Leopard 40 Powercat

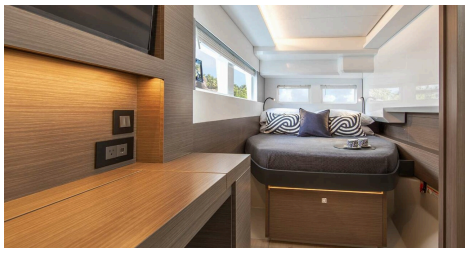
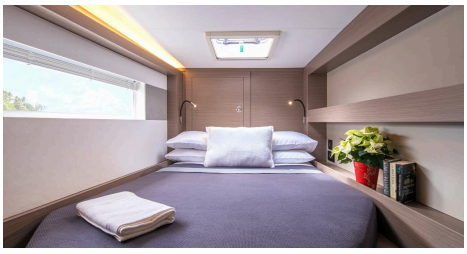
€ 857 500

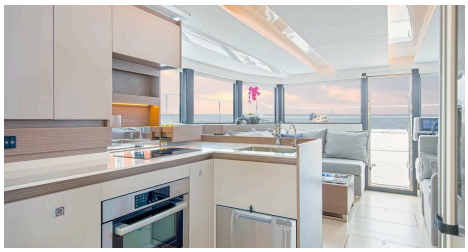
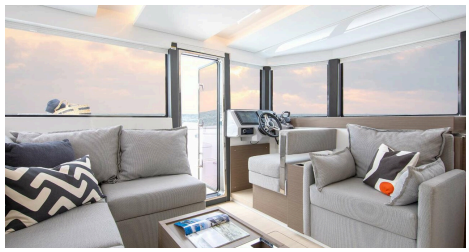


Producent łodzi:	Robertson & Caine	Długość:	12,19 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	6,61 m
Kategoria:	nowa łódź	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Marina Vela Barcelona	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar 8LV, 349,6 KM (257 kW), diesel

Oferent:
Esla Yachts S.L.
103 Pg. de Joan de Borbó
08039 Barcelona
Hiszpania

Tel. komórkowy: +34 616956267
Języki: angielski, hiszpański, francuski



Szczegóły

Nr ID łodzi	**s202928**
koje	**6**

Dane techniczne

silnik

Model	**Yanmar 8LV**
Moc	**349,6 KM (257 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr., zbiornik na fekalia**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, materace słoneczne, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka, kuchenka mikrofalowa, lodówka, obicia tapicerowane, ogrzewanie, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**antena telewizyjna, system głośnomówiący w kabinie, telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**hard top**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Nowy katamaran Leopard Powercat 40 - Gotowy do dostawy w maju 2024. Dla wymagających żeglarzy, bez rezygnacji z kompromisu między komfortem, wydajnością a wytrzymałością. Nowy Leopard PowerCat 40 został nominowany do nagrody **European Power Boat 2024.**
Ponieważ jednostka jest demonstracyjna, jednostka ta jest wyposażona w liczne opcje dodatkowe bez kosztów dla przyszłego armatora. Zalecamy zapytanie o pełną listę opcji zawartych w tej jednostce!! Nie wahaj się z nami skontaktować, aby uzyskać więcej informacji.

„Ten nowy Leopard 40PC był naszym największym wyzwaniem. To mniejsza wersja nagrodzonych Leopard 53PC lub 46PC, która oferuje podobny poziom komfortu i wydajności, ale w rozmiarze 40 stóp".
Alexander Simonis / Simonis Voogd Design - Architekt okrętowy

Elektronika
Pakiet podstawowy Raymarine: obejmuje radiotelefon VHF (wielostrefowy z odbiornikiem AIS) przy wewnętrznym kole sterowym oraz dodatkowy słuchawkowy zestaw VHF przy kole sterowym na flybridge, panel autopilota p70s we wnętrzu i panel autopilota p70Rs przy kole sterowym na flybridge, 2 wielofunkcyjne wyświetlacze AXIOM12 zamiast AXIOM7: wyświetlacz wielofunkcyjny na stanowisku sterowniczym z chowanym przetwornikiem głębokości; wyświetlacz wielofunkcyjny AXIOM12 przy wewnętrznym kole sterowym; kamera cofania Raymarine; kamera Raymarine na dziobie z funkcją rzeczywistości rozszerzonej, w tym GPS AR200; system automatycznej identyfikacji Raymarine z transceiverem AIS; hydrauliczne wspomaganie sterowania

Elektryka / Silnik Leopard PowerCat 40
2 silniki Yanmar o mocy 370 KM zamiast standardowych silników o mocy 250 KM; śruba dziobowa na lewej burcie. Elektroniczny przepustnica z dwiema dźwigniami/sterowanie zmianą biegów; 2 x śruby – 4 łopatki stałe; 2 x zbiorniki paliwa po 1400 l, pojemność łączna; 2 x czujniki temperatury wody chłodzącej spalin z sygnalizacją dźwiękową przy kole sterowym. Zestaw zasilania z lądu 220 V: obejmuje 2 gniazda 16 A i 2 standardowe wejścia zasilania portowego 16 A z 2 przewodami zasilania portowego 50 stóp o wzmocnionej konstrukcji, panel wyłączników AC, konwersję HWC 220 V, gniazda AC w kabinach, kuchni, stanowisku nawigacyjnym i na panelu wyłączników; przełączanie cyfrowe (jednostki 220 V). Zawiera 2 6-drożne przełączniki membranowe (salon i stanowisko sterowania). Sterowanie wszystkimi systemami 12 V DC. Falownik/ładowarka akumulatora: falownik 12 V – 220 V/5,0 kW z prądem ładowania 200 A, w tym zdalny panel sterowania; inteligentny system zarządzania akumulatorami: z integracją Victron / Raymarine dostępną na wyświetlaczach MFD; cztery dodatkowe akumulatory domowe AGM (210 Ah) – łącznie 6. Obsługa z wyświetlacza wielofunkcyjnego przy kole sterowym; agregat prądotwórczy Northern Lights 6 kW (60 Hz 110 V) / 5 kW (50 Hz 220 V); system klimatyzacji – (2) 16 000 BTU 220 V z osłonami akustycznymi, technologią miękkiego rozruchu i panelami sterowania; przygotowanie pod TV w salonie: obrotowy uchwyt i gniazdo AC; przygotowanie pod TV w kabinie właściciela – obrotowy uchwyt i gniazdo AC; panele słoneczne 400 W każdy zamontowane na hard topie – (4); podwodne oświetlenie – 2 x niebieskie zamontowane na rufie.

Wyposażenie pokładu
Zabudowa flybridge z przodu i z boków, tylko z roletą przeciwsłoneczną na rufie; boczne i tylne zasłony kabiny rufowej; poduszki na pokładzie dziobowym; uchwyt na maszt flagowy S/C (2); stojaki na wędki S/S (4)
Panele słoneczne 400 W każdy zamontowane na hard topie – (4); podwodne oświetlenie – 2 x niebieskie zamontowane na rufie.
Konsola stanowiska sterowniczego; akrylowa szyba przednia wokół przedniej sekcji flybridge; schody z kokpitu rufowego na flybridge z oświetleniem LED; tapicerowana sofa w kształcie litery U z oparciem; schowek pod sofą; mebel barowy ze zlewozmywakiem, baterią i blatem Staron; schowek na barze ze zlewozmywakiem; stały stolik centralny z uchwytem na napoje; reling wokół flybridge (stal nierdzewna); hard top nad flybridge; łuk nośny hard topu i przednie słupy podporowe (stal nierdzewna); reflektory LED sufitowe; uchwyty na napoje; sofa portowa.

Komfort / Wnętrza
3 kabiny i dwie pełne łazienki z elektrycznymi toaletami – spłukiwanie wodą słodką i słoną: Sanimarin zamiast toalet ręcznych ze spłukiwaniem wodą słoną.
Blaty kuchenne Staron; bateria jednouchwytowa z wyjmowaną słuchawką; zlewozmywak pojedynczy ze stali nierdzewnej; zmywarka 220 V w kuchni, ociekacz na talerze i sztućce z odpływem; pokrywa schowka na suszarkę; lodówka domowa; płyta gazowa 3-palnikowa; piekarnik gazowy; elektrozawór odcinający gaz ze sterowaniem na panelu wyłączników i lampką ostrzegawczą w kuchni; regulator butli gazowej w dedykowanej skrzyni na LPG na pokładzie dziobowym; oddzielny pojemnik

na śmieci; przestrzeń magazynowa w szafkach z półkami; przestrzeń magazynowa pod podestami; 3 szuflady. Zewnętrzna półka kuchenna z miejscem na kuchenkę mikrofalową; czujnik dymu / alarm; czujnik gazu LPG / alarm. Lodówka na flybridge w barku pokładowym – 12 V; piekarnik konwekcyjny i indukcyjna płyta elektryczna dwupolowa (220 V) zamiast pełnego systemu gazowego LPG. Grill elektryczny: 220 V na flybridge w barku pokładowym
System klimatyzacji – (2) 16 000 BTU 220 V z osłonami akustycznymi, technologią miękkiego rozruchu i panelami sterowania; przygotowanie pod TV w salonie: obrotowy uchwyt i gniazdo AC; przygotowanie pod TV w kabinie właściciela – obrotowy uchwyt i gniazdo AC;

Dokumentacja
Jednostka nowa. Instrukcja obsługi dla właściciela; certyfikacja CE; certyfikacja NMMA

Uwagi
Leopard PowerCat 40. Nominowany do European Power Boat 2024.
¡¡Ponieważ jednostka jest demonstracyjna, jest wyposażona w liczne opcje dodatkowe, zalecamy zapytanie o pełną listę opcji zawartych w tej jednostce!!