Larson 240 Cabrio

~~£ 29 500~~

£ 25 000



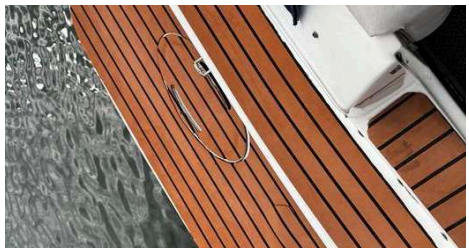
Producent łodzi:	Larson	Długość:	7,32 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,44 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Swansea Marina	silnik:	Volvo Penta D4-225, 225 KM (165 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Wielka Brytania

Telefon: +44 1792465550
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s306529**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta D4-225**
Moc	**225 KM (165 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**ploter do map**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, stół w kokpicie, zlewozmywak**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Larson 240 Cabrio to dobrze zaprojektowany i wszechstronny sportowy kabinowiec, który łączy wygodne wnętrze z dobrymi osiągami żeglugowymi. Sea Breeze wyposażono w pożądany pakiet silnika wysokoprężnego Volvo Penta D4-225HP, zapewniający mocne osiągi, rozsądne koszty eksploatacji i wygodne prędkości przelotowe rzędu 26-28 węzłów.

Sea Breeze korzysta z szeregu niedawnych modernizacji i prac konserwacyjnych, w tym odnowionej osłony kokpitu, nowego plotera Garmin, nowego radia i głośników, modernizacji oświetlenia LED, wykładziny w kokpicie, przeglądu napędu, antyporostowej, wymiany anod oraz obsługi silnika przeprowadzonej w 2024 roku.

Układ kokpitu sprzyja towarzyskim spędzaniu czasu dzięki elastycznym miejscom siedzącym, w tym składanej tylnej ławce i fotelowi typu leżanka, który zamienia się w leżak. Dodatkowe udogodnienia, takie jak drewniany (teak) stół w kokpicie, zlewozmywak w kokpicie, uchwyty na kubki i ulepszony system audio, sprawiają, że przestrzeń doskonale nadaje się do przyjmowania gości i relaksu na wodzie. Niebieski kadłub oraz imitacja tekowego pokładu na rufie również nadają jednostce atrakcyjny wygląd na wodzie.

Pod pokładem wnętrze oferuje praktyczny układ na weekendowe wyjazdy: przednią kanapę-łóżko w kształcie litery V, osobne miejsce do spania pod kokpitem, zamknięte pomieszczenie toaletowe oraz kompaktową kuchnię wyposażoną w kuchenkę, kuchenkę mikrofalową i lodówkę.

Jednostka jest ogólnie w dobrym stanie. Sea Breeze wykazuje miejscami zużycie kosmetyczne typowe dla wieku jednostki, w tym drobne naprawy tapicerki w kokpicie, ale ogólnie wygląda na dobrze utrzymaną i rozsądnie zmodernizowaną przez obecnego właściciela.

Atrakcyjny sportowy kabinowiec z napędem wysokoprężnym, o bogatym wyposażeniu i praktycznym układzie.

Uwagi brokera

Sea Breeze to ładny Larson 240 Cabrio z szczególnie pożądanym pakietem silnika wysokoprężnego i bardzo użytecznym wyposażeniem. Niebieski kadłub nadaje jej wyraźnie nowocześniejszy wygląd, a jednostka korzysta z dobrego poziomu niedawnej konserwacji i modernizacji, obejmującej elektronikę, serwis i ulepszenia w kokpicie.

Kokpit to naprawdę przyjemne miejsce do spędzania czasu, z elastycznymi miejscami siedzącymi i dużą przestrzenią towarzyską jak na jednostkę tej wielkości. Wewnątrz oferuje praktyczne zakwaterowanie na weekendowe wyjazdy, a jednocześnie pozostaje łatwa w obsłudze i wygodna jako łódź dzienna. Ogólnie prezentuje się dobrze, z jedynie drobnym zużyciem kosmetycznym związanym z wiekiem w niektórych miejscach.

Wyposażenie :
Salon
Rozkładana jadalnia z miejscami siedzącymi
Głośniki w kabinie
Oświetlenie wnętrza
Otwierane iluminatory
Półki i schowki
Drewniane wykończenie stolarki wnętrza

Kuchnia
Zlew z baterią mieszającą
Kuchenka gazowa
Kuchenka mikrofalowa
Lodówka
Schowki

Toaleta
Zamknięte pomieszczenie toaletowe

Toaleta morska
Umywalka
Prysznic
Lustro
Schowek

Kabina
Przednia kanapa-łóżko V ze stołem
Środkowe miejsce do spania pod kokpitem
Otwierany luk pokładowy
Półki
Lampki do czytania
Schowki

Różne i bezpieczeństwo
Odbijacze i cumy
Liny cumownicze
Syrena

Wyposażenie :
Kokpit i pokład
Kosz na dziobie i relingi ze stali nierdzewnej
Zintegrowana platforma kąpielowa
Imitacja tekowego pokładu na rufie z pianki
Drabinka kąpielowa
Samoczerpiący kokpit
Zakrzywiona szyba przednia z otwieranym fragmentem
Kosze na odbijacze
Uchwyty na wędki na rufie
Przedni luk pokładowy
Zintegrowany dostęp do komory silnika
Przestronny układ kokpitu
Odnowiona osłona kokpitu
Szara wykładzina w kokpicie
Nowa wykładzina w kokpicie (2023)
Obrotowy fotel sternika
Składana tylna ławka
Fotel typu leżanka zamieniający się w leżak
Tapicerka kokpitu z drobnymi naprawami
Drewniany stół w kokpicie
Zlewozmywak w kokpicie
Uchwyty na kubki
System głośnomówiący w kabinie
Uchwyty ze stali nierdzewnej
Schowki w kokpicie
Furtka na rufie

Knagi ze stali nierdzewnej

Mechanika :
Kadłub i konstrukcja
Sportowy kabinowiec Larson 240 Cabrio (Larson Boats, USA)
Niebieski kadłub
Kadłub planingowy typu deep-V z GFRP
Projekt sportowego kabinowca zespołu konstrukcyjnego Larson (platforma produkowana w USA)
Wysoka burta na dziobie
Dobrze wyważony kształt kadłuba do żeglugi przybrzeżnej i rodzinnej
Nowoczesna stylistyka sportowego kabinowca ze zintegrowanym przepływem przestrzeni kokpitu

Silnik i systemy

Silnik wysokoprężny z wewnętrznym montażem Volvo Penta D4-225HP
Napęd typu Z
Około 550 godzin pracy silnika
Prędkość przelotowa około 28 węzłów
Prędkość maksymalna około 31 węzłów
Klapy trymowania
Hydrauliczny układ sterowniczy
Elektryczna wciągarka Maxwell
Instalacja elektryczna 12V
Przyłącze zasilania z lądu
Ładowarka do akumulatora
Podgrzewacz wody (calorifier)
Pompa zęzowa elektryczna
Pompa zęzowa mechaniczna
Światła nawigacyjne
Reflektor poszukiwawczy Golight