki pod względem prędkości, zwrotności i żeglugi oceanicznej, ale jej ulepszenia obejmują większą objętość kadłuba oraz nowatorski układ wnętrza, który nie ma odpowiednika wśród wcześniejszych Leopardów. Kuchnia znajduje się na dziobie, a dziobowa kanapa z oknem oraz drzwi dostępu na dziobową platformę jednostki są zwrócone do przodu. Zapewnia to panoramiczny widok dzięki dużym przesuwanym szklanym drzwiom między salonem a rufowym kokpitem. Takie rozwiązanie ułatwia komunikację z gośćmi i swobodny przepływ między salonem a rufowym kokpitem, tworząc połączenie przestrzeni wewnętrznej i zewnętrznej.

UWAGI POŚREDNIKA: Christine to późny model z 2020 roku, Leopard 40 w układzie właścicielskim z 3 kabinami. Wycofanie z czarterów zakończone. Właściciel jest zmotywowany; cena wywoławcza wynosi obecnie USD 319 000. Mocna opcja po czarterze, późny model, w Rodney Bay na Saint Lucia. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale pod numerem +1 954-925-4150.

DOSTĘPNOŚĆ: Christine zakończyła wycofywanie z czarterów w Rodney Bay i jest gotowa do wyjścia w rejs. Skontaktuj się z biurem w Fort Lauderdale pod numerem +1 954-925-4150, aby umówić oglądanie.