Leopard 40 Powercat

~~€ 890 000~~

€ 845 000



Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	12,19 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	6,61 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Chorwacja	Kabiny:	3
		silnik:	2x Yanmar 8LV 370, 370 KM (272 kW), diesel

Oferent:
Yachting Pivatus
Prekomorskih brigada 12
52100 Pula
Chorwacja

Telefon: +385 52 215 155
Tel. komórkowy: +385 98 446 939
Strona www: http://www.usedboats.pivatus.com
Języki: niemiecki, angielski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s252556**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Rodaj kadłuba	**łódź ślizgowa**
Zbiornik na wodę	**640 ltr**
Zbiornik na paliwo	**1 400 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 8LV 370**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Yanmar 8LV 370**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (Raymarine with smart controler), kompas, log, ploter do map (Axsion 12 inch with multifunction displays), radar (Raymarine), radionadajnik UKF, wykrywacz ryb (Raymarine Real Vision 3D)**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik (5 kW), kolektor słoneczny (4 400W), ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, urządzenie odsalające wodę (BW D LEGEND 950 GPD 150l/h)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, stół w kokpicie, urządzenie do wytwarzania lodów, zamrażarka, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio (FUSION), telewizor (LCD TV saloon and owners cabin)**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dla gości, kabina dziobowa, kabina właściciela**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Leopard 40 Powercat to wysoko stabilny, oszczędny w paliwie katamaran turystyczny zaprojektowany przez Simonis Voogd Design. Ten 40-stopowy kruzer oferuje przestrzeń pokładową, komfort i stabilność, jakie zazwyczaj spotyka się na znacznie większych jachtach motorowych kadłubowych. Jednostka została zaprojektowana z szerokim kadłubem, aby zmaksymalizować przestrzeń mieszkalną, a jednocześnie pozostać na tyle kompaktową, by łatwo nią manewrować. Kadłub wyposażono w proste wały napędowe, co zapewnia prostotę mechaniczną i łatwość konserwacji. Przestrzeń mieszkalna rozłożona jest na jednopoziomowym pokładzie głównym, rozległym flybridge’u oraz prywatnych kabinach w kadłubach.