Lagoon 55

€ 1 475 000



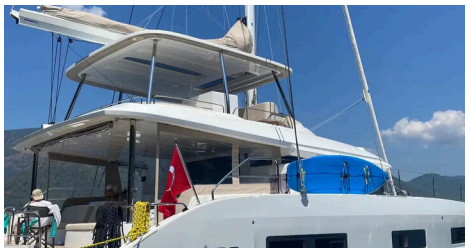
Producent łodzi:	Lagoon	Długość:	18,38 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	9 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2023
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	4
		silnik:	2x Nanni Diesel, 110 KM (81 kW), diesel

Oferent:
Euro-Voiles
2315 Avenue de l'Aéroport
83400 Hyères
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 09 16 53 48
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s314957**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,55 m**

silnik

Model	**Nanni Diesel**
Moc	**110 KM (81 kW)**
Model	**Nanni Diesel**
Moc	**110 KM (81 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Lagoon 55 (2023): „yacht feel”, gotowy do wypłynięcia… za ułamek ceny nowej jednostki

Są łodzie, które przekonują już na papierze. Ta przekonuje od pierwszego wejścia na pokład.
Ten Lagoon 55 z 2023 roku oferuje rzadkie połączenie: nowoczesną linię, prawdziwą przestrzeń do życia, poważny zasięg i już dopracowaną konfigurację, bez kompromisów. A co najważniejsze, jego cena sprawia, że jest po prostu nie do pobicia w porównaniu z nową jednostką o takim samym wyposażeniu: ten sam duch „prawie nowego”, ale bez budżetu na nową łódź.

Dzięki jasnoszaremu kadłubowi i smukłej sylwetce robi wrażenie „jachtu” na kotwicowisku. Na pokładzie wszystko zaprojektowano wokół trzech słów: przestrzeń, płynność, światło. Na rufie kokpit i salon tworzą jedną całość dzięki dużym przesuwnym przeszkleniom: powstaje duża, otwarta, przyjazna i elegancka przestrzeń. Wnętrze ma współczesny i ciepły klimat (jasny dąb, pośrednie oświetlenie), a ergonomia jest taka, jakiej oczekuje się od jednostki stworzonej do długiego, wygodnego życia na wodzie.

Jeśli chodzi o układ wnętrz, to dokładnie taki, jaki powinien mieć dobrze zaprojektowany Lagoon 55: 4 dwuosobowe kabiny, każda z własną łazienką, plus przestrzeń dla załogi na dziobie, która daje prawdziwą elastyczność (przyjęcie gości, zabranie na pokład pomocy na czas rejsu albo po prostu utrzymanie łodzi w doskonałym porządku, przy zachowaniu prywatności).

Tam, gdzie ta jednostka naprawdę się wyróżnia, to pakiet „długiej żeglugi” i autonomii. Macie podstawowe elementy, które zmieniają wszystko na co dzień: klimatyzację Cruisair (86 000 BTU), agregat prądotwórczy Onan 17,5 kVA, urządzenie odsalające wodę, przetwornicę 5 kVA oraz zestaw akumulatorów żelowych dobrany tak, by wytrzymać prawdziwe tempo żeglugi bez zależności od marin. Sterowanie jest na poziomie całej jednostki: elektryczne wciągarki i Flatwinder, dziobowy ster strumieniowy 24 V oraz flybridge, który naprawdę zachęca do przejęcia steru.

Na pokładzie wykończenie i opcje „przyjemności” są na miejscu: teak na przednim kokpicie, tylnym kokpicie i flybridge, platforma hydrauliczna, carbonowy trap, obszerne leżaki, kompletne siedziska… wszystko w czystej, premium i spójnej prezentacji. Elektronika jest nowoczesna i jednolita: zestaw B&G z Zeus 3S 16’’, radionadajnik UKF AIS, autopilot z pilotem zdalnego sterowania, kamery: wyposażenie gotowe do żeglugi, a nie lista zakupów.

Jeśli chcecie poznać Lagoon 55 bez wysokiej ceny wejścia nowej jednostki, bez czekania i bez rosnącego budżetu na opcje, to dokładnie taka oferta, która długo nie zostaje na rynku. Zadzwońcie do Marine: +33623890243 lub do Bastiena: +33624427427.

Grupa EURO-VOILES / HD MARINE, autoryzowany dealer Jeanneau, Prestige yacht i Lagoon, zapewnia do Waszej dyspozycji 60 techników. Doradztwo w zakresie finansowania/leasingu, możliwość odkupienia Waszej łodzi, rozwiązania miejsca w porcie, dostawa pod klucz, indywidualna obsługa, nadzór i serwis. Wkładamy wszystkie siły, aby Wasz zakup był prosty, bezpieczny i spokojny!