Leopard 40 Powercat

€ 790 834



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	12,20 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	6,61 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2026
Miejsce cumowania:	Francja, Saint-Raphaël	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 8LV320, 320 KM (235 kW), diesel

Oferent:
Leopard Catamarans Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street #201
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Tel. komórkowy: +1 832 454 2858
Strona www: https://www.leopardcatamaransbrokerage.com
Języki: angielski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309603**
Pierwsze wodowanie	**2026**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**640 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 400 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 8LV320**
Moc	**320 KM (235 kW)**
Model	**Yanmar 8LV320**
Moc	**320 KM (235 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF (Raymarine VHF (Multizone with AIS receiver) at internal helm & additional VHF handset at flybridge helm)**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik (Inverter/Battery Charger: 12V - 220V/5.0KW inverter), generator (Genset - Northern Lights 7kW (50Hz 220V)), klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody (1 x Hot water cylinders 10USgal / 40ltr total capacity), pompa zęzowa elektryczna, przyłącze lądowe 220V, żurawik (Custom S/S davit system with tackle c/w electric winch - 200kg)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, materace słoneczne, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane (Seats and backrests), ogrzewanie, piekarnik (Converction oven), stół w kokpicie, WC elektryczne**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (8 pax)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Zastrzeżenie** **WNĘTRZE** **Pakiet tapicerki 2 – Approach „Linen”** **SILNIKI I NAPĘD** **Silniki Yanmar 320hp zamiast standardowych silników 250hp** **Dziobowy ster strumieniowy – stały tunel steru strumieniowego na dziobie lewej burty** **NAWIGACJA I ELEKTRONIKA** **Morski system stereo. Obsługuje łączność Wi-Fi i Bluetooth. Głośniki w salonie (2), w tylnym kokpicie (2), w przednim kokpicie (2) i na flybridge (2). Przewodowe piloty zdalnego sterowania w przednim kokpicie (1), tylnym kokpicie (1) i na flybridge (1). – Uwaga: system mogą sterować wyświetlacze Raymarine MFD (nieuwzględnione w opcji) oraz osobiste urządzenia bezprzewodowe (tylko jeśli są połączone bezprzewodowo z wyświetlaczem Raymarine MFD za pomocą aplikacji Raymarine)** **Pakiet podstawowy Raymarine: zawiera VHF Raymarine (wielostrefowy z odbiornikiem AIS) przy wewnętrznym stanowisku sterowania oraz dodatkowy mikrofon VHF na stanowisku na flybridge, wyświetlacz autopilota p70Rs przy wewnętrznym stanowisku sterowania i wyświetlacz autopilota p70s na stanowisku na flybridge, 2 x wyświetlacz wielofunkcyjny AXIOM12 zamiast wyświetlacza wielofunkcyjnego AXIOM7 na stanowisku Helmstation. Z chowanym przetwornikiem echosondy** **Wyświetlacz wielofunkcyjny AXIOM12 przy wewnętrznym stanowisku sterowania. Wymaga pakietu podstawowego. Nie zamawiać z B9-3346 (B9-3346 jest wyposażony w ulepszony wyświetlacz wielofunkcyjny RV (Real Vision) AXIOM12, który spełnia funkcje tej opcji)** **Kamera Raymarine z tyłu (1) (wymaga pakietu podstawowego)** **INSTALACJA ELEKTRYCZNA** **Pakiet zasilania z lądu 220V: zawiera 2 x gniazdo zasilania 16A na lewej burcie i 2 x gniazdo zasilania 16A na prawej burcie z 2 x przewodami zasilania z lądu o dużym obciążeniu 50ft, panel przełączników AC, konwerter HWC 220V, system zarządzania akumulatorami umożliwiający monitorowanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, gniazda AC w kabinach, salonie, kambuzie i stanowisku nawigacyjnym** **Falownik/ładowarka do akumulatora: falownik 12V - 220V/5,0KW z prądem ładowania 200A, wraz z panelem zdalnego sterowania. (Tylko dla jednostek z zasilaniem z lądu (B9-4110) lub opcjami agregatu prądotwórczego (B9-5200/B9-5210) – zalecane z opcją B9-4525, B9-4530 lub B9-4560)** **Modernizacja standardowych akumulatorów kwasowo-ołowiowych (domowych i rozruchowych) do akumulatorów AGM** **Dwa dodatkowe akumulatory domowe AGM (210 Ahr) – łącznie 4** **Agregat prądotwórczy – Northern Lights 9kW (60 Hz 110V) / 7kW (50Hz 220V) zasilany z lewego zbiornika**

paliwa, z możliwością przepompowania paliwa z prawego do lewego zbiornika. Analogowy panel sterowania bez funkcji automatycznego uruchamiania/zatrzymywania. Tylko dla jednostek z zasilaniem z lądu (B8-4100/4110, B8-41MM/42MM)

System klimatyzacji – (2) 16 000 BTU 220V z obudowami wyciszającymi, technologią miękkiego startu i panelami sterowania. Tylko dla jednostek z zasilaniem z lądu (B9-4110) lub opcjami agregatu (B9-5200/10)

INSTALACJA WODNA

Toalety elektryczne – spłukiwanie słoną i słodką wodą: Sanimarin zamiast ręcznych toalet ze spłukiwaniem słoną wodą dla układu 3 kabin – (2)

Zawór dennobortowy na wlocie wody morskiej z wężem poprowadzonym powyżej linii wodnej (pod przyszłą instalację urządzenia odsalającego wodę)

OGRZEWANIE, CHŁODZENIE I GAZ

Piekarnik konwekcyjny i dwupolowa płyta indukcyjna (220V) zamiast kompletnej instalacji LPG. Musi być zamówiona z B9-4317. Nie zamawiać z opcjami B9-7715/B9-7720/B9-7725/B9-7726/B9-7727

POKŁAD I KADŁUB

Poduszki na pokładzie dziobowym

Niestandardowy system wysięgników ze stali nierdzewnej (S/S) z talią i elektryczną wciągarką

WYPOSAŻENIE OGÓLNE

Kotwica ze stali nierdzewnej DTX 44lb (20kg) z łańcuchem ocynkowanym 165ft (50m)

Łańcuch kotwiczny 230ft (70m) zamiast łańcucha 165ft (50m)

Pętla kotwiczna, szekle i hak

Niebiesko-białe odbijacze (6), białe cumy (4, 16mm x 10m), białe szpringi (2, 16mm x 15m)

Czarne odbijacze (6), czarne cumy (4, 16mm x 10m), czarne szpringi (2, 16mm x 15m)

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Od dawna wyczekiwany Leopard 40 Powercat zadebiutował w grudniu 2022 roku w Kapsztadzie w Republice Południowej Afryki. Najmniejszy w serii Leopard Powercat ten katamaran nie pozostawia niczego wyobraźni. Całkowicie przeprojektowany Leopard Powercat 40 zapewnia dużo przestrzeni i komfortu, zwłaszcza w kabinach. Odpręż się w stylu, wiedząc, że w tej imponującej jednostce spełniono najwyższe wymagania dotyczące komfortu, wydajności i zdatności morskiej. To żegluga pełnomorska w najlepszym wydaniu.
Odświeżona wersja w serii Leopard Powercat, Leopard 40 Powercat otwiera nową generację możliwości rejsowych. Zapewniając optymalną niezawodność, prędkość, stabilność i zużycie paliwa, ta jednostka dołącza do udanych modeli Leopard 46 i Leopard 53 jako lider na rynku rejsowych katamaranów motorowych. Zbudowany przez Robertson & Caine i zaprojektowany przez architektów okrętowych Simonis Voogd, Leopard 40 Powercat jest perfekcyjnie skonstruowany i zachowuje doskonały stosunek masy do trymu, rzadko spotykany w katamaranach tej wielkości. Badania z wykorzystaniem narzędzi obliczeniowej dynamiki płynów pozwoliły osiągnąć ten efekt i uczyniły Leopard 40 PC liderem w swojej klasie.

Leopard 40 Powercat ucieleśnia wszystkie charakterystyczne cechy projektowe serii Leopard, ale w nowoczesnym wydaniu. Najwyższej klasy wykonanie i materiały, w tym charakterystyczne dla Leoparda przeszklenie burt biegnące wzdłuż całego poszycia, podkreślają eleganckie linie jednostki. Jego inteligentny projekt obejmuje także wewnętrzne stanowisko sterowe, zapewniające maksymalne bezpieczeństwo, z doskonałym widokiem na morze dookoła, a jednocześnie osłonięte przed żywiołami. Ciesz się życiem na świeżym powietrzu dzięki dużemu rufowemu kokpitowi, a także największemu w jednostce o długości 40 stóp flybridge’owi.

Wejdź na pokład i doświadcz wyjątkowego życia na morzu. Każda przestrzeń mieszkalna została celowo zaprojektowana z myślą o komforcie i funkcjonalności. Obszerne przestrzenie wspólne znajdują się na całej jednostce, w tym w rufowym kokpicie, na flybridge’u i na rufowych pokładach. Unikatowe dla linii Leopard miejsca do opalania są dostępne przez burtowe pokłady lub bezpośrednio z salonu przez drzwi wejściowe. Czy to na wspólne spotkania, czy na chwile samotnej refleksji, zawsze znajdzie się miejsce, by wyznaczyć kolejny kamień milowy w swojej podróży.

Płyń dalej i odkryj wnętrza, które sprawią, że poczujesz się jak w domu. Na dziobie salon łączy wszystkich, by celebrować kolejny dzień na morzu. W pełni wyposażona kuchnia w kształcie litery L sprzyja rozmowom i ułatwia przygotowywanie posiłków. Trzy kabiny mają wygodne łóżka wyspowe i widok na morze z kadłubów. Dwie toalety znajdują się w korytarzu po lewej burcie oraz z przodu po prawej burcie; oferują przestronne wnętrze z oddzielnym prysznicem.

Celowo zaprojektowane tak, by uniknąć zakłóceń, dwa pomieszczenia techniczne znajdują się na rufie, są odizolowane i dostępne wyłącznie z zewnątrz. Wyposażono je w dwa silniki o mocy 250, 320 lub 370 KM, które spełniają wysokie standardy wydajności i niezawodności Leopard 40 Powercat. Przy prędkości przelotowej 17 węzłów i prędkości maksymalnej przekraczającej 20 węzłów pasażerowie docenią zwrotność i wyjątkową sterowność nowego Leopard 40 Powercat.